F.M.I. - Prot. 024/425 - UF
Entrata del 07/03/2024 09:37:47 - AS

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
TOSCANA

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE 2024

I.DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.
Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.
Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:
- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
- di osservare le norme del codice della strada

II.IL CAMPIONATO

Il Comitato Regionale **Toscana** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato di Enduro** da svolgersi in **n° 6 prove.**
Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.
Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Toscana** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

Moto Club del Comitato Regionale **Toscana** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Comitato Regionale tramite il sistema federale gestioneweb.federmoto.it, di organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella stagione in corso.
L'importo della T.I.C. pari a **€ 50,00** sarà imputato nella lettera oneri e andrà a compensazione come previsto dal R.M.M.
Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 30/01/2024 direttamente dal portale gestioneweb.federmoto.it.
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti ed oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE

- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

➢ Iscrizione a calendario	€ 50,00
➢ TAG - Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➢ CPA - Prestazioni Assistenziali	€ 60,00
➢ Diritto di Segreteria*	€ 700,00

Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

Fornitura fettuccia, cartelli e frecce utilizzati per la segnalazione del percorso e quanto necessario all'organizzazione della gara.

➢ Diritto di Urgenza**	€ 50,00

** **(Per R.P. presentati a meno di 15 gg dall'evento)**

➢ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	(in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
➢ Diritto Servizio Tecnico	€ 300,00	€ 350,00
➢ Servizio Tecnico Supplementare	€ 250,00	€ 280,00
➢ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA MINI OFF ROAD FUORISTRADA ONE EVENT VELOCITA' con ESTENSIONE FUORISTRADA TRAINING (solo classe Training senza classifica di Campionato o Trofeo)	Tutte

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA

V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre alla classifica assoluta e a quella per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Top Class	UNICA	TCU	08 e prec	**30,00**	**79,99**
Codice	Z	ZU	08-10	**80,00**	**S.R.**
Cadetti	UNICA	CU	06-08	**80,00**	**S.R.**
Junior	2T + 4T	J2 + J4	01-05	**80,00**	**399,99**
Senior	2t + 4t	S2 + S4	89-00	**80,00**	**399,99**
Major	2T + 4T	M2 + M4	75-88	**80,00**	**399,99**
Femminile	UNICA	FU	10 e prec.	**30,00**	**S.R.**
Veteran	Veteran + Superveteran + Ultraveteran	V+SV+UV	(72 - 74+ (68 - 71+ (67 e prec.)	**80,00**	**399,99**
Territoriali	2T + 4T	T2 + T4	05 e prec.	**400,00**	**S.R.**
Ultra Territoriali	UNICA	UTU	01 e prec.	**400,00**	**S.R.**
Elite	UNICA	EU	08 e prec.	**0,00**	**29,99**
Ospiti	UNICA	OU	10 e prec.	**30,00**	**S.R.**
Training	UNICA	TRU	10 e prec.	**400,00**	**S.R.**

1. Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.
2. La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
3. **La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica senza prendere punti in nessuna classifica di Campionato. Avranno sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.**
4. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
   Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno CINQUE motocicli verificati e punzonati.
   Non sarà possibile inserire nelle squadre piloti della classe Femminile

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Fuoristrada One Event, velocità con estensione fuoristrada, MiniOffRoad (con limitazioni di età).

5. **Categoria Training (solo Licenza Training):** un giro in meno o, in alternativa, prova speciali in meno ad ogni giro. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non compariranno nell'assoluta di giornata e non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato né di Trofeo)

VI.ISCRIZIONI

1- Iscrizioni a campionato:

a) Per la partecipazione ad una o più prove di campionato Toscano Enduro è obbligatorio l'iscrizione a campionato tramite il proprio motoclub al momento della richiesta di licenza, o in data successiva ma comunque prima dell'inizio delle manifestazioni di campionato, versando la relativa tassa di importo pari a 45,00 € **quale servizio aggiuntivo "pettorale"** sulla licenza, così da avere prontamente un riscontro in sede di O.P. sulla regolarizzazione dell'iscrizione a campionato; tale quota è di competenza del Comitato Regionale Toscana e sarà valida esclusivamente per l'anno sportivo in corso.

b) l'iscrizione di cui al precedente punto "A" prevede la consegna dei numeri di gara da porre sulle tabelle porta numero ad ogni gara e le premiazioni;

c) la tassa d'iscrizione al campionato per le ultime 2 prove per i singoli piloti, è in quota ridotta nella misura di 20,00 €; per le iscrizioni delle squadre non sono previste riduzioni.

2- Iscrizioni alla singola gara

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 16:30 del Giovedì precedente lo svolgimento della gara.
Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.
Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate come previsto dall'art. 17 dell'R.M.M., applicando il pagamento dell'ammenda pari al 50% della quota di iscrizione.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 65,00
- SQUADRE € 0,00
- OSPITI € 70,00 (comprensiva di numeri di gara)
- Training € 70,00 (comprensivi numeri di gara)

Le squadre saranno iscritte al Campionato su Sigma a titolo gratuito.

VI.NUMERI DI GARA

1°. In nessuna gara di enduro, nazionale e territoriale, potranno essere assegnati numeri inferiori a 100, che saranno sempre riservati ai conduttori con numero fisso NAZIONALE.
Dal 101 in poi i numeri verranno assegnati in base al ranking .
Ai piloti con moto 50 cc. verrà assegnato il numero in base al ranking.
I piloti della Categoria Ultraterritoriali avranno il numero dal 501 in poi.
I piloti della Categoria Training avranno il numero dal 601 in poi.

Sono vietati, su maglie da gara e pettorine, numeri stampati diversi da quello di gara.

VII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

ENDURO

Ore 07:30

b) GARA TIPO

ENDURO

- giro della durata di 120 minuti circa
- n° 3 giri previsti ad esclusione della Categoria Ultra Territoriali che effettuerà un giro in meno.
- n° 2 P.S. per giro
- n° 2 C.O.
- apertura paddock 6 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

COME DA REGOLAMENTO PARTICOLARE

d) BRIEFING

- Verrà effettuato, ad ogni gara, alle 19:00.

e) ORDINE DI PARTENZA

- In base al ranking aggiornato con la categoria Ultraterritoriale in coda a seguire la classe Training.

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
Verifiche amministrative e tecniche del giorno antecedente la gara (sabato):
dalle ore 14:00 alle ore 18:00
PER EVENTUALI CAMBIAMENTI DI ORARI DOVUTI ALLA LOGISTICA DELLA MANIFESTAZIONE SI FA RIFERIMENTO AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DELLA MANIFESTAZIONE.

Viene concessa, ai conduttori, la possibilità di far effettuare da terzi le verifiche tecniche ed amministrative al Sabato, purché la Domenica mattina, nei 30 minuti prima della consegna della moto al primo partecipante il pilota si presenti al Commissario per effettuare la verifica.

Tale operazione deve essere effettuata TASSATIVAMENTE nei termini stabiliti pena l'esclusione dalla manifestazione.

a) TRANSPONDER

Obbligatorio, segue le norme dei campionati italiani Enduro

b) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra, di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club può iscrivere n° **1** squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

Per la classifica a Squadre verranno presi in considerazione d'ufficio i migliori 3 piazzamenti di classe di ogni moto club / scuderia. Le squadre non dovranno dichiarare i piloti che le compongono.

c) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle Operazioni Preliminari fino al termine della partenza (ART 27.1 comma 4 lettera d delle Norme Sportive Enduro).

In Parco Chiuso è' obbligatorio l'utilizzo del tappeto per l'ambiente (Norme Sportive Enduro Titolo I Art. 27.1 comma 1).

d) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

E' obbligatorio premiare i primi 5 classificati per le classi delle categorie Cadetti e Junior, per le classi delle restanti categorie e per le squadre i primi 3 classificati.

La scaletta della premiazione dovrà essere la seguente: TRAINING - ULTRATERRITORIALI - TERRITORIALI - ASSOLUTA – poi a seguire.

Le premiazioni avverranno per ◉ classe ○ per categoria.

Nella Classe Training saranno premiati a ogni manifestazione solo i primi tre classificati.

VIII. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall' Art. 9 bis TITOLO I Norme Enduro

In base alle classifiche di campionato, **senza nessuno scarto**, saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. ASSOLUTO
- ✓ C. Reg. TOP CLASS
- ✓ C. Reg. CODICE
- ✓ C. Reg. CADETTI
- ✓ C. Reg. JUNIOR 2T
- ✓ C. Reg. JUNIOR 4T
- ✓ C. Reg. SENIOR 2T
- ✓ C. Reg. SENIOR 4T
- ✓ C. Reg. MAJOR 2T
- ✓ C. Reg. MAJOR 4T
- ✓ C. Reg. VETERAN
- ✓ C. Reg. SUPERVETERAN
- ✓ C. Reg. ULTRAVETERAN
- ✓ C. Reg. TERRITORIALI 2T
- ✓ C. Reg. TERRITORIALI 4T
- ✓ C. Reg. ULTRATERRITORIALI-UNICA
- ✓ C. Reg. Femminile
- ✓ C. Reg. SQUADRE A

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I ROMA

IX.NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro.

X. NORME TERRITORIALI

1) Per ogni C.O. e P.S. gli organizzatori devono designare per scritto un responsabile, inserendoli nelle note del Regolamento Particolare, che deve accompagnare i cronometristi ed essere presente per tutta la durata della gara.

Il Motoclub organizzatore dovrà designare per iscritto un Responsabile del Paddock inserendolo nelle note del regolamento particolare.

Il responsabile assegnerà i posti a Piloti e team

2) Il Co.Re. mette a disposizione degli organizzatori (segnaletica, gazebi, cartellonistica, ecc.) che dovrà essere mantenuto integro. Il materiale dovrà essere restituito obbligatoriamente a fine manifestazione.

Sarà premura degli organizzatori recuperalo all'interno del percorso a fine gara. È compito del Motoclub organizzatore informarsi al riguardo e recuperare il materiale messo a disposizione dal Co.Re. Chi non ottempererà a tali direttive sarà sanzionato con un'ammenda pari a 200,00 euro che sarà detratta dalla caparra data a garanzia.

La richiesta del materiale deve essere inviata alle seguente mail **alessandro.roscelli@federmoto.it**

Il materiale Co.Re. verrà fornito agli organizzatori, dopo richiesta e versamento di una cauzione di 500 euro che sarà restituita una volta che il materiale sarà rientrato e verificato.

Il materiale andrà preso e riportato a Cafaggio comune di Campiglia Marittima in via del casone C\O il Sig. Alessandro Socci.

3) È facoltà del promoter di istituire uno o più Challenge da estrapolare dalle classifiche ufficiali, al fine di assecondare le esigenze delle varie aziende che supportano il Campionato.

4) In sede di approvazione del Regolamento Particolare, il Moto Club dovrà provvedere al pagamento della quota relativa al materiale di Frecciatura del Percorso di gara e fettuccia, come da delibera.

5) IL MOTOCLUB CHE NON ORGANIZZA GARE DI CAMPIONATO TOSCANO ENDURO NEL 2023/2024 NON AVRA' PARERE FAVOREVOLE A RICHIESTE ED EVENTUALE ASSEGNAZIONI DI GARE NAZIONALI PER L'ANNUALITA' 2025.

Data Approvazione:

05/03/2024

Il Presidente del Co.Re. Toscana

Alessandro Rossi

Timbro del Co.Re. Toscana

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE TOSCANA
VIA PANCIATICHI, 11
51100 PISTOIA

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA