



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE TOSCANA

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE 2023

I.DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida

che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge

di osservare le norme del codice della strada

II.IL CAMPIONATO

Il Comitato Regionale Toscana della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato di Enduro** da svolgersi in **n° 6 prove.**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Toscana avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

Moto Club del Comitato Regionale Toscana o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Comitato Regionale tramite il sistema federale, di organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella stagione in corso . L'importo della Tic pari a 50,00€ sarà imputato nella lettera oneri e andrà a compensazione come previsto dal R.M.M.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 30/01/2023 direttamente dal portale Fmi.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta -direttamente sul portale Mc

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI
 (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30 ag dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso sono i seguenti:



▶ Iscrizione a calendario € 50,00

CPA (ex CPC) € 60,00
 Diritto di Segreteria/Altre Tasse € 650,00

(fornitura fettuccia, frecciatura e quanto necessario alla gara)

Diritto di Urgenza € 50,00

(per rp presentati a meno di 15 gg dall'evento)

Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)

 1 gg
 2 gg

 ▶ Diritto Servizio Tecnico
 € 250,00
 € 300,00

 ▶ Servizio Tecnico Supplementare
 € 200,00
 € 230,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art. 34 del RMM.

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso. Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE	
FUORISTRADA ELITE		
FUORISTRADA		
MINI OFF ROAD	Tutte	
FUORISTRADA ONE EVENT		
VELOCITA' con ESTENSIONE		
FUORISTRADA		



V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre alla classifica assoluta e a quella per squadre:

Categoria	Classe UNICA	Sigla TCU	Anni di nascita 07 e prec	Ranking Iniziale Min-Max	
Top Class				30,00	79,99
Codice	Z	ZU	07-09	80,00	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	05-07	80	S.R.
Junior	2T + 4T	J2 + J4	00-04	80	399.99
Senior	2† + 4†	S2 + S4	88-99	80	399.99
Major	2T + 4T	M2 + M4	74-87	80	399.99
Femminile	UNICA	FU	09 e prec	30,00	S.R.
Veteran	Veteran + Supeveteran + Utraveteran	V+SV+UV	(71 - 73)+ (67 - 70)+(66 e prec)	80	399.99
Territoriali	2T + 4T	T2 + T4	04 e prec	400	S.R.
Ultra Territoriali	UNICA	UTU	99 e prec	400	<u>S.R.</u>
Elite	UNICA	EU	07 e prec	0,00	29,99



Ospiti	UNICA	OU	09 e prec	30,00	S.R.
--------	-------	----	-----------	-------	------

- 1. Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere gagiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.
- 2. La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- 3. La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica senza prendere punti in nessuna classifica di Campionato. Avranno sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- 4. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno CINQUE motocicli verificati e punzonati. "SARA" PERMESSO INSERIRE UN SOLO PILOTA DI UNA CLASSE COMPOSTA DA SOLO 3 PILOTI. Non sarà possibile inserire nelle squadre piloti della classe Femminile
- 5. Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Fuoristrada One Event, velocità con estensione fuoristrada e MiniOff Road (con limitazioni di età).

VI.ISCRIZIONI

1- Iscrizioni a campionato:

- a) Per la partecipazione ad una o più prove di campionato Toscano Enduro è obbligatorio l'iscrizione a campionato da effettuarsi su campo di gara, versando la relativa tassa di importo pari a 45,00 €, tramite Pos, di competenza del Comitato Regionale Toscana; tale iscrizione sarà valida esclusivamente per l'anno sportivo in corso.
- b) L'iscrizione al campionato per le squadre di motoclub verrà formalizzata sul campo di gara versando la tassa di 40,00 € che saranno di competenza del Comitato Regionale Toscana valevole esclusivamente per l'anno sportivo in corso
- c) l'iscrizione di cui al precedente punto "A" prevede la consegna dei numeri di gara da porre sulle tabelle porta numero ad ogni gara e le premiazioni;
- d) la tassa d'iscrizione al campionato per le ultime 2 prove per i singoli piloti, è in quota ridotta nella misura di 20,00 €; per le iscrizioni delle squadre non sono previste riduzioni.

2- Iscrizioni alla singola gara

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 16 del giovedì prima dell'inizio delle OP. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate, a discrezione del Comitato Regionale, applicando l'ammenda come previsto all'art. 17 del RMM

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

INDIVIDUALE

€ 65,00

SQUADRE

OSPITI

€ 70,00 (comprensiva di numeri di gara)

VI.NUMERI DI GARA

In nessuna gara di enduro, nazionale e territoriale, potranno essere assegnati numeri inferiori a 100, che saranno sempre riservati ai conduttori con numero fisso NAZIONALE.



Dal 101 in poi i numeri verranno assegnati in base al ranking. Ai piloti con moto 50 cc. verrà assegnato il numero in base al ranking. I piloti della Categoria Ultraterritoriali avranno il numero dal 501 in poi.

Sono vietati, su maglie da gara e pettorine, numeri stampati diversi da quello di gara

VII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

ENDURO

Ore 7.30

b) GARA TIPO

ENDURO

- giro della durata di 120 minuti circa
- n° 3 giri previsti ad esclusione della Categoria Ultraterritoriali che effettuerà un giro in meno
- nº 2 P.S. per giro
- n° 2 C.O.
- apertura paddock 6 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

COME DA REGOLAMENTO PARTICOLARE

d) BRIEFING

Verrà effettuato, ad ogni gara, alle 19.30.

e) ORDINE DI PARTENZA

• In base al ranking aggiornato con la categoria Ultraterritoriale in coda.

F.M.I. PROMA

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno antecedente la gara (sabato) dalle ore 14:00 alle ore 18:00 ,PER EVENTUALI CAMBIAMENTI DI ORARI DOVUTI ALLA LOGISTICA DELLA MANIFESTAZIONE SI FA RIFERIMENTO AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DELLA MANIFESTAZIONE. Viene concessa, ai conduttori, la possibilità di far effettuare da terzi le verifiche tecniche ed amministrative al Sabato, purché la Domenica mattina, nei 30 minuti prima della consegna della moto al primo partecipante il pilota si presenti al Commissario per effettuare la verifica. Tale operazione deve essere effettuate TASSATIVAMENTE nei termini stabiliti pena l'esclusione dalla manifestazione.

a) TRANSPONDER

Obbligatorio, segue le norme dei campionati italiani Enduro

b) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club può iscrivere nº 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati; .

c) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle operazioni preliminari al termine delle partenze (Annesso enduro art.27.1 comma 4 lettera d).

In Parco Chiuso è' obbligatorio l'utilizzo del tappeto per l'ambiente (vedi Norme Enduro da art. 46 comma 5 – Titolo I). Il tappeto è a cura del pilota dimensioni minime 800x2000

d) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

E' obbligatorio premiare i primi 5 classificati per le classi delle categorie Cadetti e Junior, per le classi delle restanti categorie e per le squadre i primi 3 classificati.



La scaletta della premiazione dovrà essere la seguente: ULTRATERRITORIALI - TERRITORIALI - ASSOLUTA – poi a seguire.

Le premiazioni avverranno per © classe C per categoria.

VIII. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall'art.12 Titolo II comma 2 delle norme enduro.

Si assegna punteggio doppio all'ultima gara di ogni categoria.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli reigonali:

- ✓ C. Reg. ASSOLUTO
- ✓ C. Reg. TOP CLASS
- ✓ C. Reg. CODICE
- ✓ C. Reg. CADETTI
- ✓ C. Reg. JUNIOR 2T
- ✓ C. Reg. JUNIOR 4T
- ✓ C. Reg. SENIOR 2T
- ✓ C. Reg. SENIOR 4T
- ✓ C. Reg. MAJOR 2T
- ✓ C. Reg. MAJOR 4T
- ✓ C. Reg. VETERAN
- ✓ C. Reg. SUPERVETERAN

- C. Reg. ULTRAVETERAN
- ✓ C. Reg. TERRITORIALI 2T
- ✓ C. Reg. TERRITORIALI 4T
- ✓ C. Reg. ULTRATERRITORIALI-UNICA
- ✓ C. Reg. Femminile
- ✓ C. Reg. SQUADRE A



IX.NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro

- X. NORME TERRITORIALI 1) Per ogni c.o. e p.s. gli organizzatori devono designare per scritto un responsabile, inserendoli nelle note del Regolamento Particolare, che deve accompagnare i cronometristi ed essere presente per tutta la durata della gara.
- 2) Il materiale che il Co.Re. mette a disposizione degli organizzatori (segnaletica, gazebi, ecc...) dovrà essere mantenuto integro e dovrà essere premura degli organizzatori recuperalo all'interno del percorso a fine manifestazione. E' compito del motoclub organizzatore informarsi al riguardo e recuperare il materiale messo a disposizione dal comitato. Chi non ottempererà a tali direttive sarà sanzionato.
- 3) E' facoltà del promoter di istituire uno o più challenge da estrapolare dalle classifiche ufficiali, al fine di assecondare le esigenze delle varie aziende che supportano il Campionato.
- 4) In sede di approvazione del Regolamento Particolare, il Moto Club dovrà provvedere al pagamento della quota relativa al materiale di Frecciatura del Percorso di gara e fettuccia, come da delibera.
- 5) IL CORE METTE A DISPOSIZIONE DEI CLUB GAZEBI, GENERATORI E CARTELLONISTICA

PREVIO MAIL DI RICHIESTA formale da inviare alla mail: <u>alessandro.roscelli@federmoto.it</u>. Il materiale Co.Re verrà fornito ai nuovi organizzatori, dopo richiesta e versamento di una cauzione di 500 euro che sarà restituita una volta che il materiale sarà rientrato e verificato. Il materiale andrà preso e riportato a Cafaggio comune di Campiglia Marittima in via del casone C\O Alessandro Socci.

6) Per la stagione 2024, il Comitato Regionale Toscana si riserva di rilasciare parere favorevole all'assegnazione di gare nazionali a Moto Club che, nelle stagioni 2021-2022 non abbiano organizzato almeno una manifestazione di campionato regionale enduro.



Pistoia, 01/02/2023

Il Presidente del CoRe

Alexander Rosce

Timbro del CoRe

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE TOSCANA VIA PANCIATICHI, 11 51100 PISTOIA

