Uscita del 23/02/2022 - LS
F.M.I - Prot. 2022-0001139 - SF -

'22

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
TOSCANA

REGOLAMENTO MINIENDURO REGIONALE

I.DEFINIZIONE

Le gare di minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarita che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II.IL CAMPIONATO

Il Comitato Regionale **TOSCANA** della FMI indice, per l'anno sportivo in corso, il **Campionato Regionale di Minienduro** da svolgersi **in n° 5 prove MINIMO.**
Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.
Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **TOSCANA** avranno diritto all'acquisizione dei punti per ii campionato.

III.0RGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Comitato Regionale **TOSCANA** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Comitato Regionale tramite ii sistema federale versando apposita tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 PER MANIFESTAZIONI ABBINATE ALL'ENDURO, ED EURO 50 PER MANIFESTAZIONI DEDICATE AL SOLO MINIENDURO per l'organizzazione di una manifestazione di MINIENDURO nella stagione in corso
Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre ii 30/01/2022 .
Il Moto Club assegnatario dovra rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www .federrmoto .it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- Iscrizione a calendario* — €50,00
  *(versata al momenta della richiesta di iscrizione)
- Tassa Approvazione Gara — €40,00
- Cassa Previdenza Piloti — € 60,00
- Diritto di Segreteria — €0,00
- Diritto di Urgenza — € 0,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare — € 205,10 (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€300,00
Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
Servizio Fonometrico	€ 250,00	€270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso .
Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA MINIoffroad FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA LICENZA VELOCITA'	Tutte

F.M.I. ROMA

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogn i singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre lassifica assoluta e per squadre

Categoric	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Minienduro	125MINI	MEA	06-08	**30,00**	**S.R..**
Minienduro	50Mini	MEZ	07-09	**30,00**	**S.R.**
Minienduro	Senior	MES	08 -09	**30,00.**	**S.R..**
Minienduro	Junior	MEJ	10 - 12	**30,00**	**S.R..**
Minienduro	cadetti	MEC	11 - 12	**30,00**	**S.R..**
Minienduro	debuttanti	MED	13- 14	**30,00.**	**S.R..**
Minienduro	Femminile	MEF	06-12	**30,00**	**S.R..**

1. Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le trelettere iniziali della regione di appartenenza.
2. La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione diappartenenza.
3. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno CINQUE motocicli verificati e punzonati. ***SARA' PERMESSO INSERIRE UN SOLO PILOTA DI UNA CLASSE COMPOSTA DA SOLO 3 PILOTI. Non sarà possibile inserire nelle squadre piloti della classe Femminile***
4. Tutte le categorie sono aperte a possessori di licenza Fuoristrada, Fuoristrada One Event, estensione fuoristrada della licenza velocità, e Mini Off Road (con limitazioni di eta)
5. La classe FEMMINILE rispetta le norme nazionali (Cilindrate e ruote nel rispetto delle fasce di età – escluse rientranti nelle categorie Debuttanti e Cadetti)

VI. ISCRIZIONI

a) ISCRIZIONE AL CAMPIONATO

1°. Per la partecipazione ad una e/o più gare del Campionato Minienduro è obbligatoria l'iscrizione al Campionato Toscano Minienduro. L'importo, pari a 40 Euro, sarà esclusivamente per l'anno sportivo in corso.

2°. L'iscrizione al Campionato per le squadre di Mc verrà formalizzata sul campo di gara versando la tassa di €40 che saraà di competenza del Comitato Regionale Toscano . Le squadre non iscritte nei termini previsti non prenderanno punti per il Campionato.

3°. L'iscrizione di cui al precedente punto 1, prevede la consegna dei numeri di gara da apporre sulle tabelle porta numero ad ogni gara e le premiazioni.

b) ISCRIZIONE GARA

1 °. Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro il GIOVEDI'precedente la gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, Mastercard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club

Iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate, nel caso non sia stato raggiunto il numero massimo

F.M.I. ROMA

di iscritti previsto dal RP, a discrezione [illegible] ganizzatore in accordo col Co.Re. Toscana; a tali iscrizioni verrà applicate una maggior[illegible] in sede di verifiche dal personale del Co.Re. Toscana, che saranno consegnate al Moto Club organizzatore essendo quote di sua spettanza.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 40
- SQUADRE € 40
- PER MANIFESTAZIONI DEDICATE AL SOLO MINIENDURO TASSA ISCRIZIONE €50

VII. NUMERI DI GARA

I numeri di GARA partiranno dall' 801.le numerazioni successive verranno assegnate in base alt ranking Sono vietati, su maglie da gara e pettorine, numeri stampati diversi da quelli di gara.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 5

b) GARA TIPO

- giro della durata di 5 minuti circa
- sono previsti fino ad un massimo di 12 giri
- n° 1 P.S. per giro
- n° 1 C.O .
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

b 1) solo per manifestazioni non abbinate all'enduro

- giro durata circa 20
- n.2 prove speciali previste per ogni giro
- n.1 controllo orario
- apertura paddock giorno precedente la gara

c) NUMERO ISCRITTI MAX

- 150

d) BRIEFING

- Per ii Minienduro ii briefing verra effettuato entro30 minuti prima della partenza del 1° conduttore

e) ORDINE DI PARTENZA

- L'ordine di partenza ed ii numero di gara saranno assegnati in sede di O.P.
- Ordine di ranking.

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le verifiche amministrative e tecniche saranno effettuate il giorno della gara

- Ore 10:00 fino alle ore 11 :30 amministrative
- Ore 11.30 fino alle 13.00 tecniche (comunque fino alla verifica dell'ultimo conduttoreiscritto)

f1)I SOLO PER MANIFESTAZIONE NON ABBINATA

- Le verifiche amministrative e tecniche saranno effettuate ii giorno della gara
- AMMINISTRATIVE ORE 7:30 ALLE 09:30
- TECNICHE 7:30 ALLE 09:30

g) PARTENZA

- ore 13.30

g 1) PARTENZA SOLO PER GARE NON ABBINATE

- ore 10:00

h) TRANSPONDER

- Obbligatori con le modalità dei campionati italiani enduro

i) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nelcorso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza, ma può essere inserito nella stessa squadra anche se cambia classe. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, può iscrivere n° 1 squadra composta da un minimo di tre ed un massimodi 4 piloti verificati e punzonati

j) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto da 1 ora prima dell'inizio delle partenze al termine delle partenze (Annesso Enduro art 27.1 comma 4 lettera e)

In Parco Chiuso è obbligatorio l'utilizzo del tappeto per l'ambiente (vedi Norme Enduro da art. 46 comma 5 – Titolo I).

Il tappeto è a cura del pilota

k} PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.
E' obbligo per i piloti classificati ai primi cinque posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.
E' obbligatorio premiare i primi 5 classificati di ciascuna classe compresa la classe Ospiti.
Per le squadre di Mc saranno premiate soltanto le prime tre classificate.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Secondo quanto previsto dall'art. 13 Titolo II delle norme enduro.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli.per riconoscimento Voti Plurimi

C. Reg. MINI SENIOR
C. Reg. MINI JUNIOR
C. Reg . MINI CADETTI
C. Reg. MINI DEBUTTANTI
C. Reg. 50 MINI
C. Reg. 125 MINI
C. Reg. FEMMINILE
C. Reg. SQUADRE A

C. Reg. SENIOR
C. Reg . JUNIOR
C. Reg. CADETTI
C. Reg. DEBUTTANTI
C. Reg. 50 MINI
C. Reg. 125 MINI
C. Reg. FEMMINILE
C. Reg. SQUADRE A

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attivita nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIAL!

Le prove di Campionato Regionale Mini Enduro si svolgeranno in Concomitanza con ii campionato regionale endure OPPURE CON EVENTI DEDICATI.

1) Per ogni c.o. e p.s. gli organizzatori devono designare per iscritto un responsabile che deve accompagnare i cronometristi ed essere presente per tutta la durata della gara.

2) Il materiale che il Co.Re. mette a disposizione degli organizzatori (segnaletica, gazebi, ecc ...) dovrà essere mantenuto integro e dovrà essere premura degli organizzatori recuperalo all'interno del percorso a fine manifestazione . E' compito del motoclub organizzatore informarsi al riguardo e recuperare il materiale messo a disposizione dal comitato. Chi non ottemperera a tali direttive sarà sanzionato.

3) E' facoltà del promoter di istituire uno o più challenge da estrapolare dalle classifiche ufficiali, al fine di assecondare le esigenze delle varie aziende che supportano il Campionato.

4) In sede di approvazione del Regolamento Particolare, ii Moto Club dovrà provvedere al pagamento della quota relativa al materiale di Frecciatura del Percorso di gara e fettuccia, come da delibera.

Il Presidente del CoRe
Alessandro Roscelli

Alessandro Roscelli

Timbro del CoRe

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE TOSCANA
VIA PANCIATICHI, 11
51100 PISTOIA

Rona il, 23 FEB. 2022