Federazione
Motociclistica
Italiana

2026

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICAITALIANA
COMITATO REGIONALE
TOSCANA

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE MINIENDURO 2026

I.DEFINIZIONE

Le gare di Mini Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II.IL CAMPIONATO

Il Comitato Regionale **Toscana** della FMI indice, per l'anno sportivo in corso, il **Campionato Regionale di Mini Enduro** da svolgersi **in n° 6 prove minimo.**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Toscana avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. **Toscana**, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

- **TIC** – Tassa Iscrizione a calendario € 50,00
- **TAG** - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- **CPA** - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali € 60,00

- Diritto di Segreteria* €200

*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

Fornitura fettuccia, cartelli e frecce utilizzati per la segnalazione del percorso e quanto necessario all'organizzazione della gara.

- Diritto di Urgenza**

  **(Applicato in caso di ritardo, ovvero 15 gg. dalla gara, nell'invio del R.P.)

- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)

	1-2 gg
Diritto Servizio Tecnico	€ 350,00
Servizio Tecnico Supplementare	€ 300,00
Servizio Fonometrico	€ 300,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con ii tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE **FUORISTRADA REGIONALE** **FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT** MINIOFFROAD Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad	**Tutte**

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre classifica assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Mini	125	**MEA**	10-12	**30,00**	**S.R.**
Mini	50	**MEZ**	11-13	**30,00**	**S.R.**
Mini	SENIOR	**MES**	12-13	**30,00**	**S.R.**
Mini	JUNIOR	**MEJ**	14-16	**30,00**	**S.R.**
Mini	CADETTI	**MEC**	15-16	**30,00**	**S.R.**
Mini	DEBUTTANTI	**MED**	17-18	**30,00**	**S.R.**
Mini	FEMMINILE	**MEF**	10-16	**30,00**	**S.R.**
Sprint	UNICA	**SPU**	09 e prec	**0,00**	**S.R.**
Mini	OSPITI	**MEO**	10-18	**30,00**	**S.R.**

1. Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza (**TOS**).
2. La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
3. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
4. La classe Sprint non prevede classifica di campionato ma unicamente di singola gara, e non entra nella classifica assoluta e di conseguenza nell'assegnazione del Ranking
5. La classe Sprint non entra nella composizione delle Squadre

VI.ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 19 del giovedi precedente lo svolgimento della gara.
Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo**

dell'iscrizione e *fino ad un massimo di € 60,00* rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE GARE SINGOLE € 60,00
- INDIVIDUALE GARE ABBINATE € 45,00 con una Prova Speciale
- INDIVIDUALE GARE ABBINATE € 60 ,00 con due Prove Speciali

Il numero massimo degli iscritti della classe Sprint è stabilito ad ogni gara dal R.P., previo accordo con il Co.Re., e viene gestito da Sigma che chiuderà l'iscrizione solamente a questa classe al raggiungimento del numero massimo stabilito

Preiscrizioni al campionato/Servizio Pettorali:

a) Per la partecipazione ad una o più prove di campionato Toscano Enduro è obbligatorio l'iscrizione a campionato da effettuarsi tramite il proprio motoclub al momento della richiesta di licenza, o in data successiva ma comunque prima dell'inizio delle manifestazioni di campionato, versando la relativa tassa di importo pari a € 50 quale servizio aggiuntivo "pettorale" sulla licenza, così da avere prontamente un riscontro in sede di op sulla regolarizzazione dell'iscrizione a campionato; tale quota è di competenza del Comitato Regionale Toscana e sarà valida esclusivamente per l'anno sportivo in corso. Chi non risulta iscritto, potrà regolarizzare la propria iscrizione su campo di gara, versando la relativa tassa di importo pari a € 50, tramite POS.

b) L'iscrizione al campionato per le squadre di motoclub è gratuita.

c) l'iscrizione di cui al precedente punto "A" prevede la consegna dei numeri di gara da porre sulle tabelle porta numero ad ogni gara e le premiazioni;

d) la tassa d'iscrizione al campionato per la 5 prova per i singoli piloti, in quota ridotta, è pari ad € 20 .

e) la tassa d'iscrizione al campionato per la 6 prova, per i singoli piloti, è pari a euro 0(zero).

f) Per la classe Sprint non è prevista nessuna iscrizione a campionato

VII. NUMERI DI GARA

I numeri di GARA partiranno dall' **801**. le numerazioni successive verranno assegnate in base al ranking.

Per la classe sprint la numerazione partirà dal **901.**

Sono vietati, su maglie da gara e pettorine, numeri stampati diversi da quelli di gara.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) ARTICOLAZIONE DI GARA DA INTENDERSI QUALE TIPOLOGIA STANDARD CHE TROVERÀ PUNTUALE INDICAZIONE NEL RP DELLA MANIFESTAZIONE. IL DIRETTORE DI GARA, IN RELAZIONE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE SECONDO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 13, COMMA 11 DEL REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI MOTOCICLISTICHE, POTRÀ CONSENTIRE MOTIVATI SCOSTAMENTI.

b) 1- IN ABBINAMENTO ENDURO (sabato)

Durata massima ore 6

- giro della durata prevista dal regolamento particolare della manifestazione
- sono previsti fino ad un massimo di 12 giri
- n° 1/2 P.S. per giro
- n° 1 C.O.

- apertura paddock come da regolamento particolare della manifestazione

c) 2- SOLO MINIENDURO

Durata massima ore 6

- giro della durata prevista dal regolamento particolare della manifestazione
- 2 prove speciali previste per ogni giro
- n° 1 C.O.

- Apertura paddock come da regolamento particolare della manifestazione

d) NUMERO ISCRITTI MAX

120

d) BRIEFING

- Il briefing verrà effettuato 30 minuti prima della partenza del 1° conduttore

e) ORDINE DI PARTENZA

- L'ordine di partenza ed il numero di gara saranno assegnati in sede di O.P.

Viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato delle singole classi, dal più basso al più alto, per ognuno dei seguenti raggruppamenti che partiranno nell'ordine (salvo diversa decisione del Direttore di Gara):

- 125 + 50 Mini + Senior + Junior
- Femminile
- Cadetti
- Debuttanti
- Sprint

La classe Sprint, che partirà in coda, dovrà essere gestita dal D.d.G. in modo che i piloti non superino in nessun tratto nessun Minienduro.

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le Verifiche amministrative e tecniche saranno effettuate il giorno della gara (sabato) con orari:

- come previsti dal regolamento particolare della manifestazione

g) PARTENZA

- ore come da regolamento particolare della manifestazione

h) TRANSPONDER

- Obbligatori con le modalità dei Campionati Italiani Enduro

i) SQUADRE

1° Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno 3 motocicli verificati e punzonati.
2° Le classifiche a squadre sono regolate da quanto previsto dalle norme sportive enduro Art.9 Titolo I°
3°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

TIPO A (Moto Club, e Scuderia motociclistica)
- maschili
- femminili

4° La classe Sprint non entra nella composizione delle Squadre

j) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle O.P fino al momento della partenza dell'ultimo conduttore (ART 27.1 comma 4 lettera d delle Norme Sportive Enduro).

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.
È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi 5 posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di€ 100,00.
È obbligatorio premiere i primi 5 classificati di ciascuna classe comprese la Ospiti e la Sprint.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall' Art. 9 bis TITOLO I Norme Enduro

In base alle classifiche di campionato, senza nessuno scarto, saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. MINII SENIIOR
- ✓ C. Reg. MINII JUNIIOR
- ✓ C. Reg. MINII CADETTI
- ✓ C. Reg. MIINII DEBUTTANTI
- ✓ C. Reg. 50 MINI
- ✓ C. Reg. 125 MINI
- ✓ C. Reg. FEMMINILE
- ✓ C. Reg. SQUADRE A
- ✓ C. Reg. SQUADRE A Femminili

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Le prove di Campionato Regionale Mini Enduro si svolgeranno in concomitanza con il Campionato Regionale Enduro OPPURE CON EVENTI DEDICATI.

1) Per ogni C.O. e P.S. gli organizzatori devono designare per iscritto un responsabile che deve accompagnare i cronometristi ed essere presente per tutta la durata della gara.

2) Il materiale che il Co.Re mette a disposizione degli organizzatori (segnaletica, gazebo, generatori, ecc.) dovrà essere mantenuto integro. Il materiale dovrà essere restituito obbligatoriamente a fine manifestazione. Sarà premura degli organizzatori recuperarlo all'interno del percorso a fine gara. È compito del Motoclub organizzatore informarsi al riguardo e recuperare il materiale messo a disposizione del Co.Re. Chi non ottempererà a tali direttive sarà sanzionato con una ammenda pari a 200,00 euro che sarà detratta dalla caparra data a garanzia. la richiesta del materiale dovrà essere inviata per mail a: alessandro.roscelli@federmoto.it

Il materiale Co.Re verrà fornito agli organizzatori dopo richiesta e versamento di una cauzione di 500,00 euro che sarà restituita una volta che il materiale sarà rientrato e verificato.

Il materiale andrà preso e riportato nella Località di Cafaggio Comune di Campiglia Marittima in via Del Casone presso l'abitazione del Sig. Alessandro Socci.

3) Il Comitato regionale si riserva la possibilià' di autorizzare l'abbinamento ad una qualsiasi gara di campionato Toscano trofei di tipo interregionale. Il Comitato si riserva inoltre la possibilità ad accogliere gare di altri campionati regionali da abbinare alle proprie nel caso ne venga fatta richiesta.

Data Approvazione: 13/01/2026

Il Presidente del Co.Re. Toscana

Timbro del Co.Re. Toscana

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE TOSCANA
VIA PANCIATICHI, 11
51100 PISTOIA