



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
TOSCANA**

## REGOLAMENTO REGIONALE MOTOCROSS E MINICROSS

### I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

### II. IL CAMPIONATO

Il CoRe Toscana della FMI indice per l'anno sportivo 2021 il **Campionato Regionale di Motocross**, che si svolgerà su un numero massimo di

- n° 8 prove per le categorie Elite/Fast nelle classi MX1/MX2;
- n° 6 prove per le categorie Expert/Rider nelle classi MX1/MX2;
- n° 8 prove per la 125 Junior/Senior;
- n° 7 prove per le categorie Veteran/Superveteran/Master classe MX1/MX2;
- n° 8 prove per le categorie Debuttanti/Cadetti/Junior/Senior Minicross;
- n° 6 prove per la categoria Challenge classi MX1/MX2;

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Toscana avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

### III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Toscana, Moto Club di Co.Re. di regioni confinanti o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite "nuova richiesta iscrizione regionale" all'interno della propria utenza gestioneweb, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 50,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2021.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 07/01/2021 come da circolare del 2021.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM oltre a predisporre quanto sottoelencato:

- ✓ Richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Predisposizione elenco degli addetti al percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Certificato di assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Il Regolamento Particolare, debitamente firmato, almeno 15 giorni prima della data di effettuazione della manifestazione
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2021, sono i seguenti:

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| ➤ Iscrizione a calendario*                            | € 50,00                             |
| ➤ *(versata al momento della richiesta di iscrizione) |                                     |
| ➤ Tassa Approvazione Gara                             | € 40,00                             |
| ➤ Commissione prestazioni assistenziali               | € 60,00                             |
| ➤ Diritto di Segreteria                               | € 50,00                             |
| ➤ Diritto di Urgenza                                  | € 0,00                              |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare         | € 257,30 (in convenzione FMI-MARSH) |

1 gg

2 gg





|                                  |          |          |
|----------------------------------|----------|----------|
| ➤ Diritto Servizio Tecnico       | € 230,00 | € 280,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 200,00 | € 230,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico           | € 250,00 | € 270,00 |

- Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

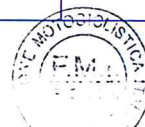
| LICENZA  | REGIONI AMMESSE |
|--|-----------------|
| ELITE<br>FUORISTRADA<br>FUORISTRADA AMATORIALE<br>FUORISTRADA ONE EVENT<br>MINI OFF ROAD | Tutte           |

a) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota (Annesso Motocross 2021).

#### V. CLASSI E/O CATEGORIE

Sono istituite le seguenti classi e categorie:

| CLASSE                                  | CATEGORIA                                    | RANKING MAX. | RANKING MIN. | LICENZA  | CILINDRATA                                       |
|---|--|--------------|--------------|--|--|
| MX1                                     | ELITE  | 19.555,77    | 3.404,06     | - Elite<br>- Fuoristrada<br>- Fuoristrada Amatoriale<br>- Fuoristrada One Event  | Da 175cc a 500cc<br>2T<br>Da 290cc a 650cc<br>4T |
|   | FAST   | 3.404,05     | 805,78       |  |  |
|   | EXPERT                                       | 805,77       | 383,59       |  |  |
|   | RIDER  | 383,58       | 187,92       |  |  |
|   | CHALLENGE                                    | 187,91       | 0,00         |  |  |
|   | MASTER<br>(Nati nel 1964 e precedenti)       | Non previsto |              |  |  |
|   | SUPERVETERAN<br>(Nati dal 1965 fino al 1972) |              |              |  |  |
| VETERAN<br>(Nati dal 1973 fino al 1981) |  |              |              |  |  |
| MX2                                     | ELITE  | 19.555,77    | 3.404,06     | - Elite<br>- Fuoristrada<br>- Fuoristrada Amatoriale<br>- Fuoristrada One Event  | Da 100cc a 250cc<br>2T<br>Da 175cc a 250cc<br>4T |
|   | FAST   | 3.404,05     | 805,78       |  |  |
|   | EXPERT                                       | 805,77       | 383,59       |  |  |
|   | RIDER  | 383,58       | 187,92       |  |  |
|   | CHALLENGE                                    | 187,91       | 0,00         |  |  |
|   | MASTER<br>(Nati nel 1964 e precedenti)       | Non previsto |              |  |  |
|   | SUPERVETERAN<br>(Nati dal 1965 fino al 1972) |              |              |  |  |
| VETERAN<br>(Nati dal 1973 fino al 1981) |  |              |              |  |  |
| 125                                     | SENIOR (O17)<br>(Nati nel 2003 e precedenti) | Non previsto |              | - Fuoristrada<br>- Fuoristrada Amatoriale<br>- Fuoristrada One Event   | Da 100cc a 125cc<br>2T                           |
|   | JUNIOR(U17)<br>(Nati dal 2004 fino al 2008)  |              |              | - Fuoristrada<br>- Fuoristrada Amatoriale<br>- Fuoristrada One Event<br>- Minioffroad *<br>- * (minimo 13 anni compiuti) | Da 100cc a 125cc<br>2T                           |
| 85                                      | SENIOR<br>(Nati nel 2007 - 2008)             | Non previsto |              | - Minioffroad<br>- (minimo 8 anni compiuti)  | Fino a 85cc 2T<br>Fino a 150cc 4T                |
|   | JUNIOR<br>(Nati nel 2009 - 2010 - 2011)      |              |              |  |  |
| 65                                      | CADETTI<br>(Nati nel 2010 - 2011 - 2012)     | Non previsto |              | - Minioffroad<br>- (minimo 8 anni compiuti)  | Fino a 65cc 2T                                   |
|   | DEBUTTANTI<br>(Nati nel 2012 - 2013)         |              |              |  |  |





## VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il venerdì precedente alla gara alle ore 13:00.

L'iscrizione al campionato, pari a 25 euro, è obbligatoria per la partecipazione alla gara e dovrà pervenire a mezzo bonifico al Comitato Regionale, da parte dei Motoclub, entro e non oltre il giovedì precedente alla prima manifestazione a cui si partecipa unitamente al modulo contenente i dati del pilota per cui si sta versando l'importo. Eventuali iscrizioni incassate sul campo di gara dagli incaricati del Comitato Regionale Toscana avranno una sovrattassa pari ad ulteriori 10 euro (Totale 35 euro). **N.B. solo per il 2021 a titolo promozionale la presente iscrizione a campionato è annullata e quindi non dovuta**

L'iscrizione a campionato non è dovuta da parte di licenziati di altre regioni che però non prenderanno punti per il campionato Regionale Toscano.

Le quote di iscrizione verranno destinate alle seguenti finalità: premiazioni di fine anno, supporto all'attività, corsi di promozione e formazione dei piloti.

**Quota iscrizione individuale per il singolo evento (valida solo per gli iscritti a campionato):**  
**CLASSE 65 (Debuttanti e Cadetti) € 40,00**  
**TUTTE LE ALTRE CLASSI € 50,00**

## VII. NUMERI DI GARA FISSI

Verranno riconfermati i numeri di gare del 2020. Per i piloti che cambieranno categoria sarà data priorità di scelta sui numeri liberi fino al 15.02.2021 richiedendo tale cambio all'indirizzo mail [toscano@federmoto.it](mailto:toscana@federmoto.it). Dopo tale data la scelta dei numeri sarà operativa sul portale Sigma dove i piloti potranno prenotare i numeri in autonomia.

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 2 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

### a) NUMERO ISCRITTI MAX

non previsto

### b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Addetti al percorso e i piloti)

Il Briefing è obbligatorio per tutte le classi alle ore 8.15.

### c) TRANSPONDER

Potrà essere effettuato il servizio cronometraggio da società private o dalla Federazione Italiana Cronometristi.

### d) OPERAZIONI PRELIMINARI

apertura Sabato dalle ore 17,00 alle ore 19,30.

Domenica dalle ore 07,00 alle ore 08,00 (inderogabili).

### e) VERIFICHE TECNICHE

I motocicli devono rispondere a quanto previsto dal **Regolamento Tecnico Motocross**.  
punzonatura pre-gara obbligatoria.

### f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso Regolamento Motocross 2021 Titolo I art. 26.

1) L'entrata in pista delle prove ufficiali, qualifiche e gare per ogni manifestazione sarà dato ruotando l'ordine cronologico dalla prima manifestazione, fatta eccezione per le categorie Minicross.

2) Gruppi: la composizione dei gruppi nelle classi MX2, MX1, 125, O40 e Minicross sarà mediante sorteggio per la prima prova ed in base alla classifica di campionato per le prove successive.

3) Prove Ufficiali/Qualifiche: un turno di 20 minuti per gruppo e classe, di cui 5 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate + 15 minuti di Cronometrate valide per la qualifica.

4) Discriminante Tempi: nel caso vi fossero più piloti con il medesimo miglior tempo l'assegnazione della





posizione verrà determinata, quale discriminante, il secondo miglior tempo fatto registrare e, in caso di ulteriore parità, il maggior numero di giri percorsi nelle prove cronometrate.

5) Tutti i conduttori dovranno percorrere almeno un giro in una delle sessioni pre-gara per essere ammessi alla gara di giornata.

6) Zona di attesa: tutti i motocicli dovranno trovarsi nella zona di attesa 10 minuti prima dell'orario previsto della partenza, 5 minuti nelle gare dove NON è previsto il giro di ricognizione. Trascorso tale termine la zona di attesa verrà chiusa e non sarà più possibile accedervi.

#### **g) PROVA FONOMETRICA (opzionale)**

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai 3 piloti sorteggiati dal Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica. Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota sorteggiato che non si presenta alla verifica fonometrica verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

5°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

6°. La prova fonometrica viene effettuata solo su richiesta.

#### **h) CORSE**

1° - Tutti i gruppi "A" delle categorie:

MX1-MX2-125 disputeranno 2 finali di 20 minuti + 2 giri.

CHALLENGE: disputeranno 2 finali di 10 minuti + 2 giri, classifiche separate. Over 40-48-56 2 finali da 15 + 2 giri, classifiche separate.

DEBUTTANTI/CADETTI disputeranno 2 finali di 8 minuti + 2 giri, classifiche separate-125 juniore senior 2 finali da 20+2 giri, classifiche separate

JUNIOR/SENIOR disputeranno 2 finali di 12 minuti + 2 giri, classifiche separate.

2° - Tutti i gruppi "B-C-D" effettueranno 2 finali di 10 minuti + 2 giri.

3° - Qualora, terminata la composizione del gruppo "A", il numero dei piloti da assegnare al successivo gruppo fosse uguale o inferiore a 5 unità, questi prenderanno il via singolarmente da un'area laterale al cancello di partenza e dopo che il primo pilota, partito regolarmente dietro al cancello, avrà attraversato una linea tracciata a terra in corrispondenza della prima curva, saranno definiti gruppi "B" prendendo punteggio in qualsiasi posizione arrivino.

4° - Nelle piste con cancello da 40 piloti possono partire max. 45 piloti.

5° - Nelle piste con cancello da 30 piloti possono partire max. 35 piloti.

6° - Eventuali accorpamenti o suddivisioni, in base al numero dei verificati, per ottimizzare il programma della manifestazione e per rendere equilibrato il numero dei piloti dietro il cancello di partenza, saranno ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara, come ad esempio, nel caso di conduttori non qualificati nelle categorie MX2 e MX1 fossero più di 50 ci sarà un accorpamento.

7° - Una gara sarà terminata ufficialmente alla fine del giro nel quale la bandiera a scacchi è stata esposta al vincitore.

8° - I piloti hanno 5 minuti per terminare il giro in cui è stata esposta la bandiera a scacchi.

9° - Nelle 2^ finali di ogni categoria sarà stabilita una linea HOLESHOT che avrà una premiazione.

#### **i) PARCO CHIUSO**

Come da Regolamento Motocross 2021.

Saranno verificati a fine gara nelle prove valide per il Campionato i primi 3 classificati più uno a sorteggio a cura del Commissario di Gara Delegato.

#### **j) RECLAMI**

Come da norme sportive 2021.

#### **k) CLASSIFICHE**

##### **CLASSIFICA DI GARA**

A fine giornata verranno redatte le seguenti classifiche:

la classifica assoluta di ciascun raggruppamento di categoria, verrà redatta sommando i punti delle manches disputate. Risulterà vincitore il conduttore che avrà conseguito il punteggio più elevato indipendentemente dal numero di manches disputate. In caso di parità nella classifica assoluta sarà





discriminante il miglior risultato ottenuto, in caso di ulteriore parità sarà decisivo il risultato nella seconda manche.

Per determinare la posizione in classifica dei piloti che NON hanno terminato il giro entro i 5 minuti dopo l'arrivo del vincitore sarà preso in considerazione il numero dei giri effettuati, in caso di parità secondo l'ordine d'arrivo del giro precedente.

Per Veteran/Superveteran/Master la premiazione avverrà secondo la classifica assoluta sia per MX1 che per MX2.

## CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

La classifica di campionato verrà redatta considerando i punteggi in tutte le corse disputate riassegnando il punteggio di ogni singola manche, dopo aver estrapolato i piloti fuori regione.

Risulterà vincitore di categoria e classe il pilota che avrà totalizzato il maggior punteggio indipendentemente dal numero delle corse nelle quali ha partecipato. Nel caso in cui vi fossero pari punteggi verranno adottati i seguenti criteri discriminanti:

\*il maggior numero di piazzamenti delle corse disputate

\*il miglior piazzamento dell'ultima corsa.

## I) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Le premiazioni saranno effettuate al termine delle seconde manche di ogni categoria.

Sarà premiato il vincitore dell'HOLESHOT di ogni categoria.

Verranno premiati i primi tre piloti di ogni categoria motocross e verranno premiati i primi cinque classificati di ogni categoria minicross.

In caso di mancanza al podio, non saranno consegnati premi per delega.

## IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

In ogni corsa e soltanto ai piloti che hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore (arrotondamento per difetto) verrà assegnato il seguente punteggio:

| <b>IMPIANTI CON 40 PARTENTI</b> |              | <b>IMPIANTI CON 30 PARTENTI</b> |              |
|---------------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|
| <i>Posizione di Classifica</i>  | <b>punti</b> | <i>Posizione di Classifica</i>  | <b>punti</b> |
| <b>1°</b>                       | <b>25</b>    | <b>1°</b>                       | <b>25</b>    |
| <b>2°</b>                       | <b>22</b>    | <b>2°</b>                       | <b>22</b>    |
| <b>3°</b>                       | <b>20</b>    | <b>3°</b>                       | <b>20</b>    |
| <b>4°</b>                       | <b>18</b>    | <b>4°</b>                       | <b>18</b>    |
| <b>5°</b>                       | <b>16</b>    | <b>5°</b>                       | <b>16</b>    |
| <b>6°</b>                       | <b>15</b>    | <b>6°</b>                       | <b>15</b>    |
| <b>7°</b>                       | <b>14</b>    | <b>7°</b>                       | <b>14</b>    |
| <b>8°</b>                       | <b>13</b>    | <b>8°</b>                       | <b>13</b>    |
| <b>9°</b>                       | <b>12</b>    | <b>9°</b>                       | <b>12</b>    |
| <b>10°</b>                      | <b>11</b>    | <b>10°</b>                      | <b>11</b>    |
| <b>11°</b>                      | <b>10</b>    | <b>11°</b>                      | <b>10</b>    |
| <b>12°</b>                      | <b>9</b>     | <b>12°</b>                      | <b>9</b>     |
| <b>13°</b>                      | <b>8</b>     | <b>13°</b>                      | <b>8</b>     |
| <b>14°</b>                      | <b>7</b>     | <b>14°</b>                      | <b>7</b>     |
| <b>15°</b>                      | <b>6</b>     | <b>15°</b>                      | <b>6</b>     |
| <b>16°</b>                      | <b>5</b>     | <b>16°</b>                      | <b>5</b>     |
| <b>17°</b>                      | <b>4</b>     | <b>17°</b>                      | <b>4</b>     |
| <b>18°</b>                      | <b>3</b>     | <b>18°</b>                      | <b>3</b>     |
| <b>19°</b>                      | <b>2</b>     | <b>19°</b>                      | <b>2</b>     |
| <b>20°</b>                      | <b>1</b>     | <b>20°</b>                      | <b>1</b>     |



- a) Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

**Titoli per riconoscimento Voti Plurimi**

- ✓ C. Reg. 65 Debuttanti
- ✓ C. Reg. 65 Cadetti
- ✓ C. Reg. 85 Junior
- ✓ C. Reg. 85 Senior
- ✓ C. Reg. 125 Junior
- ✓ C. Reg. 125 Senior
- ✓ C. Reg. MX1 Elite
- ✓ C. Reg. MX2 Elite
- ✓ C. Reg. MX1 Fast
- ✓ C. Reg. MX2 Fast
- ✓ C. Reg. MX1 Expert
- ✓ C. Reg. MX2 Expert
- ✓ C. Reg. MX1 Rider
- ✓ C. Reg. MX2 Rider
- ✓ C. Reg. MX1 Challenge
- ✓ C. Reg. MX2 Challenge
- ✓ C. Reg. MX1 Veteran
- ✓ C. Reg. MX2 Veteran
- ✓ C. Reg. MX1 Superveteran
- ✓ C. Reg. MX2 Superveteran
- ✓ C. Reg. MX1 Master
- ✓ C. Reg. MX2 Master

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## **X. NORME GENERALI**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2021.

## **XI. NORME TERRITORIALI**

Tutti i licenziati che non hanno ranking verranno inseriti nella categoria challenge; è data facoltà a tutti i licenziati che ritengono che la propria categoria, in base al ranking, non sia appropriata al loro valore tecnico/sportivo, di chiedere il passaggio a categoria superiore, scrivendo una mail a [toscano@federmoto.it](mailto:toscana@federmoto.it). Non sono ammesse retrocessioni. La classe femminile correrà assieme alla Challenge e classifiche separate.





## CALENDARIO

CAMPIONATO REGIONALE TOSCANA 2021

| DATA         | LOCALITÀ                                | NOTE  |
|--------------|---|---|
| 21 marzo MC  | Brilli Peri – Montevarchi (AR)          | Categorie: <u>Minicross, 125 Junior/Senior, MX1-MX2 Elite/Fast/Expert/Rider</u>                   |
| 04 aprile    | MC Trasimeno – Gioiella (PG)            | Categorie: <u>Minicross, 125 Junior/Senior, MX1-MX2 Elite/Fast/Expert/Rider/Veyeran</u>           |
| 25 aprile    | MC Pellicorse - Ponte a Egola (PI)      | Categorie: <u>Minicross, 125 Junior/Senior, MX1-MX2 Elite/Fast/Expert/Rider/Veteran</u>           |
| 23 maggio    | MC Edo Racing MX Team – Chiusdino (SI)  | Categorie: <u>125 Senior, MX1-MX2 Elite/Fast/Expert/Rider/Challenge/Veteran</u>                   |
| 20 giugno    | MC E. Baglioni – Città di Castello (PG) | Categorie: <u>Minicross, 125 Junior/Senior, MX1-MX2 Elite/Fast/Challenge/Veteran</u>              |
| 11 luglio    | MC Pellicorse - Ponte a Egola (PI)      | Categorie: <u>Minicross, 125 Junior, MX1-MX2 Elite/Fast/Expert/Rider/Challenge</u>                |
| 26 settembre | MC Toscana – Malandrone (PI)            | Categorie: <u>Minicross, 125 Junior/Senior, MX1-MX2 Elite/Fast/Expert/Rider/Challenge/Veteran</u> |
| 03 ottobre   | MC Brilli Peri – Montevarchi (AR)       | Categorie: <u>Minicross, 125 Junior/Senior, MX1-MX2 Expert/Rider/Challenge/Veteran</u>            |
| 24 ottobre   | MC Edo Racing MX Team – Chiusdino (SI)  | Categorie: <u>Minicross, 125 Junior/Senior, MX1-MX2 Elite/Fast/Challenge/Veteran</u>              |

Approvato in data 25.01.2020

Il Commissario del Co.Re. Toscana  
Francesco Carmelo Mezzasima