



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
TOSCANA**

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE 2022

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida

che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge

di osservare le norme del codice della strada

II. IL CAMPIONATO

Il Comitato Regionale Toscana della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato di Enduro** da svolgersi in **n° 6 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Toscana avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

Moto Club del Comitato Regionale Toscana o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Comitato Regionale tramite il sistema federale, versando apposita tassa di iscrizione a calendario di € 50,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella stagione in corso .

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 20/01/2022.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.fedemoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- | | |
|---|---------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 50,00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |





'22

➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria (frecciatura e fettuccia)	€ 550,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 50,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 302,60 (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA	Tutte
MINI OFF ROAD FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA LICENZA VELICITA'	

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre alla classifica assoluta e a quella per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale	
				Min	Max
Top Class	UNICA	TCU	06 e prec	30,00	79,99
Codice	Z	ZU	06 - 08	80,00	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	04 - 06	80	S.R.
Junior	2T + 4T	J2 + J4	99 - 03	80	399,99
Senior	250 2T + 300 + 250 4t + 450	SBA + SC + SD + SE	88 - 98	80	399,99
Major	2T + 4T	M2 + M4	74 - 87	80	399,99
Femminile	UNICA	FU	08 e prec	30,00	S.R.
Veteran	Veteran + Supeveteran + Utraveteran	V+SV+UV	(71 - 73)+ (67 - 70)+(66 e prec)	80	399,99
Territoriali	2T + 4T	T2 + T4	03e prec	400	S.R.
Ultra Territoriali	2T + 4T	UT2 + UT4	03 e prec	400	S.R.
Elite	UNICA	EU	06 e prec	0,00	29,99
Ospiti	UNICA	OU	08 e prec	30,00	S.R.

1. Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.





'22 

2. La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
3. La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica senza prendere punti in nessuna classifica di Campionato. Avranno sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
4. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno CINQUE motocicli verificati e punzonati. **SARA' PERMESSO INSERIRE UN SOLO PILOTA DI UNA CLASSE COMPOSTA DA SOLO 3 PILOTI. Non sarà possibile inserire nelle squadre piloti della classe Femminile**
5. **Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Fuoristrada One Event, estensione fuoristrada della licenza velocità e MiniOff Road (con limitazioni di età).**

VI. ISCRIZIONI

a) ISCRIZIONE AL CAMPIONATO

- 1°. Per la partecipazione ad una e/o più prove di Campionato Toscano Enduro è obbligatoria l'iscrizione con il relativo pagamento al Campionato Toscano Enduro; l'importo, pari a 40 Euro, sarà esclusivamente per l'anno sportivo in corso.
- 2°. L'iscrizione al Campionato per le squadre di Mc verrà formalizzata sul campo di gara versando la tassa di €40 che saranno di competenza del Comitato Regionale Toscana. Le squadre non iscritte non prederanno punti per il Campionato.
- 3°. L'iscrizione di cui al precedente punto 1, prevede la consegna dei numeri di gara da apporre sulle tabelle porta numero ad ogni gara e le premiazioni.

b) ISCRIZIONE GARE

- c) **Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro il GIOVEDI' precedente la gara.** Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, Mastercard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate, nel caso non sia stato raggiunto il numero massimo di iscritti previsto dal RP, a discrezione del Moto Club organizzatore in accordo col Co.Re. Toscana; a queste iscrizioni verrà applicata una maggiorazione di 30,00 € in sede di verifiche dal personale del Co.Re Toscana e saranno consegnate al Moto Club organizzatore essendo quote di propria competenza.

2° L'iscrizione delle squadre con il relativo pagamento avverranno esclusivamente alle O.P.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 60,00
- SQUADRE € 40
- OSPITI € 65,00 (comprensiva di numeri di gara)

VII. NUMERI DI GARA

- 1°. In nessuna gara di enduro, nazionale e territoriale, potranno essere assegnati numeri inferiori a 100, che saranno sempre riservati ai conduttori con numero fisso NAZIONALE. Dal 101 in poi i numeri verranno assegnati in base al ranking. Ai piloti con moto 50 cc. verrà assegnato il numero in base al ranking. I piloti della Categoria Ultraterritoriali avranno il numero dal 501 in poi.

SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA ENDURO





'22 

Ore 7.30

**b) GARA TIPO
ENDURO**

- giro della durata di 120 minuti circa
- n° 3 giri previsti ad esclusione della Categoria Ultraterritoriali che effettuerà un giro in meno
- n° 2 P.S. per giro
- n° 2 C.O.
- apertura paddock 6 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

ENDURO

COME DA REGOLAMENTO PARTICOLARE

d) BRIEFING

- Verrà effettuato ,ad ogni gara, alle 19.30.

e) ORDINE DI PARTENZA

- In base al ranking aggiornato con la categoria Ultraterritoriale in coda.

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno antecedente la gara (sabato) dalle ore 14:00 alle ore 19:00 ,PER EVENTUALI CAMBIAMENTI DI ORARI DOVUTI ALLA LOGISTICA DELLA MANIFESTAZIONE SI FA RIFERIMENTO AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DELLA MANIFESTAZIONE.

Viene concessa, ai conduttori, la possibilità di far effettuare da terzi le verifiche tecniche ed amministrative al Sabato, purché la Domenica mattina, nei 30 minuti prima della consegna della moto al primo partecipante il pilota si presenti al Commissario per effettuare la verifica.

Tale operazione deve essere effettuate TASSATIVAMENTE nei termini stabiliti pena l'esclusione dalla manifestazione.

a) TRANSPONDER

Obbligatorio, segue le norme dei campionati italiani Enduro

b) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati;

c) PARCO CHIUSO

Il Parco Chiuso è previsto dall' inizio delle operazioni preliminari al termine delle partenze (Annesso Enduro art.27.1 comma 4 lettera d).

In Parco Chiuso è obbligatorio l'utilizzo del tappeto per l'ambiente (vedi Norme Enduro da art. 46 comma 5 – Titolo I). Il tappeto è a cura del pilota.

d) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto; per le categorie Cadetti e Junior l'obbligo è esteso ai primi cinque. Pena una ammenda di € 100,00

E' obbligatorio premiare i primi 5 classificati per le classi delle categorie Cadetti e Junior, per le classi delle restanti categorie e per le squadre i primi 3 classificati.

- La scaletta della premiazione dovrà essere la seguente: ULTRATERRITORIALI - TERRITORIALI - ASSOLUTA – poi a seguire.





'22 

Le premiazioni avverranno per \odot classe \odot per categoria.

VIII. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Secondo quanto previsto dall'art. 13 Titolo II delle norme enduro

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | | |
|--------------------------------|---|-----------------------|
| ✓ C. Reg. ASSOLUTO | ✓ | |
| ✓ C. Reg. TOP CLASS | ✓ | |
| ✓ C. Reg. CODICE | ✓ | |
| ✓ C. Reg. CADETTI | ✓ | C. Reg. ASSOLUTO |
| ✓ C. Reg. JUNIOR 2T | ✓ | C. Reg. TOP CLASS |
| ✓ C. Reg. JUNIOR 4T | ✓ | C. Reg. CODICE |
| ✓ C. Reg. SENIOR 250 2T | ✓ | C. Reg. CADETTI |
| ✓ C. Reg. SENIOR 300 | ✓ | C. Reg. JUNIOR 2T |
| ✓ C. Reg. SENIOR 250 4T | ✓ | C. Reg. JUNIOR 4T |
| ✓ C. Reg. SENIOR 450 | ✓ | C. Reg. SENIOR 250 2T |
| ✓ C. Reg. MAJOR 2T | ✓ | C. Reg. SENIOR 300 |
| ✓ C. Reg. MAJOR 4T | ✓ | C. Reg. SENIOR 250 4T |
| ✓ C. Reg. VETERAN | ✓ | C. Reg. SENIOR 450 |
| ✓ C. Reg. SUPERVETERAN | ✓ | C. Reg. VETERAN |
| ✓ C. Reg. ULTRAVETERAN | ✓ | C. Reg. SUPERVETERAN |
| ✓ C. Reg. TERRITORIALI 2T | ✓ | C. Reg. ULTRAVETERAN |
| ✓ C. Reg. TERRITORIALI 4T | ✓ | C. Reg. FEMMINILE |
| ✓ C. Reg. ULTRATERRITORIALI 2T | | C. Reg. SQUADRE A |
| ✓ C. Reg. ULTRATERRITORIALI 4T | | |
| ✓ C. Reg. Femminile | | |
| ✓ C. Reg. SQUADRE A | | |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

IX. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro

NORME TERRITORIALI 1) Per ogni c.o. e p.s. gli organizzatori devono designare per scritto un responsabile che deve accompagnare i cronometristi ed essere presente per tutta la durata della gara.

2) Il materiale che il Co.Re. mette a disposizione degli organizzatori (segnaletica, gazebo, ecc...) dovrà essere mantenuto integro e dovrà essere premura degli organizzatori recuperarlo all'interno del percorso a fine manifestazione. E' compito del motoclub organizzatore informarsi al riguardo e recuperare il materiale messo a disposizione dal comitato. Chi non ottempererà a tali direttive sarà sanzionato.

3) E' facoltà del promoter di istituire uno o più challenge da estrapolare dalle classifiche ufficiali, al fine di assecondare le esigenze delle varie aziende che supportano il Campionato.

4) In sede di approvazione del Regolamento Particolare, il Moto Club dovrà provvedere al pagamento della quota relativa al materiale di Frecciatura del Percorso di gara e fettuccia, come da delibera.

5) IL CORE METTE A DISPOSIZIONE DEI CLUB GAZEBO, GENERATORI E CARTELLONISTICA. PREVIO MAIL DI RICHIESTA, RITIRO E RICONSEGNA PRESSO SEDE DESIGNATA DAL CORE TOSCANA.





'22 

6) Per la stagione 2023, il Comitato Regionale Toscana si riserva di rilasciare parere favorevole all'assegnazione di gare nazionali a Moto Club che, nelle stagioni 2019-2020-2021-2022 non abbiano organizzato almeno una manifestazione di campionato regionale enduro.

Approvato in data 23 FEB. 2022

Il Presidente del Core Toscana
Alessandro Roscelli

Timbro del CoRe

Alessandro Roscelli

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE TOSCANA
VIA PANCIATICHI, 11
51100 PISTOIA

