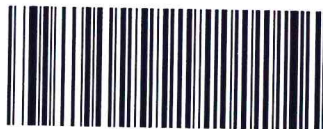




Federazione  
Motociclistica  
Italiana

FMI - Prot. 026/60 - U.F.



Uscita del 13/01/2026 16:02:14 - A5

2026

## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE TOSCANA

### REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE ENDURO 2026

#### I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
- di osservare le norme del codice della strada



#### II. IL CAMPIONATO

Il Comitato Regionale **Toscana** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato di Enduro** da svolgersi in **n° 6 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Toscana** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

#### III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. **Toscana**, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema [gestioneweb.federmoto.it](http://gestioneweb.federmoto.it), secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché



l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

- |  |          |
|--|----------|
| ➤ <b>TIC</b> – Tassa Iscrizione a calendario         | € 50,00  |
| ➤ <b>TAG</b> - Tassa Approvazione Gara               | € 40,00  |
| ➤ <b>CPA</b> - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali | € 60,00  |
| ➤ Diritto di Segreteria *                            | € 750,00 |

*\*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

**Fornitura fettuccia, cartelli e frecce utilizzati per la segnalazione del percorso e quanto necessario all'organizzazione della gara.**

- Diritto di Urgenza (Applicato in caso di ritardo, ovvero 15 gg. dalla gara, nell'invio del R.P.)
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)

- |                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
|                                  | <b>1-2 gg</b> |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico       | € 350,00      |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 300,00      |
| ➤ Servizio Fonometrico           | € 300,00      |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:







LICENZA	REGIONI AMMESSE
<b>FUORISTRADA NAZIONALE</b> <b>FUORISTRADA REGIONALE</b> <b>FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT</b> <b>MINIOFFROAD</b> Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad	<b>Tutte</b>

## V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre alla classifica assoluta e a quella per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Top Class	UNICA	TCU	10 e prec.	30,00	79,99
Cadetti	50 + UNICA (oltre 50)	ZU + CU	(10 -12) + 08-10	80,00	S.R.
Junior	2T + 4T	J2 + J4	03-07	80,00	399,99
Senior	2T + 4T	S2 + S4	91-02	80,00	399,99
Major	Master+Expert +Skilled	R + X + K	85-90 79-84 73-78	80,00	399,99
Veteran	Superveteran + Iron	W + I	67-72 66 e precedenti	80,00	399,99
Femminile	Unica	FU	12 e prec	30,00	S.R.
Territoriali	2T + 4T	T2 + T4	07 e prec.	400,00	S.R.
Ultra Territoriali	(1 giro meno) Maschile	UTM	02 e prec.	400,00	S.R.
Ultra Territoriali	Femminile	UTF	02 e prec	30,00	S.R.
Elite	UNICA	EU	10 e prec.	0,00	29,99
Ospiti	UNICA	OU	12 e prec.	30,00	S.R.

1. Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.





2. La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
3. La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica senza prendere punti in nessuna classifica di Campionato. Avranno sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
4. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.

## VI.ISCRIZIONI

**Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 19 del giovedì precedente lo svolgimento della gara.**

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

**Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.**

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 70

### Servizi Preiscrizioni al campionato/Servizio Pettorali:

a) Per la partecipazione ad una o più prove di campionato Toscana Enduro è obbligatorio l'iscrizione a campionato da effettuarsi tramite il proprio Motoclub al momento della richiesta di licenza o in data successiva ma comunque prima dell'inizio delle manifestazioni di campionato.

Andrà versata il relativo onere di importo pari a € 50 quale servizio aggiuntivo "pettorale" sulla licenza, così da avere prontamente un riscontro in sede di O.P. sulla regolarizzazione dell'iscrizione a campionato; per la categoria **Ospiti** è dovuta solo la quota di € 5 da versare in sede di O.P. ad ogni gara, per la fornitura dei numeri.

Tale quota è di competenza del Comitato Regionale Toscana e sarà valida esclusivamente per l'anno sportivo in corso.

Chi non risulta iscritto, potrà regolarizzare la propria iscrizione su campo di gara, versando la relativa tassa di importo pari a € 50, tramite POS.

b) L'iscrizione al campionato per le squadre di motoclub è gratuita.







c) l'iscrizione di cui al precedente punto "A" **prevede la consegna dei numeri di gara** da porre sulle tabelle porta numero ad ogni gara e le premiazioni.

d) la tassa d'iscrizione al campionato per la 5 prova per i singoli piloti, in quota ridotta, è pari ad € 20 da versare in sede di OP tramite POS. Per la 6 prova, l'importo da versare sarà di euro 10.

## VII. NUMERI DI GARA

1°. In nessuna gara di enduro, nazionale e territoriale, potranno essere assegnati numeri inferiori a 100, che saranno sempre riservati ai conduttori con numero fisso NAZIONALE.

Dal 101 in poi i numeri verranno assegnati in base al ranking.

Ai piloti con moto 50 cc. verrà assegnato il numero in base al ranking.

I piloti della Categoria Ultraterritoriali avranno il numero dal 501 in poi.

**Sono vietati, su maglie da gara e pefforine, numeri stampati diversi da quello di gara.**

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

**a) ARTICOLAZIONE DI GARA DA INTENDERSI QUALE TIPOLOGIA STANDARD CHE TROVERÀ PUNTUALE INDICAZIONE NEL RP DELLA MANIFESTAZIONE. IL DIRETTORE DI GARA, IN RELAZIONE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE SECONDO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 13, COMMA 11 DEL REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI MOTOCICLISTICHE, POTRÀ CONSENTIRE MOTIVATI SCOSTAMENTI.**

### **ENDURO:**

- Durata massima ore 7:30
- giro della durata di **120** minuti circa
- n° **3** giri previsti ad esclusione della Categoria Ultra Territoriali che effettuerà un giro in meno.
- n° **2** P.S. per giro
- n° **2** C.O.
- apertura paddock **6** ore prima dell'inizio delle O.P.

### **b) NUMERO ISCRITTI MAX**

COME DA REGOLAMENTO PARTICOLARE

### **c) BRIEFING**

- Verrà effettuato, ad ogni gara, alle 19:00.





#### **e) ORDINE DI PARTENZA**

- In base al ranking aggiornato con la categoria Ultraterritoriale in coda

#### **f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE**

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche amministrative e tecniche del **giorno antecedente la gara (Sabato)**:

dalle ore 14:00 alle ore 18:00

PER EVENTUALI CAMBIAMENTI DI ORARI DOVUTI ALLA LOGISTICA DELLA MANIFESTAZIONE SI FA RIFERIMENTO AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DELLA MANIFESTAZIONE.

Viene concessa, ai conduttori, la possibilità di far effettuare da terzi le verifiche tecniche ed amministrative al sabato, purché la domenica mattina, nei 30 minuti prima della consegna della moto al primo partecipante il pilota si presenti al Commissario per effettuare la verifica.

Tale operazione deve essere effettuata TASSATIVAMENTE nei termini stabiliti pena l'esclusione dalla manifestazione.

#### **a) TRANSPONDER**

Obbligatorio, segue le norme dei campionati italiani Enduro

#### **b) SQUADRE**

1° Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno 3 motocicli verificati e punzonati.

2° Le classifiche a squadre sono regolate da quanto previsto dalle norme sportive enduro Art. 9 Titolo I

3°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

TIPO A (Moto Club , e Scuderia motociclistica)

- maschili

- femminili (se le regioni in questione le hanno previste)

#### **c) PARCO CHIUSO**

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle Operazioni Preliminari fino al termine della partenza (ART 27.1 comma 4 lettera d delle Norme Sportive Enduro).





#### d) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

È obbligatorio premiare i primi 5 classificati per le classi delle categorie Cadetti e Junior, per le classi delle restanti categorie e per le squadre i primi 3 classificati.

La scaletta della premiazione dovrà essere la seguente: ULTRATERRITORIALI - TERRITORIALI - ASSOLUTA – poi a seguire.

**Le premiazioni avverranno per ☒ classe ☐ per categoria.**

### IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall' Art. 9 bis TITOLO I Norme Enduro

In base alle classifiche di campionato, senza nessuno scarto, saranno assegnati i seguenti titoli:

- |                      |                                      |
|----------------------|--------------------------------------|
| ✓ C. Reg. ASSOLUTO   | ✓ C. Reg. TERRITORIALI 2T            |
| ✓ C. Reg. TOP CLASS  | ✓ C. Reg. TERRITORIALI 4T            |
| ✓ C. Reg. CADETTI    | ✓ C. Reg. ULTRATERRITORIALI Maschile |
| ✓ C. Reg. CADETTI-50 | ✓ C. Reg. Femminile                  |
| ✓ C. Reg. JUNIOR 2T  | ✓ C. Reg. SQUADRE A Maschili         |
| ✓ C. Reg. JUNIOR 4T  | ✓ C.Reg. Ultraterritoriali Femminile |
| ✓ C. Reg. SENIOR 2T  | ✓ C- Reg. Squadre A Femminili        |
| ✓ C. Reg. SENIOR 4T  |                                      |
| ✓ C.Reg. Master      |                                      |
| ✓ C.Reg Expert       |                                      |
| ✓ C.Reg Skilled      |                                      |
| ✓ C.Reg SuperVeteran |                                      |
| ✓ C.Reg Iron         |                                      |

### X.NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro.

### XI. NORME TERRITORIALI







1) viene istituita la figura dell'Ispettore di Percorso, nominata dal Comitato regionale nel rispetto di quanto previsto dalle Norme Sportive Enduro Titolo II. art. 7.

2) Per le comunicazioni di ufficiali in sede di gara sarà utilizzata l'applicazione sportity

3) Per ogni C.O. e P.S. gli organizzatori devono designare per scritto un responsabile, inserendoli nelle note del Regolamento Particolare, che deve accompagnare i cronometristi ed essere presente per tutta la durata della gara.

Al Presidente del Motoclub organizzatore, Direttore di gara, Responsabili delle prove speciali, Responsabili dei controlli orari, Responsabile di percorso, è fatto obbligo di presenziare alla riunione operativa del venerdì sera precedente la manifestazione, coordinata dalla Commissione regionale Enduro

Il Motoclub organizzatore dovrà designare per iscritto un Responsabile del Paddock inserendolo nelle note del regolamento particolare.

Il responsabile assegnerà i posti a Piloti e Team

4) Il Co.Re. mette a disposizione degli organizzatori (segnaletica, gazebo, cartellonistica, ecc.) che dovrà essere mantenuto integro. Il materiale dovrà essere restituito obbligatoriamente a fine manifestazione.

Sarà premura degli organizzatori recuperarlo all'interno del percorso a fine gara. È compito del Motoclub organizzatore informarsi al riguardo e recuperare il materiale messo a disposizione dal Co.Re. Chi non ottempererà a tali direttive sarà sanzionato con un'ammenda pari a 200,00 euro che sarà detratta dalla caparra data a garanzia.

La richiesta del materiale deve essere inviata alle seguente mail [alessandro.roscelli@federmoto.it](mailto:alessandro.roscelli@federmoto.it)

Il materiale Co.Re. verrà fornito agli organizzatori, dopo richiesta e versamento di una cauzione di 500,00 euro che sarà restituita una volta che il materiale sarà rientrato e verificato.

Il materiale andrà preso e riportato a Cafaggio comune di Campiglia Marittima in via del Casone C\O il Sig. Alessandro Socci.

Il comitato regionale si riserva la possibilità di autorizzare l'abbinamento ad una qualsiasi gara di campionato Toscano, Trofei di tipo interregionale. Il Comitato si riserva inoltre la possibilità ad accogliere gare di altri campionati regionali da abbinare alle proprie nel caso ne venga fatta





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

2026

richiesta. Il pagamento della quota relativa al materiale di Frecciatura del Percorso di gara e fettuccia, avverrà come per gli oneri di gara e sarà giro contato al Co.Re. dall'amministrazione; qualora le iscrizioni non coprissero tutti i costi. Il Mc salderà tale importo direttamente al Co.Re. a mezzo bonifico bancario.

7) IL MOTOCLUB CHE NON ORGANIZZA GARE DI CAMPIONATO TOSCANO ENDURO NEL 2025/2026 NON AVRA' PARERE FAVOREVOLE A RICHIESTE ED EVENTUALE ASSEGNAZIONI DI GARE NAZIONALI PER L'ANNUALITA' 2027.

Durante lo svolgimento della gara di mini enduro del sabato pomeriggio è fatto divieto di visionare LA PROVA SPECIALE all'interno delle fettucce.

**Data Approvazione:** 13/01/2026

**Il Presidente del Co.Re. Toscana**

**Timbro del Co.Re. Toscana**

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE TOSCANA  
VIA PANCIAICHI, 11  
51100 PISTOIA

