



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

FMI - Prot. 026/183 - UF



20  
26

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
TOSCANA**

**REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE 2026  
MOTOCROSS E MINICROSS**

**1. DEFINIZIONE**

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

**2. CAMPIONATO**

1. Il Co.Re. **Toscana** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Motocross "Tosco-Umbro"** da svolgersi in:

- n° 7 prove per le categorie Élite nelle classi MX1/MX2;
- n° 7 prove per le categorie FAST nelle classi MX1/MX2;
- n° 7 prove per le categorie Expert/Rider nelle Classi MX1/MX2;
- n° 8 prove per le categorie 125 Junior/Senior;
- n° 7 prove per le categorie Veteran/Superveteran/Master nelle classi MX1/MX2;
- n° 8 prove per le categorie Challenge nelle classi MX1/MX2;
- n° 8 prove per le categorie Debuttanti/Cadetti/Junior/ Senior MINICROSS;
- n° 1 prova per le categorie Epoca;
- n. 8 prove per la categoria Femminile;

2. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Toscana** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

20  
26

2.1 Nelle classifiche finali **non saranno applicati gli scarti.**

### 3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. **Toscana**, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

➤ <b>TIC</b> - Tassa Iscrizione a calendario	€ 50,00
➤ <b>TAG</b> - Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ <b>CPA</b> - Cassa Prestazioni Assistenziali	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria*	€

\*Se si valorizza l'importo inherente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

➤ Diritto di Urgenza	€
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)	

**N.B.** Nel caso in cui i **R.P. giungessero meno di 15 giorni prima lo svolgimento della manifestazione** si rimanda a quanto previsto dall'art. 13, comma 10 del R.M.M. in vigore.





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

20  
26

- |                                  |                 |
|----------------------------------|-----------------|
| ➤ Diritto Servizio Tecnico       | € 350,00        |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 300,00        |
| ➤ Servizio Fonometrico           | <b>€ 300,00</b> |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda a quanto stabilito nel R.M.M. in vigore.

#### 4. LICENZE AMMESSE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di Motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE <b>FUORISTRADA REGIONALE</b> <b>FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT</b> MINIOFFROAD ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITÀ	Tutte

#### 5. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	Élite Fast Expert Rider Challenge	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

20|26

MX2	<b>Élite</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Fuoristrada Naz. /Reg.</li><li>- One Event Reg.</li><li>(minimo 14 anni compiuti)</li></ul>	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	<b>Fast</b>		
	<b>Expert</b>		
	<b>Rider</b>		
	<b>Challenge</b>		
MX1	<b>Master</b> (Nati nel <b>1966 e precedenti</b> )	<ul style="list-style-type: none"><li>- Fuoristrada Naz. /Reg.</li><li>- One Event Reg.</li></ul>	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	<b>Superveteran</b> (Nati nel <b>1967 - 1976</b> )		
	<b>Veteran</b> (Nati nel <b>1977 - 1986</b> )		
MX2	<b>Master</b> (Nati nel <b>1966 e precedenti</b> )	<ul style="list-style-type: none"><li>- Fuoristrada Naz. /Reg.</li><li>- One Event Reg.</li></ul>	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	<b>Superveteran</b> (Nati nel <b>1967 - 1976</b> )		
	<b>Veteran</b> (Nati nel <b>1977 - 1986</b> )		
<b>FEMMINILE</b>	<b>FEMMINILE**</b> (Nate nel <b>2013 e precedenti</b> )	<ul style="list-style-type: none"><li>- Fuoristrada Naz. /Reg.</li><li>- One Event Reg.</li><li>(minimo 13 anni compiuti**)</li></ul>	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	<b>Senior</b> (Nati nel <b>2008 e precedenti</b> )	<ul style="list-style-type: none"><li>- Fuoristrada Naz. /Reg.</li><li>- One Event Reg.</li><li>- MiniOffroad</li><li>(minimo 13 anni compiuti)</li></ul>	Da 100cc a 125cc 2T Da 100cc a 125cc 2T
	<b>Junior (U17)</b> (Nati nel <b>2009 - 2013</b> )		
85	<b>Senior</b> (Nati nel <b>2012 - 2013</b> )	<ul style="list-style-type: none"><li>- Fuoristrada Naz. /Reg.</li><li>- One Event Reg.</li><li>- MiniOffroad</li></ul>	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	<b>Junior</b> (Nati nel <b>2014 - 2016</b> )		





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

20|26

65	Cadetti (Nati nel <b>2014 – 2017</b> )	- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 65cc 2T
	Debuttanti (Nati nel <b>2017 - 2018</b> )		
EPOCA	Vintage	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. <b>(Da 14 anni compiuti)</b>	Qualsiasi cilindrata 2 ammortizzatori Raffreddamento ad aria/acqua Età moto compresa tra <b>1900 - 1982</b>
EPOCA	Prestige	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. <b>(Da 14 anni compiuti)</b>	Qualsiasi cilindrata Raffreddamento aria/acqua Moto con mono ammortizzatore Età moto compresa tra <b>1983 - 1991</b>
EPOCA	Evo	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. <b>(Da 14 anni compiuti)</b>	Moto di qualsiasi cilindrata Età moto compresa tra <b>1992 - 1997</b>
EPOCA	Old	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. <b>(Da 14 anni compiuti)</b>	Fino a 125 cc 2T/4T Oltre 125 2T/4T Età moto compresa tra <b>1900 - 2007</b>

- \*\* Per la **classe Femminile** il minimo dei 13 anni compiuti prevede la partecipazione con motocicli di cilindrata **non** superiore ai 125 2T.

Alle **classi d'EPOCA** (Vintage, Prestige ed Evo) saranno **ammesse solamente** moto **iscritte** al Registro Storico F.M.I..

La classe **OLD** (aperta anche a moto non iscritte al Registro storico FMI) non aggiudica il titolo di Campione Regionale, pertanto non si assegnano punti per una classifica finale, ma va prevista solo una premiazione della gara, comunque separata dalle altre classi Epoca.

Nelle gare di Motocross d'Epoca la loro partenza può essere accorpata con la/e classe/i Epoca, se compatibile/i dal punto di vista delle prestazioni.

I motocicli partecipanti alla classe OLD dovranno essere stati prodotti o immatricolati tra il **1900** ed il **2007**.

La classe **OLD** sarà premiata con la classifica assoluta di giornata.





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

20  
26

## 6. ISCRIZIONI

**Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20:00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.**

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

**Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara,** in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione** e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- Classe 65 (Debuttanti e Cadetti):                   **€ 50,00**
- Tutte le altre Classi:                                   **€ 55,00**

## 7. NUMERI DI GARA FISSI

I piloti iscritti al Campionato indetto dal Co.Re. Toscana potranno scegliersi un numero fisso, secondo quanto indicato nelle Norme Territoriali, che resterà valido per tutto l'anno.

## 8. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su **2** giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

## 9. BRIEFING

A cura del Direttore di Gara con i piloti e gli Addetti al Percorso.

## 10. TRANSPONDER

È previsto per il cronometraggio, l'uso dei trasponder.





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

20  
26

## 11. OPERAZIONI PRELIMINARI

1. **Sabato:** dalle ore **17:00** alle ore **19:00**

**Domenica:** dalle ore **07:00** alle ore **07:45** salvo diversamente espresso sul R.P. dell'evento.

2. Perché una classe risulti costituita, il numero minimo dei piloti verificati è di n°. **3** piloti.

## 12. VERIFICHE TECNICHE

Ove previste, le disposizioni dovranno essere applicate in conformità al Regolamento Nazionale Motocross in vigore per l'anno in corso, con riferimento ai seguenti Titoli:

- Titolo I – Disposizioni Generali
- Titolo X – Disposizioni Generali Motocross Junior
- Titolo XIX – Regolamento Tecnico

## 13. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso è obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G. Consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
4. È Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

## 14. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

20  
26

Vedi il Regolamento Nazionale Motocross in vigore per l'anno in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

## 15. PARCO CHIUSO

Il parco chiuso **non** è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

## 16. RECLAMI

Vedere R.M.M. dell'anno in corso.

## 17. CLASSIFICHE DI GIORNATA

Vedi Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

## 18. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

2. Verranno premiati i primi 3 piloti delle seguenti categorie:

- ✓ CLASSE MX1 categoria Élite
- ✓ CLASSE MX1 categoria Fast
- ✓ CLASSE MX1 categoria Expert
- ✓ CLASSE MX1 categoria Rider
- ✓ CLASSE MX1 categoria Veteran, Superveteran, Master (classifica assoluta)
- ✓ CLASSE MX1 categoria Challenge
- ✓ CLASSE MX2 categoria Élite
- ✓ CLASSE MX2 categoria Fast
- ✓ CLASSE MX2 categoria Expert





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

20  
26

- ✓ CLASSE MX2 categoria Rider
- ✓ CLASSE MX2 categoria Veteran, Superveteran, Master (classifica assoluta)
- ✓ CLASSE MX2 categoria Challenge
- ✓ CLASSE 125 categoria Junior
- ✓ CLASSE 125 categoria Senior
- ✓ CLASSE Femminile (classifica assoluta)
- ✓ CLASSE Epoca OLD, PRESTIGE, VINTAGE ed EVO (classifica assoluta)

Verranno premiati i primi 5 piloti delle seguenti categorie:

- ✓ Classe 65 categoria Debuttanti
- ✓ Classe 65 categoria Cadetti
- ✓ Classe 85 categoria Junior
- ✓ Classe 85 categoria Senior

## 19. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNAZI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI

IMPIANTI CON 30 PARTENTI

CLASS	Gruppo A	Gruppo B		CLASS	Gruppo A	Gruppo B
1	250	40		1	250	50
2	220	39		2	220	49
3	200	38		3	200	48
4	180	37		4	180	47
5	160	36		5	160	46
6	150	35		6	150	45
7	140	34		7	140	44
8	130	33		8	130	43
9	120	32		9	120	42
10	110	31		10	110	41
11	100	30		11	100	40
12	90	29		12	90	39
13	80	28		13	80	38





14	70	27		14	70	37
15	68	26		15	68	36
16	66	25		16	66	35
17	64	24		17	64	34
18	63	23		18	63	33
19	62	22		19	62	32
20	61	21		20	61	31
21	60	20		21	60	30
22	59	19		22	59	29
23	58	18		23	58	28
24	57	17		24	57	27
25	56	16		25	56	26
26	55	15		26	55	25
27	54	14		27	54	24
28	53	13		28	53	23
29	52	12		29	52	22
30	51	11		30	51	21
31	50	10				
32	49	9				
33	48	8				
34	47	7				
35	46	6				
36	45	5				
37	44	4				
38	43	3				
39	42	2				
40	41	1				

a) I punteggi delle classifiche di campionato vengono riassegnati sulla base della categoria di appartenenza.

b) In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli regionali:

- Campione Regionale 65 Debuttanti
- Campione Regionale 65 Cadetti
- Campione Regionale 85 Junior
- Campione Regionale 85 Senior
- Campioni Regionale 125 Junior
- Campione Regionale 125 Senior



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

20|26

- Campione Regionale MX1 Élite
- Campione Regionale MX2 Élite
- Campione Regionale MX1 Fast
- Campione Regionale MX2 Fast
- Campione Regionale MX1 Expert
- Campione Regionale MX2 Expert
- Campione Regionale MX1 Rider
- Campione Regionale MX2 Rider
- Campione Regionale MX1 Challenge
- Campione Regionale MX2 Challenge
- Campione Regionale Mx1 Veteran
- Campione Regionale MX2 Veteran
- Campione Regionale MX1 Superveteran
- Campione Regionale MX2 Superveteran
- Campione Regionale MX1 Master
- Campione Regionale MX2 Master
- Campionessa Regionale Femminile
- Campione Regionale Epoca Old
- Campione Regionale Epoca Prestige
- Campione Regionale Epoca Evo

3) Se al termine del Campionato o Trofeo due o più piloti hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i criteri indicati al Titolo I del Regolamento Motocross in vigore.

## 20. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. È vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

20  
26

## 21. NORME GENERALI

1. Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso.

## 22. NORME TERRITORIALI

1. Le prove di Campionato **potranno svolgersi** all'interno di **manifestazioni interregionali**.
2. L'iscrizione a Campionato (formalizzata con l'assegnazione del numero fisso), pari ad euro **30,00**, è obbligatoria per la partecipazione alla gara e dovrà pervenire a mezzo bonifico al Comitato Regionale, da parte del Moto Club di appartenenza del pilota.

I piloti che hanno richiesto il numero nell'anno precedente hanno diritto a richiedere il solito numero per la stagione successiva e potranno confermarlo entro il **28/01/2026** attraverso il proprio motoclub, il quale effettuerà il pagamento a mezzo bonifico bancario contestualmente invierà elenco piloti e numeri confermati per l'anno 2026 alla mail: [toscana@federmoto.it](mailto:toscana@federmoto.it).

Dal **2/02/2026** i numeri non confermati torneranno disponibili per tutti e potranno essere scelti attraverso il portale Sigma. I nuovi numeri scelti su sigma dovranno essere pagati entro il mercoledì antecedente la gara; i numeri non pagati verranno cancellati. L'acquisto del numero è obbligatorio per partecipare al campionato regionale.

**Il pilota che prenderà parte alle ultime due prove di campionato in calendario**, dovrà richiedere il numero attraverso il portale Sigma ma non dovrà pagare tassa di iscrizione.

I piloti appartenenti ad altre regioni che intendono partecipare ad una o più gare di campionato Toscano dovranno scegliere il proprio numero tra quelli liberi, attraverso il portale Sigma e dovranno farlo ad ogni gara.

Alla prima gara alla quale intendono partecipare dovranno pagare in sede di O.P. al referente regionale, la somma di **€ 20,00** valida per tutta la stagione relativa alla gestione.

**Il servizio sopra descritto rientra nella voce "Pettorali" presente all'interno della Circolare Sportiva del Co.Re. Toscana.**





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

20  
26

3. Le quote di iscrizione al Campionato verranno destinate alle seguenti finalità: premiazioni di fine anno, supporto all'attività, corsi di promozione e formazione.
4. Per la categoria Veteran, Superveteran e Master la premiazione di giornata avverrà secondo la classifica assoluta sia per MX1 che per MX2.
5. La categoria Femminile correrà con la categorie Challenge, se non diversamente comunicato dal Direttore di Gara. La premiazione di giornata avverrà secondo la classifica assoluta; saranno premiati i primi 3 piloti.
6. I piloti fuori Regione saranno normalmente premiati in funzione della posizione acquisita nella classifica di giornata, senza prendere punti per il Campionato.
7. La colorazione delle tabelle porta numero per il Minicross farà riferimento al Regolamento Nazionale; per il Motocross invece sarà libera sarà libera con l'obbligo che i numeri siano in forte contrasto con il colore della tabella. (Escluso l'uso della tabella di colore rosso)

Per la stagione sportiva 2026, non si applica l'obbligo delle protezioni gomiti e spalle per le categorie Junior ( Art. 21 tab 1 regolamento nazionale ), ma ne raccomandiamo comunque l'utilizzo;

per la stagione sportiva 2026, sarà possibile anche per le categorie Junior l'utilizzo di lenti a strappo solo ed esclusivamente se provviste di dispositivo di trattenimento ( Art 44 punto 4 regolamento nazionale ).

## **22.1 ACCORPAMENTO CLASSI**

1. È facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno.  
In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, potranno essere utilizzati i seguenti criteri, fermo restando il divieto di accorpare gli Elite con i Challenge ed i Mini con classi superiori o cilindrate maggiori:

**MX1:** Elite/Fast/Expert/Rider

**MX2:** Elite / Fast/ Expert/Rider

**125:** Junior/Senior

**Minicross 65:** Debuttanti, Cadetti





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

20  
26

**Minicross 85:** Junior, Senior

**EPOCA:** Old, Prestige ed EVO

MX1 + MX2 Challenge + Femminile

Mx1+ MX2 Veteran/Superveteran/Master

Quanto sopra è da considerarsi indicativo, i raggruppamenti verranno decisi in funzione delle effettive categorie presenti ogni singola manifestazione.

**Femminile:** ove necessario, verranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente in gara (no Minicross) es Challenge o Epoca o Veteran con classifiche separate.

## **22.2 PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE**

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine de quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.

La durata di questo turno sarà così suddivisa:

Minicross 65: **5** minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

Minicross 85: **5** minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

125/MX1/MX2: **5** minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

Femminile: **5** minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

Epoca: **5** minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

2. Alla scadenza delle prove ufficiali il Direttore di Gara, con l'esposizione della bandiera verde, indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

2.1 Il Direttore di Gara potrà modificare i minuti delle prove libere e di qualifica in proporzione al programma di gara.

3. A discrezione del D.d.G. se sarà possibile verranno separati i turni di Prove Ufficiali da quelli di Qualifica.

Verranno così svolti:

- **10** minuti di Prove libere per tutte le Categorie
- **15** minuti di Qualifiche per tutte le Categorie





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

20  
26

### **22.3 CORSE**

1. La durata delle corse delle diverse categorie è così composta:

MX1/MX2/125: **20** minuti + 2 giri

Minicross 65: **8** minuti + 2 giri

Minicross 85: **12** minuti + 2 giri

Challenge + Femminile: **15** minuti + 2 giri

Veteran, Superveteran, Master: **15** minuti + 2 giri

Epoca: **15** minuti + 2 giri

### **22.4 ASSITENZA CANCELLA DI PARTENZA**

Nelle categorie minicross **Debuttanti, Cadetti, Junior** è concesso l'aiuto allo schieramento di partenza ai membri della Commissione Motocross Fmi Toscana. Tale autorizzazione verrà richiesta e redatta al Direttore di Gara il quale autorizzerà i componenti della Commissione MX Toscana.

**Data Approvazione: 26/01/2026**

**Il Presidente del Co.Re. Toscana**

**Timbro del Co.Re. Toscana**

