F.M.I. - Prot. 023/623 - UF
Uscita del 09/02/2023 14:35:05 - AS

duemila23

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE TOSCANA

REGOLAMENTO REGIONALE 2023
MOTOCROSS E MINICROSS

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. Il/I CoRe Toscana della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2023 **il Campionato Regionale di Motocross da svolgersi in n.**

- **n° 6 prove per le categorie Elite e Fast nelle classi MX1/MX2;**
- **n° 6 prove per le categorie Expert/Rider nelle Classi MX1/MX2;**
- **n° 6 prove per le categorie 125 Junior/Senior;**
- **n° 6 prove per le categorie Veteran/Superveteran/Master nelle classi MX1/MX2;**
- **n° 7 prove per le categorie Challenge nelle classi MX1/MX2;**
- **n° 7 prove per le categorie Debuttanti/Cadetti/Junior/ Senior MINICROSS;**

2. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione TOSCANA avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

1. I Moto Club del CoRe Toscana o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite "nuova richiesta iscrizione regionale" all'interno della propria utenza gestioneweb; la relativa tassa di iscrizione a calendario di € 50,00 andrà tra gli oneri a compensazione COI.

2. Le richieste per le prove di campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15/02/2023, Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, inviando la richiesta dalla propria utenza federale andando su Manifestazioni/ Richiesta iscrizioni/ nuova richiesta regionale.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
ROMA

3. Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- Omologazione impianto per l'anno in corso
- Autorizzazione dell'amministrazione competente
- Predisposizione servizio di cronometraggio
- Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- Saldo lettera oneri federali (TIC, TAG, CPA, DST, etc.)Che avverrà tramite compesazione COI
- Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE.
- Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

4. Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2023, sono i seguenti:

Iscrizione a calendario	50,00
Tassa Approvazione Gara	40,00
Cassa Previdenza Piloti	40,00
Diritto di Segreteria	
Diritto di Urgenza*	50,00

*** (per rp inviati a meno di 15gg dall'evento)**

Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	**2 gg**
Diritto Servizio Tecnico	250,00	300,00
Servizio Tecnico Supplementare	200,00	230,00
Servizio Fonometrico*	250,00	270,00

***(solo su richiesta del Mc in fase di inserimento a calendario)**

5. Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I. ROMA

4. LICENZE AMMESSE

1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

2. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA'	Tutte

5. CLASSI E/O CATEGORIE

1. Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MAX.	RANKING MIN.	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	**Elite**	15484,36	3815,67	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Fast	3815,66	905,03		
	Expert	905,02	428,10		
	Rider	428,09	189,06		
	Challenge	189,05	0		
MX2	**Elite**	15484,36	3815,67	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Fast	3815,66	905,03		
	Expert	905,02	428,10		
	Rider	428,09	189,06		
	Challenge	189,05	0		
MX2	**Master** (Over 56) (Nati nel 1966 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 250cc 2t Da 175cc a 250cc 4T
	Superveteran (Over 48) (Nati nel 1967- 1974)				
	Veteran (Over 40) (Nati nel 1975 - 1983)				
MX1	**Master** (Over 56) (Nati nel 1966 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4
	Superveteran (Over 48) (Nati nel 1967- 1974)				
	Veteran (Over 40) (Nati nel 1975 - 1983)				
FEMMINILE	**FEMMINILE** (Nate nel 2009 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T

F.M.I. ROMA

125	**Senior** (O17) (Nati nel 2005 e precedenti)	Non previsto	- Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel 2006 - 2010)		- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T
85	**Senior** (Nati nel 2009 - 2010)	Non previsto	- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel 2011 - 2012 - 2013)			
65	**Cadetti** (Nati nel 2011 –2012-2013 - 2014)			Fino a 65cc 2T
	Debuttanti (Nati nel 2014 - 2015)			

6. ACCORPAMENTO CLASSI

1. E' facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno.

   In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati I seguenti criteri:

MX1: Elite/Fast/Expert/Rider

MX2: Elite / Fast/ Expert/Rider

125: Junior/Senior

Minicross 65: Debuttanti, Cadetti

Minicross 85: Junior, Senior

Mx1 + Mx2 Challenge + Femminile

Mx1 + Mx2 Challenge + Femminile + Rider

Mx1+ Mx2 Veteran/Superveteran/Master.

Quanto sopra è da considerasi indicativo, i raggruppamenti verranno decisi in funzione delle effettive categorie presenti ogni singola manifestazione.

Femminile: ove necessario, verranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente in gara (no junior) es Challenge o Epoca con classifiche separate

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

7. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro il giovedì prima dell'inizio delle OP. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.
Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate in accordo al Regolamento Nazionale Motocross in vigore.

1. Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

Classe 65 (Debuttanti e cadetti)	Euro 40,00
Tutte le altre Classi	Euro 50,00

7. NUMERI DI GARA FISSI

1. I piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Toscana potranno scegliersi un numero fisso direttamente dal portale sigma, che resterà valido per tutto l'anno.

8. SVOLGIMENTO GARA

1. Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 2 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

9. NUMERO ISCRITTI MAX

1. non previsto

10. BRIEFING (a cura del DdG per gli addetti al percorso e i piloti)

1. Il DdG dovrà tenere i briefing con I piloti e addetti al percorso

11.TRANSPONDER

1. E' previsto per il cronometraggio, l' uso dei trasponder.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

12.OPERAZIONI PRELIMINARI

1. Sabato dalle ore 17,00 alle ore 19,30 Domenica dalle ore 07,00 alle ore 08,00 (inderogabili) salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

   Il numero minimo dei piloti da verificare in fase di OP è di 10 piloti per ciascuna classe

13.VERIFICHE TECNICHE

1. Ove previste, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

14. PROVA FONOMETRICA (quando prevista)

1. Ove prevista, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

15. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso e obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G.,consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
4. E' Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio trà il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

16. PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine de quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.

La durata di questo turno sarà così suddiviso:

Minicross 65:	5	minuti di prove ufficiali +	15	minuti di qualifiche
Minicross 85:	5	minuti di prove ufficiali +	15	minuti di qualifiche
125/MX1/MX2:	5	minuti di prove ufficiali +	15	minuti di qualifiche
Femminile:	5	minuti di prove ufficiali +	15	minuti di qualifiche

F.M.I. ROMA MOTOCICLISTICA ITALIANA

2. Alla scadenza delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello "QUALIFICHE" indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

17. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

1. Vedi regolamento motocross anno in corso (TITOLO I – Art.26/27)

18. CORSE

1. La durata delle corse delle diverse categorie è così composta:

MX1/MX2/125 :	20 minuti + 2 giri
Minicross 65:	8 minuti + 2 giri
Minicross 85:	12 minuti + 2 giri
Challenge + Femminile:	10 minuti + 2 giri
Veteran, Superveteran, Master:	15 minuti + 2 giri

19. PARCO CHIUSO

1. Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Motocross 2023

20. RECLAMI

1. Vedi RMM anno in corso

21. CLASSIFICHE DI GIORNATA

1. Vedi regolamento Motocross anno in corso

22. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.
2. Verranno premiati i primi 3 piloti delle seguenti categorie

CLASSE mx1 categoria Elite

CLASSE mx1 categoria Fast

CLASSE mx1 categoria Expert

CLASSE mx1 categoria Rider

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
ROMA

CLASSE mx1 categoria Veteran, Superveteran, Master (classifica assoluta)

CLASSE mx1 categoria Challenge

CLASSE mx2 categoria Elite

CLASSE mx2 categoria Fast

CLASSE mx2 categoria Expert

CLASSE mx2 categoria Rider

CLASSE mx2 categoria Veteran, Superveteran, Master (classifica assoluta)

CLASSE mx2 categoria Challenge

CLASSE 125 categoria Junior

CLASSE 125 categoria Senior

CLASSE femminile (classifica assoluta)

2. Verranno premiati i primi 5 piloti delle seguenti categorie:

Classe 65 categoria Debuttanti

Classe 65 categoria Cadetti

Classe 85 categoria Junior

Classe 85 categoria Senior

23. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

1. Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

	IMPIANTI CON 40 PARTENTI				**IMPIANTI CON 30 PARTENTI**		
CLASS	*gruppo A*	*gruppo B*		*CLASS*	*gruppo A*	*gruppo B*	*gruppo C*
1	250	40		**1**	250	50	20
2	210	39		**2**	210	49	19
3	170	38		**3**	170	48	18
4	140	37		**4**	140	47	17
5	120	36		**5**	120	46	16

F.M.I. ROMA

duemila23

6	110	35		**6**	110	45	15
7	100	34		**7**	100	44	14
8	90	33		**8**	90	43	13
9	85	32		**9**	85	42	12
10	80	31		**10**	80	41	11
11	77	30		**11**	77	40	10
12	74	29		**12**	74	39	9
13	72	28		**13**	72	38	8
14	70	27		**14**	70	37	7
15	68	26		**15**	68	36	6
16	66	25		**16**	66	35	5
17	64	24		**17**	64	34	4
18	63	23		**18**	63	33	3
19	62	22		**19**	62	32	2
20	61	21		**20**	61	31	1
21	60	20		**21**	60	30	
22	59	19		**22**	59	29	
23	58	18		**23**	58	28	
24	57	17		**24**	57	27	
25	56	16		**25**	56	26	
26	55	15		**26**	55	25	
27	54	14		**27**	54	24	
28	53	13		**28**	53	23	

F.M.I. ROMA

29	52	12		**29**	52	22	
30	51	11		**30**	51	21	
31	50	10					
32	49	9					
33	48	8					
34	47	7					
35	46	6					
36	45	5					
37	44	4					
38	43	3					
39	42	2					
40	41	1					

a) I punteggi delle classifiche di campionato vengono riassegnati sulla base della categoria di appartenenza.

b) In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli regionali:

- Campione Regionale 65 Debuttanti
- Campione Regionale 65 Cadetti
- Campione Regionale 85 Junior
- Campione Regionale 85 Senior
- Campioni Regionale 125 Junior
- Campione Regionale 125 Senior
- Campione Regionale MX1 Elite
- Campione Regionale MX2 Elite
- Campione Regionale MX1 Fast

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
ROMA

- Campione Regionale MX2 Fast
- Campione Regionale MX1 Expert
- Campione Regionale MX2 Expert
- Campione Regionale MX1 Rider
- Campione Regionale MX2 Rider
- Campione Regionale MX1 Challenge
- Campione Regionale MX2 Challenge
- Campione Regionale Mx1 Veteran
- Campione Regionale MX2 Veteran
- Campione Regionale MX1 Superveteran
- Campione Regionale MX2 Superveteran
- Campione Regionale MX1 Master
- Campione Regionale MX2 Master
- Campionessa Regionale Femminile

2. Se al termine del Campionato o Trofeo due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

   a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;

   b) La classifica assoluta dell'ultima gara.

24. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. E' vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

25. NORME GENERALI

1. Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso

26. NORME TERRITORIALI

1. **Le prove di Campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.**
2. **Il Pagamento alla singola gara dovrà essere effettuato mediante Carta di Credito esclusivamente On-Line attraverso il portale Sigma** http://sigma.federmoto.it il **Giovedì precedente la gara.**
3. **L'iscrizione a Campionato, pari ad euro 30, è obbligatoria per la partecipazione alla gara e dovrà pervenire a mezzo bonifico al Comitato Regionale, da parte del Moto Club di appartenenza del pilota, contestualmente alla scelta del numero fisso effettuato dal pilota stesso su sigma, entro il 31/01 per tutti i numeri già richiesti al 31/01/23, entro il 28/02 per i numeri richiesti dal 1 al 28 febbraio; le iscrizioni effettuate entro il 28/02 (con la scelta del numero) e non saldate entro tale data saranno a tassa doppia (60€). Dal 1 marzo in poi le iscrizioni al campionato e la scelta del numero fisso, sarà da versare tassativamente entro il mercoledì antecedente la data della prima manifestazione a cui si partecipa. Al bonifico effettuato dal Moto Club dovrà essere allegato il modulo contenente i dati dei pilota per cui si sta versando l'importo; chi non risulta iscritto al Campionato al mercoledì precedente al gara, lo dovrà fare obbligatoriamente su campo di gara a tassa doppia (60€).**
4. **L'iscrizione a Campionato non è dovuta da parte dei licenziati di altre Regioni che però non prenderanno punti per il Campionato Regionale Toscano.**
5. **le quote di iscrizione al Campionato verranno destinate alle seguenti finalità: premiazioni di fine anno, supporto all'attività, corsi di promozione e formazione.**
6. **Per la categoria Veteran, Superveteran e Master la premiazione di giornata avverrà secondo la classifica assoluta sia per MX1 che per MX2.**
7. La categorie femminile correrà con la categorie Challenge. La premiazione di giornata avverrà secondo la classifica assoluta; saranno premiati I primi 3 piloti.
8. I piloti fuori Regione saranno normalmente premiati in funzione della posizione acquisita mella classifica di giornata, senza ovviamnete prendere punti pe ril Campionato.
9. I piloti che partecipano ai Primi Passi e che su decisione della Commissione Mx/CSAS, vengono promossi al Campionato Regionale, durante il corso della stagione sportiva, sono esonerati dal versamento della tassa di iscrizione a Campionato Regionale.
10. La colorazione delle tabelle portanumero per il Minicross farà riferimento al Regolamento Nazionale; per il motocross invece sarà libera sarà libera con l'obbligo che I numeri siano in forte contrasto con il colore della tabella.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
ROMA

duemila23

27. ALLEGATI

1. In allegato "1" bozza

CAMPIONATO TOSCANO MOTOCROSS + MINICROSS			
Cat. Elite/Fast + Veteran + 125 Junior/senior + 65 Debuttanti + Cadetti + 85 Junior + Senior + Challenge			
Bozza indicativa gara tipo			
SABATO			
Operazioni Preliminari			
Dalle ore	Alle ore	Attività	
17:00	19:15	Operazioni Preliminari tutte le categorie	
DOMENICA			
Operazioni Preliminari			
Dalle ore	Alle ore	Attività	
7:00	8:00	Operazioni Preliminari tutte le categorie (Inderogabili)	
Prove Ufficiali + Cronometrate			
Dalle ore	Alle ore	Attività	Durata
8:15	8:30	cat. Fast + Elite Mx1 + Mx 2	5 + 10 minuti
8:35	8:50	cat. 125 JUNIOR + SENIOR	5 + 10 minuti
8:55	9:10	cat. CHALLENGE MX1 + MX2	5 + 10 minuti
9:15	9:30	cat. 85 SENIOR + JUNIOR	5 + 10 minuti
9:35	9:50	cat. 65 DEBUTTANTI + CADETTI	5 + 10 minuti
9:55	10:10	cat. VETERAN	5 + 10 minuti
10:10	10:30	Manutenzione Pista	
GARA 1			
Chiusura P.P.	Part.Gara	Attività	Durata
10:30	10:40	cat. Fast + Elite Mx1 + Mx 2	20' + 2 giri

duemila23

11:10	11:20	cat. 125 JUNIOR + SENIOR	20' + 2 giri
11:50	12:00	cat. CHALLENGE MX1 + MX2	10' + 2 giri
12:20	12:30	cat. 85 SENIOR + JUNIOR	12' + 2 giri
12:50	13:00	cat. 65 DEBUTTANTI + CADETTI	8' + 2 giri
13:15	13:25	cat. VETERAN	15 + 2 giri
13:45	14:30	Pausa Pranzo (manutenzione pista	

GARA 2			
Chiusura P.P.	Part.Gara	Attività	Durata
14:30	14:40	cat. Fast + Elite Mx1 + Mx 2	20' + 2 giri
15:10	15:20	cat. 125 JUNIOR + SENIOR	20' + 2 giri
15:50	16:00	cat. CHALLENGE MX1 + MX2	10' + 2 giri
16:20	16:30	cat. 85 SENIOR + JUNIOR	12' + 2 giri
16:50	17:00	cat. 65 DEBUTTANTI + CADETTI	8' + 2 giri
17:15	17:25	cat. VETERAN	15 + 2 giri

a format TIME TABLE giornata di gara

Pistoia, 24/01/23

Il Presidente del CoRe
Alessandro Rossi

Timbro del CoRe

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE TOSCANA
VIA PANCIATICHI, 11
51100 PISTOIA

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
ROMA