



2025

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
TOSCANA**

**REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE 2025
MOTOCROSS E MINICROSS**

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. Il Co.Re. **Toscana** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Motocross Tosco-Umbro** da svolgersi in:

- n° 6 prove per le categorie **Élite** nelle classi **MX1/MX2**;
- n° 7 prove per le categorie **FAST** nelle classi **MX1/MX2**;
- n° 9 prove per le categorie **Expert/Rider** nelle **Classi MX1/MX2**;
- n° 9 prove per le categorie **125 Junior/Senior**;
- n° 8 prove per le categorie **Veteran/Superveteran/Master** nelle classi **MX1/MX2**;
- n° 7 prove per le categorie **Challenge** nelle classi **MX1/MX2**;
- n° 9 prove per le categorie **Debuttanti/Cadetti/Junior/ Senior MINICROSS**;
- n° 3 prove per le categorie **Epoca**;
- **N. 6 PROVE PER LA CATEGORIA FEMMINILE**





2025

2. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Toscana** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

3. PER LE CATEGORIE FAST, EXPERT, RIDER, 125 JUNIOR E SENIOR, VETERAN, SUPER VETERAN, MASTER, DEBUTTANTI, CADETTI, JUNIOR E SENIOR, E QUINDI PER TUTTI COLORO CHE DA REGOLAMENTO HANNO 8 O PIU' PROVE DI CAMPIONATO, VERA' DATA LA POSSIBILITA' DI SCARTARE UN RISULTATO DI GIORNATA A FINE CAMPIONATO escluso l'ultima prova del campionato prevista a calendario.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

1. I Moto Club del Co.Re. **Toscana** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite "nuova richiesta iscrizione regionale" all'interno della propria utenza gestioneweb; la relativa tassa di iscrizione a calendario di €50 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nell'anno in corso.

2. Le richieste per le prove di campionato Regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti ed oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:





2025

- **TIC** - Tassa Iscrizione a calendario € 50

- **TAG** - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- **CPA** - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria* €

*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

- Diritto di Urgenza per RP arrivati con meno di 15gg dall'evento € 50

- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)

- **Diritto Servizio Tecnico** **1-2 gg** € 350,00
- Servizio Tecnico Supplementare € 300,00
- Servizio Fonometrico € 270,00

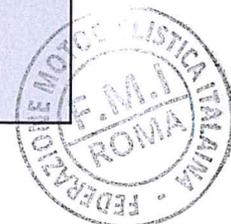
Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda R.M.M. in vigore.

4. LICENZE AMMESSE

1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

2. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte



**2025**

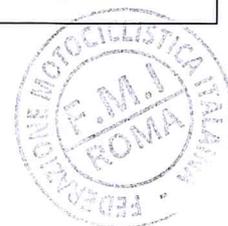
ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA' TRAINING*	
--	--

***LICENZA TRAINING (per il Motocross)**

I Comitati Regionali potranno inserire nelle gare di motocross territoriali al massimo tre classi riservate alla Licenza Training, suddivise in base alla cilindrata del motore (125 2T, MX2 e MX1). Le Training Race Motocross dovranno prevedere un numero massimo di piloti ammessi in pista pari all'80% del numero delle porte del cancelletto di partenza. In caso di mancato raggiungimento del numero massimo di cui sopra, i partecipanti di queste classi potranno correre accorpati. La durata delle manche non potrà superare i 10 minuti più due giri. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non avranno diritto ad una classifica generale né di campionato né di trofeo.

5. CLASSI E/O CATEGORIE

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	Élite	- Élite - Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Fast		
	Expert		
	Rider		
	Challenge		
MX2	Élite	- Élite - Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Fast		
	Expert		
	Rider		
	Challenge		
MX1	Master (Nati nel 1965 e precedenti)	- Fuoristrada - One Event	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T





2025

	<p>Superveteran (Nati nel <u>1966- 1975</u>)</p>		
	<p>Veteran (Nati nel <u>1976 - 1985</u>)</p>		
MX2	<p>Master (Nati nel <u>1965 e precedenti</u>)</p>	<p>- Fuoristrada - One Event</p>	<p>Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T</p>
	<p>Superveteran (Nati nel <u>1966- 1975</u>)</p>		
	<p>Veteran (Nati nel <u>1976 - 1985</u>)</p>		
FEMMINILE	<p>FEMMINILE (Nate nel <u>2012 e precedenti</u>)</p>	<p>- Fuoristrada - One Event (minimo 13 anni compiuti**)</p>	<p>Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T</p>
125	<p>Senior (Nati nel <u>2007 e precedenti</u>)</p>	<p>- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)</p>	<p>Da 100cc a 125cc 2T Da 100cc a 125cc 2T</p>
	<p>Junior (U17) (Nati nel <u>2008 - 2012</u>)</p>		
85	<p>Senior (Nati nel <u>2011 - 2012</u>)</p>	<p>- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad</p>	<p>Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T</p>
	<p>Junior (Nati nel <u>2013 - 2015</u>)</p>		
65	<p>Cadetti (Nati nel <u>2013 - 2016</u>)</p>	<p>- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)</p>	<p>Fino a 65cc 2T</p>
	<p>Debuttanti (Nati nel <u>2016 - 2017</u>)</p>		
EPOCA	Vintage	<p>- Fuoristrada - One event (Da 14 anni compiuti)</p>	<p>Qualsiasi cilindrata 2 ammortizzatori Raffreddamento ad aria/acqua moto fino al 1983</p>





2025

EPOCA	Prestige	- Fuoristrada -One event (Da 14 anni compiuti)	Qualsiasi cilindrata Raffreddamento aria/acqua Moto con mono ammortizzatore Età moto compresa tra 1984 - 1990
EPOCA	Evo	- Fuoristrada -One event (Da 14 anni compiuti)	Moto di qualsiasi cilindrata Età moto compresa tra 1991 - 1996
Epoca	Old	- Fuoristrada -One event (Da 14 anni compiuti)	Fino a 125 cc 2T/4T Oltre 125 2T/4T Fino al 2004
TRAINING	125	-Training (da 14 anni compiuti)	100-125cc
	MX1		2T 251-500cc / 4T 290- 650cc
	MX2		2T 100-250cc / 4T 175- 250cc

- ** Per la **classe Femminile** il minimo dei 13 anni compiuti prevede la partecipazione con motocicli di cilindrata non superiore ai 125 2T.

Alle **classi d'EPOCA** (VINTAGE, PRESTIGE ED EVO) saranno ammesse solamente moto iscritte al Registro Storico F.M.I. la classe OLD (aperta anche a moto non iscritte al Registro storico FMI) non aggiudica il titolo di Campione Regionale, pertanto non si assegnano punti per una classifica finale, ma va prevista solo una premiazione della gara, comunque separata dalle altre classi Epoca;
nelle gare di Motocross d'Epoca la loro partenza può essere accorpata con la/e classe/i Epoca, se compatibile/i dal punto di vista delle prestazioni;
i motocicli partecipanti alla classe OLD dovranno essere stati prodotti o immatricolati tra il 1900 ed il 2004;
la classe OLD può essere unica o suddivisa, con premiazioni separate, in due sotto classi:
- fino a 125 cc. 2T/4T
- oltre 125 cc. 2T/4T

6. ISCRIZIONI





2025

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20 del VENERDI' precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- Classe 65 (Debuttanti e Cadetti): Euro **45**
- Tutte le altre Classi: Euro **55**

7. NUMERI DI GARA FISSI

1. I piloti iscritti al Campionato indetto dal Co.Re. Toscana p
2. potranno scegliersi un numero fisso secondo le indicazioni nelle norme territoriali, secondo quanto indicato nelle Norme Territoriali, che resterà valido per tutto l'anno.

8. SVOLGIMENTO GARA

1. Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su **2** giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

9. NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto

10. BRIEFING (a cura del D.d.G per gli addetti al percorso e i piloti)

1. Il D.d.G dovrà tenere i briefing con i piloti e addetti al percorso





2025

11. TRANSPONDER

1. È previsto per il cronometraggio, l'uso dei trasponder.

12. OPERAZIONI PRELIMINARI

1. Sabato dalle ore 17 alle ore 19
2. Domenica dalle ore 7 alle ore 7.45 (inderogabili) salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

Il numero minimo dei piloti da verificare in fase di OP è di **10** piloti per ciascuna classe.

13. VERIFICHE TECNICHE

1. Ove previste, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso.

14. PROVA FONOMETRICA

1. Ove prevista, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso.

15. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso è obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G. Consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
4. È Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

16. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

1. Vedi regolamento motocross anno in corso





2025

17. PARCO CHIUSO

1. Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Nazionale Motocross in vigore.

18. RECLAMI

1. Vedi R.M.M. dell'anno in corso.

19. CLASSIFICHE DI GIORNATA

1. Vedi regolamento Motocross anno in corso

20. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

- Verranno premiati **i primi 3 piloti** delle seguenti categorie:

- ✓ CLASSE MX1 categoria Élite
- ✓ CLASSE MX1 categoria Fast
- ✓ CLASSE MX1 categoria Expert
- ✓ CLASSE MX1 categoria Rider
- ✓ CLASSE MX1 categoria Veteran, Superveteran, Master (classifica assoluta)
- ✓ CLASSE MX1 categoria Challenge
- ✓ CLASSE MX2 categoria Élite
- ✓ CLASSE MX2 categoria Fast
- ✓ CLASSE MX2 categoria Expert
- ✓ CLASSE MX2 categoria Rider
- ✓ CLASSE MX2 categoria Veteran, Superveteran, Master (classifica assoluta)
- ✓ CLASSE MX2 categoria Challenge
- ✓ CLASSE 125 categoria Junior
- ✓ CLASSE 125 categoria Senior
- ✓ CLASSE Femminile (classifica assoluta)
- ✓ Classe Training (classifica assoluta)
- ✓ CLASSE Epoca OLD, PRESTIGE ed EVO (classifica assoluta)





2025

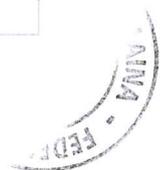
• Verranno premiati i primi 5 piloti delle seguenti categorie:

- ✓ Classe 65 categoria Debuttanti
- ✓ Classe 65 categoria Cadetti
- ✓ Classe 85 categoria Junior
- ✓ Classe 85 categoria Senior

21. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

1. Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI				IMPIANTI CON 30 PARTENTI			
CLASS	gruppo A	gruppo B		CLASS	gruppo A	gruppo B	gruppo C
1	250	40		1	250	50	20
2	210	39		2	210	49	19
3	170	38		3	170	48	18
4	140	37		4	140	47	17
5	120	36		5	120	46	16
6	110	35		6	110	45	15
7	100	34		7	100	44	14
8	90	33		8	90	43	13
9	85	32		9	85	42	12
10	80	31		10	80	41	11
11	77	30		11	77	40	10
12	74	29		12	74	39	9





2025

13	72	28		13	72	38	8
14	70	27		14	70	37	7
15	68	26		15	68	36	6
16	66	25		16	66	35	5
17	64	24		17	64	34	4
18	63	23		18	63	33	3
19	62	22		19	62	32	2
20	61	21		20	61	31	1
21	60	20		21	60	30	
22	59	19		22	59	29	
23	58	18		23	58	28	
24	57	17		24	57	27	
25	56	16		25	56	26	
26	55	15		26	55	25	
27	54	14		27	54	24	
28	53	13		28	53	23	
29	52	12		29	52	22	
30	51	11		30	51	21	
31	50	10					
32	49	9					
33	48	8					





2025

34	47	7					
35	46	6					
36	45	5					
37	44	4					
38	43	3					
39	42	2					
40	41	1					

a) I punteggi delle classifiche di campionato vengono riassegnati sulla base della categoria di appartenenza.

b) In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli regionali:

- Campione Regionale 65 Debuttanti
- Campione Regionale 65 Cadetti
- Campione Regionale 85 Junior
- Campione Regionale 85 Senior
- Campioni Regionale 125 Junior
- Campione Regionale 125 Senior
- Campione Regionale MX1 Élite
- Campione Regionale MX2 Élite
- Campione Regionale MX1 Fast
- Campione Regionale MX2 Fast
- Campione Regionale MX1 Expert
- Campione Regionale MX2 Expert
- Campione Regionale MX1 Rider
- Campione Regionale MX2 Rider
- Campione Regionale MX1 Challenge
- Campione Regionale MX2 Challenge
- Campione Regionale Mx1 Veteran
- Campione Regionale MX2 Veteran
- Campione Regionale MX1 Superveteran
- Campione Regionale MX2 Superveteran
- Campione Regionale MX1 Master
- Campione Regionale MX2 Master
- Campionessa Regionale Femminile
- Campione Regionale Epoca Old
- Campione Regionale Epoca Prestige
- Campione Regionale Epoca Evo





2025

2. Se al termine del Campionato o Trofeo due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:
 - a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
 - b) La classifica assoluta dell'ultima gara.

22. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. È vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

23. NORME GENERALI

1. Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso

24. NORME TERRITORIALI

1. Le prove di Campionato **potranno svolgersi** all'interno di **manifestazioni interregionali**.
2. **Il pagamento alla singola gara dovrà essere effettuato** mediante Carta di Credito esclusivamente On-Line attraverso il portale Sigma/MyFMI il venerdì precedente la gara oppure attraverso il Credito del MC mediante il portale Gestioneweb.
3. **L'iscrizione a Campionato (formalizzata con l'assegnazione del numero fisso), pari ad euro 30, è obbligatoria per la partecipazione alla gara e dovrà pervenire a mezzo bonifico al Comitato Regionale, da parte del Moto Club di appartenenza del pilota. I piloti che hanno richiesto il numero nell'anno 2024 hanno diritto a richiedere il solito numero per l'anno 2025 e potranno confermarlo entro il 30/01/2025 attraverso il proprio motoclub, il quale effettuerà il pagamento**





2025

a mezzo bonifico bancario contestualmente invierà elenco piloti e numeri confermati per l'anno 2025 alla mail toscana@federmoto.it. Dal 05/02/2025 i numeri non confermati torneranno disponibili per tutti e potranno essere scelti attraverso il portale sigma e pagati attraverso il proprio motoclub con metodo sopra descritto. I numeri scelti su sigma dovranno essere pagati entro il venerdì, così che ogni lunedì verranno liberati i numeri non saldati. L'iscrizione a campionato non effettuata entro il mercoledì antecedente la gara; i piloti non iscritti a campionato non potranno partecipare. I piloti che parteciperanno alle manifestazioni nella categoria Training potranno avere numero fisso per tutto l'anno e potranno sceglierlo su Sigma/MyFMI dal 05/02/2025 e pagarlo con il metodo sopra descritto. La tassa è di € 20 .

Tale servizio rientra nella voce "Pettorali" presente all'interno della Circolare Sportiva del Co.Re. Toscana.

Il pilota che prenderà parte solo alla penultima o ultima prova di campionato previsti da calendario dovrà richiedere il numero attraverso il portale sigma ma non dovrà pagare tassa di iscrizione.

I piloti appartenenti ad altre regioni che intendono partecipare ad una o più gare di campionato Toscano dovranno scegliere il proprio numero tra quelli liberi, attraverso il portale sigma e dovranno farlo ad ogni gara.

Alla prima gara alla quale intendono partecipare dovranno pagare in sede di OP al referente regionale, la somma di € 20 valida per tutta la stagione relativa alla gestione dei numeri gara.

4. Le quote di iscrizione al Campionato verranno destinate alle seguenti finalità: premiazioni di fine anno, supporto all'attività, corsi di promozione e formazione.
5. Per la categoria Veteran, Superveteran e Master la premiazione di giornata avverrà secondo la classifica assoluta sia per MX1 che per MX2.
6. La categoria Femminile correrà con la categorie Challenge. La premiazione di giornata avverrà secondo la classifica assoluta; saranno premiati i primi 3 piloti.
7. I piloti fuori Regione saranno normalmente premiati in funzione della posizione acquisita nella classifica di giornata, senza ovviamente prendere punti per il Campionato.
8. La colorazione delle tabelle porta numero per il Minicross farà riferimento al Regolamento Nazionale; per il motocross invece sarà libera sarà libera con l'obbligo che i numeri siano in forte contrasto con il colore della tabella.

24.1. ACCORPAMENTO CLASSI

1. È facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno.





2025

In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati i seguenti criteri:

MX1: Elite/Fast/Expert/Rider

MX2: Elite / Fast/ Expert/Rider

125: Junior/Senior

Minicross 65: Debuttanti, Cadetti

Minicross 85: Junior, Senior

EPOCA: Old, Prestige ed EVO

MX1 + MX2 Challenge + Femminile

Mx1+ MX2 Veteran/Superveteran/Master

Quanto sopra è da considerarsi indicativo, i raggruppamenti verranno decisi in funzione delle effettive categorie presenti ogni singola manifestazione.

Femminile: ove necessario, verranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente in gara (no junior) es Challenge o Epoca o veteran con classifiche separate

24.2 PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine de quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.

La durata di questo turno sarà così suddivisa:

Minicross 65: **5** minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

Minicross 85: **5** minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

125/MX1/MX2: **5** minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

Femminile: **5** minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

Epoca: **5** minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche



2. Alla scadenza delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello "QUALIFICHE" indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.



2025

3. A discrezione del D.d.G. se sarà possibile verranno separati i turni di Prove Ufficiali da quelli di Qualifica.
Verranno così svolti:

- **10** minuti di Prove libere per tutte le Categorie
- **15** minuti di Qualifiche per tutte le Categorie

24.3 CORSE

1. La durata delle corse delle diverse categorie è così composta:

MX1/MX2/125: **20** minuti + 2 giri

Minicross 65: **8** minuti + 2 giri

Minicross 85: **12** minuti + 2 giri

Challenge + Femminile: **15** minuti + 2 giri

Veteran, Superveteran, Master: **15** minuti + 2 giri

Epoca: **15** minuti + 2 giri

Training: **10** minuti + 2 giri

Data Approvazione:

24/01/2025

Il Presidente del Co.Re. Toscana

Alessandro Rossetti

Timbro del Co.Re. Toscana

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE TOSCANA
VIA PANCIATICHI, 11
51100 PISTOIA

