



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
TOSCANA**

**REGOLAMENTO TRIAL REGIONALE**

**Art 1.1 - DEFINIZIONE**

1.1.1- Il Trial è una manifestazione che si svolge su qualsiasi tipo di terreno all'aperto e/o all'interno di aree, in cui la resistenza, l'abilità e la regolarità dei conduttori costituiscono la base principale per i risultati.

1.1.2 - Nel percorso di gara, sono incluse delle "Zone Controllate", in cui l'abilità del conduttore a percorrerle viene osservata ed eventualmente penalizzata da parte di personale. (Ufficiali Zona Trial).

1.1.3 - Tutto il percorso o parte di esso, deve essere compiuto in un tempo limite stabilito: il Tempo Ideale.

1.1.4 - Il pilota è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il pilota garantisce altresì, d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

**I. IL CAMPIONATO**

Il Co.Re **TOSCANA** della FMI indice per l'anno sportivo 2020 il **Campionato Regionale di Trial** da svolgersi in **n° 3 di cui 3 prove valide**. Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e Regione Toscana avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

**II. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del Co.Re **Toscana** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € ~~.....~~, per l'organizzazione di una manifestazione di trial da svolgersi nel 2020.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il **31/12/19** come da circolare del .....

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di zona trial
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale € 7.290.000,00
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2020, sono i seguenti:

- |   |                |
|---|----------------|
| ➤ Iscrizione a calendario*                          | € <b>0,00</b>  |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) |                |
| ➤ Tassa Approvazione Gara                           | € <b>40,00</b> |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti                           | € <b>60,00</b> |
| ➤ Diritto di Segreteria                             | € .....        |



- Diritto di Urgenza € .....
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € **185,50** (in convenzione FMI-MARSH)

- Diritto Servizio Tecnico **1 gg**  
€ **130,00**
- Servizio Tecnico Supplementare € .....

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM. Art. 14

### III. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.  
Alle manifestazioni di trial possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

Licenza	Fascia Eta'	Regioni ammesse
FUORISTRADA ONE EVENT	Da 14 a 75 anni	<u>Tutte</u>
FUORISTRADA	Da 14 a 75 anni	
FUORISTRADA AMATORIALE	Da 14 a 75 anni	
MINIYOUNG (minitrial)	Da 8 a 14 anni	

### IV. CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti categorie:

Categoria		Cilindrata		Fascia età			Colore porte
TR3		Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	▶
TR3	Open	Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	▶
TR4		Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	◁
TR5		Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	◁
MINITRIAL	Open	Libera	da	8	a	18	▶
VINTAGE*		Fino a 500 cc.	da	14	a	75	Percorso bianco giallo

**\*Nella categoria VINTAGE sono ammesse le moto antecedenti al 2000 e aventi il raffreddamento ad aria**

La scelta della categoria/classe nella quale concorrere è lasciata al pilota, in rispetto delle fasce di età e del **RANKING**, e dovrà essere fatta al momento della richiesta della licenza **tramite mail a fuoristrada@federmoto.it**

La categoria dovrà essere la stessa per tutto il campionato, salvo deroga del Comitato Trial su richiesta scritta del pilota per accrescimento tecnico in corso di stagione per il solo campionato Toscano.

Il Comitato Trial si riserverà un diritto di veto in merito alla scelta della categoria.

I piloti, da 14 anni compiuti a 18, parteciperanno alla categoria **MINITRIAL** con la licenza **Fuoristrada, Fuoristrada Amatoriale o fuoristrada one event**



## V. ISCRIZIONI

### Art. 1.5 - ISCRIZIONI

1.5.1 - I piloti dovranno **isciversi**, entro il venerdì antecedente la manifestazione **tramite <http://sigma.federmoto.it>**: saranno ritenute accettate solo le iscrizioni accompagnate dalla rispettiva tassa iscrizione

1.5.2 - Le iscrizioni pervenute fuori termine massimo non saranno accettate.

1.5.3 Quota iscrizione individuale per il singolo evento da corrispondere al Moto Club organizzatore:

- Tutti € 10

## VI. NUMERI DI GARA FISSI (PETTORALI)

1.6.1 - Tutti i piloti e gli altri soggetti previsti dalle specifiche norme, sono tenuti ad indossare un pettorale o/e una o più targhe identificative; nel caso la gara non preveda l'utilizzo del pettorale il pilota dovrà altresì collocare nella parte bassa centrale e posteriore del casco un adesivo con il suo numero di gara. I materiali saranno forniti dalla organizzazione.

1.6.2 - Il pilota dovrà assicurarsi che il pettorale e/o le sue targhe identificative e quanto su di essi riportato sia sempre e totalmente ben visibile, sia sul PERCORSO DI TRASFERIMENTO che nelle ZONE CONTROLLATE.

1.6.3 - La sostituzione del pettorale/targhe identificative, con altri di differente tipologia o numero, durante la gara comporta l'esclusione.

1.6.5 - Sui pettorali e le targhe identificative non potranno essere aggiunte pubblicità/loghi/scritte o coperte quelle esistenti.

1.6.6 - Numero Fisso

Ai conduttori sarà assegnato, su [Sigma.federmoto.it](http://sigma.federmoto.it), un numero di gara fisso.

1.6.7 - Maglia con numero di gara

Sarà possibile non indossare il pettorale ma utilizzare una maglia personalizzata con il numero stampato direttamente sulla maglia di gara. In questo caso il numero dovrà essere all'interno di un quadrato sia sul dorso, che sul petto, di cm 30 x 30 e i colori del riquadro deve essere di sfondo bianco e il numero di gara del colore del percorso di Categoria e deve riportare gli stessi sponsor del pettorale ufficiale.

## VII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di trial si svolgeranno su di un giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

### A) OPERAZIONI PRELIMINARI E PARTENZE

OP e PARTENZA SOVRAPPOSTA dalle ore **08:30** fino alla partenza dell'ultimo pilota

Partenza ore **10.01**

Gli orari e le modalità delle O.P. saranno censiti dai singoli Moto Club organizzatori e riportati su R.P. Approvati dal CO.RE.

### B) PERCORSO E ZONE CONTROLLATE

Il percorso di gara dovrà svilupparsi in **2 o 3 GIRI (massimo)**.

**Il percorso di gara dovrà essere interamente chiuso alla pubblica circolazione, 2 o 3 Giri (massimo)**



Zone Controllate: totale da **10** (minimo) a **18** (massimo)

**C) ASSISTENTI**

Non previsti. Tassa Iscrizione € 0

**D) RECLAMI**

Come previsto da RMM 2020.

**E) CLASSIFICHE**

In base alle norme Generali Regolamento Trial 2020

**F) PODIO**

**E' obbligatoria la presenza sul podio per i primi 3 classificati**

**G) PARCO CHIUSO**

Facoltativo per ogni Moto Club, da indicare sul Regolamento Particolare.

**VIII. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

Saranno assegnati i seguenti punteggi per l'assegnazione dei titoli regionali:

class	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
punti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Campione Regionale TR3 Open  
Campione Regionale TR4  
Campione Regionale TR5  
Campione Regionale Minitrial Open  
Campione Regionale TR3  
Campione Regionale TR Epoca

**Titoli per riconoscimento Voti Plurimi**

Campione Regionale TR3 Open  
Campione Regionale TR4  
Campione Regionale TR5  
Campione Regionale Minitrial Open  
Campione Regionale TR3  
Campione Regionale TR Epoca

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

**IX. NORME GENERALI**

**CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI:**

- il calendario territoriale dovrà rispettare le date libere da gare di Campionati/Trofei Nazionali nella stessa Regione o confinanti;
- il numero massimo di prove e le date di svolgimento saranno stabilite dai Co.Re. e approvate dal Comitato Trial Nazionale;
- lo svolgimento delle gare e i Format Regolamentari dovranno rispettare le Norme di Specialità vigenti;
- L'attività territoriale dovrà rispettare l'Art.33 del Titolo I del regolamento Trial 2020
- Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive TRIAL per la stagione agonistica art.1 parte generale 2020.



### CORSO HOBBY SPORT (NORME TERRITORIALI)

In occasione delle gare regionali, il Moto Club dovrà richiedere, nelle modalità previste, un corso Hobby Sport riservato a Tesserati Member con certificato medico. Non sono previste classifiche. Copertura assicurativa della gara, senza ulteriore costo per il moto club. Vedi art.33 Titolo 1 Regolamento trial 2020.

Il costo per la partecipazione è di **10 €**

Le iscrizioni dei tesserati member sono aperte, presso la segreteria di gara, il giorno della manifestazione dalle 8.00 alle 10.30, con orario di partenza dopo ultimo pilota

### Art. 1.24 – FORMAT SVOLGIMENTO GARA

Operazioni preliminari dalle ore 8.30 fino alla partenza dell'ultimo pilota.

Ordine di partenza: per numero di gara

**Approvato in data 20.07.2020**

Il Commissario del CoRe

Timbro del CoRe

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE TOSCANA  
VIA PANCIATICHI, 11  
51100 PISTOIA

### CALENDARIO

**I PROVA**      **26 LUGLIO 2020**  
**II PROVA**     **13 SETTEMBRE**  
**III PROVA**    **22 NOVEMBRE**

**MC TRUE RIDERS**  
**MC G. BRILLI PERI (C.I. CENTRO SUD TRIAL)**  
**MC PERLA DEL TIRRENO**

