



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
TOSCANA**

REGOLAMENTO REGIONALE MOTOCROSS E MINICROSS

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il/Il CoRe Toscana della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2020 il **Campionato Regionale di Motocross, che si svolgerà su un numero massimo di**

- **N°6 prove per le categorie Elite/Fast/Expert/Rider nelle classi MX1/MX2;**
- **n°6 prove per la 125 Senior;**
- **n°6 prove per le categorie Veteran/Superveteran/Master classe MX1/MX2;**
- **n°6 prove per le categorie Debuttanti/Cadetti/Junior/Senior Minicross;**
- **n°6 prove per la 125 Junior;**
- **n°6 prove per la categoria Challenge classi MX1/MX2;**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Toscana avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

Le selezioni di area, del Campionato Italiano Motocross Junior, saranno valide per il Campionato Regionale della regione ospitante la manifestazione: i licenziati che vi parteciperanno si dovranno attenere alle norme sportive di questo tipo di Manifestazione.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Toscana o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 50,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2020.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15/12/2019 come da circolare del 2020.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Certificato di assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2020, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 50,00
➤ *(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 50,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00



➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 257,30(in convenzione FMI-MARSH)		
		1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE FUORISTRADA ONE EVENT MINI OFF ROAD	Tutte

a) *Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota (Annesso Motocross 2020).*

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MIN.	RANKING MAX.	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2011 - 2012)	N.P.	N.P.	Mini Off Road	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2009 - 2011)				
85	JUNIOR (nati nel 2008 - 2010)	N.P.	N.P.	Mini Off Road	fino a 85 cc 2T- fino a 150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2006 - 2007)				
125	JUNIOR (nati nel 2003 al 2007)	N.P.	N.P.	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Fuoristrada One Event Mini Off Road (minimo 13 anni compiuti)	da 100 cc a 125 cc 2T
	SENIOR (nati nel 2002 e prec)			Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
MX2	ELITE	4016,54	20150,29	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Fuoristrada One Event	da 100 cc a 250 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	FAST	891,07	4016,53		
	EXPERT	512,33	891,06		
	RIDER	267,51	512,32		
	CHALLENGE	0	267,50		



	VETERAN O40 (età da 40 a 48 anni compiuti)	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Fuoristrada One Event		
	SUPERVETERAN O48 (età da 48 a 56 anni compiuti)					
	MASTER O56 (età da 56 anni compiuti)					
MX1	ELITE	4016,54	20150,29	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Fuoristrada One Event	da 175 cc a 500 cc 2T – da 290 cc a 650 cc 4T	
	FAST	891,07	4016,53			
	EXPERT	512,33	891,06			
	RIDER	267,51	512,32			
	CHALLENGE	0	267,50			
		VETERAN O40 (età da 40 a 48 anni compiuti)	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Fuoristrada One Event	
		SUPERVETERAN O48 (età da 48 a 56 anni compiuti)				
		MASTER O56 (età da 56 anni compiuti)				

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il venerdì precedente alla gara alle ore 13:00.

L'iscrizione al campionato, pari a 25 euro, è obbligatoria per la partecipazione alla gara e dovrà pervenire a mezzo bonifico al Comitato Regionale, da parte dei Motoclub, entro e non oltre il giovedì precedente alla prima manifestazione a cui si partecipa unitamente al modulo contenente i dati del pilota per cui si sta versando l'importo.

L'iscrizione a campionato non è dovuta da parte di licenziati di altre regioni che però non prenderanno punti per il campionato Regionale Toscano.

Le quote di iscrizione verranno destinate alle seguenti finalità: premiazioni di fine anno, supporto all'attività, corsi di promozione e formazione dei piloti.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento (valida solo per gli iscritti a campionato):

DEBUTTANTI /CADETTI €40,00

TUTTE LE ALTRE CLASSI €50,00

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Verranno riconfermati i numeri di gare del 2019. Per i piloti che cambieranno categoria sarà data priorità



di scelta sui numeri liberi fino al 15.02.2020 richiedendo tale cambio all'indirizzo mail [toscano@federmoto.it](mailto:toscana@federmoto.it). Dopo tale data la scelta dei numeri sarà operativa sul portale Sigma dove i piloti potranno prenotare i numeri in autonomia.

VIII.SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 2 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

non previsto

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Il Briefing è obbligatorio per tutte le classi alle ore 8.15.

c) TRANSPONDER

Potrà essere effettuato il servizio cronometraggio da società private o dalla Federazione Italiana Cronometristi.

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

apertura Sabato dalle ore 17,00 alle ore 19,30.

Domenica dalle ore 07,00 alle ore 08,00 (inderogabili).

e) VERIFICHE TECNICHE

punzonatura pre-gara obbligatoria.

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

1) L'accesso in pista per ogni manifestazione sarà dato ruotando l'ordine cronologico dalla prima manifestazione, fatta eccezione per le categorie Minicross.

2) Gruppi: la composizione dei gruppi nelle classi MX2, MX1, 125, Amatori, O40 e Minicross sarà mediante sorteggio per la prima prova ed in base alla classifica di campionato per le prove successive.

3) Prove Ufficiali/Qualifiche: un turno di 20 minuti per gruppo e classe, di cui 5 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate + 15 minuti di Cronometrate valide per la qualifica.

4) Discriminante Tempi: nel caso vi fossero più piloti con il medesimo miglior tempo l'assegnazione della posizione verrà determinata, quale discriminante, il secondo miglior tempo fatto registrare e, in caso di ulteriore parità, il maggior numero di giri percorsi nelle prove cronometrate.

5) Tutti i conduttori dovranno percorrere almeno un giro in una delle sessioni pre-gara per essere ammessi alla gara di giornata.

6) Zona di attesa: tutti i motocicli dovranno trovarsi nella zona di attesa 10 minuti prima dell'orario previsto della partenza, 5 minuti nelle gare dove NON è previsto il giro di ricognizione. Trascorso tale termine la zona di attesa verrà chiusa e non sarà più possibile accedervi.

g) PROVA FONOMETRICA (opzionale)

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai 3 piloti sorteggiati dal Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica. Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota sorteggiato che non si presenta alla verifica fonometrica verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

5°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

6°. La prova fonometrica viene effettuata solo su richiesta.

h) CORSE

1° - Tutti i gruppi "A" delle categorie:

MX1-MX2--125 disputeranno 2 finali di 20 minuti +2 giri----- .

CHALLENGE: disputeranno 2 finali di 10 minuti + 2 giri, classifiche separate. Over 40-48-56 2 finali da 15 +2 giri, classifiche separate.



DEBUTTANTI/CADETTI disputeranno 2 finali di 8 minuti + 2 giri, classifiche separate-125 juniores senior 2 finali da 20+2 giri, classifiche separate

JUNIOR/SENIOR disputeranno 2 finali di 12 minuti + 2 giri, classifiche separate.

2° - Tutti i gruppi "B-C-D" effettueranno 2 finali di 10 minuti + 2 giri.

3° - Qualora, terminata la composizione del gruppo "A", il numero dei piloti da assegnare al successivo gruppo fosse uguale o inferiore a 9 unità, questi prenderanno il via singolarmente da un'area laterale al cancello di partenza e dopo che il primo pilota, partito regolarmente dietro al cancello, avrà attraversato una linea tracciata a terra in corrispondenza della prima curva, saranno definiti gruppi "B" prendendo punteggio in qualsiasi posizione arrivino.

4° - Nelle piste con cancello da 40 piloti possono partire max. 49 piloti.

5° - Nelle piste con cancello da 30 piloti possono partire max. 39 piloti.

6° - Eventuali accorpamenti o suddivisioni, in base al numero dei verificati, per ottimizzare il programma della manifestazione e per rendere equilibrato il numero dei piloti dietro il cancello di partenza, saranno ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara, come ad esempio, nel caso di conduttori non qualificati nelle categorie MX2 e MX1 fossero più di 50 ci sarà un accorpamento.

7° - Una gara sarà terminata ufficialmente alla fine del giro nel quale la bandiera a scacchi è stata esposta al vincitore.

8° - I piloti hanno 5 minuti per terminare il giro in cui è stata esposta la bandiera a scacchi.

9° - Nelle 2^ finali di ogni categoria sarà stabilita una linea HOLESHOT che avrà una premiazione.

i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2020. Saranno verificati a fine gara nelle prove valide per il Campionato i primi 3 classificati più uno a sorteggio a cura del Commissario di Gara Delegato.

j) RECLAMI

Eventuali reclami dovranno essere presentati al Commissario di Gara nel rispetto di quanto previsto dalle Norme Nazionali.

k) CLASSIFICHE

CLASSIFICA DI GARA

A fine giornata verranno redatte le seguenti classifiche:

la classifica assoluta di ciascun raggruppamento di categoria, verrà redatta sommando i punti delle manches disputate. Risulterà vincitore il conduttore che avrà conseguito il punteggio più elevato indipendentemente dal numero di manches disputate. In caso di parità nella classifica assoluta sarà discriminante il miglior risultato ottenuto, in caso di ulteriore parità sarà decisivo il risultato nella seconda manche.

Per determinare la posizione in classifica dei piloti che NON hanno terminato il giro entro i 5 minuti dopo l'arrivo del vincitore sarà preso in considerazione il numero dei giri effettuati, in caso di parità secondo l'ordine d'arrivo del giro precedente.

Per Veteran/Superveteran/Master la premiazione avverrà secondo la classifica assoluta sia per MX1 che per MX2.

CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

La classifica di campionato verrà redatta considerando i punteggi in tutte le corse disputate riassegnando il punteggio di ogni singola manche, dopo aver estrapolato i fuori regione.

Risulterà vincitore di categoria e classe il pilota che avrà totalizzato il maggior punteggio indipendentemente dal numero delle corse nelle quali ha partecipato. Nel caso in cui vi fossero pari punteggi verranno adottati i seguenti criteri discriminanti:

*il maggior numero di piazzamenti delle corse disputate

*il miglior piazzamento dell'ultima corsa.

l) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Le premiazioni saranno effettuate al termine delle seconde manche di ogni categoria.

Sarà premiato il vincitore dell'HOLESHOT di ogni categoria.

Verranno premiati i primi tre piloti di ogni categoria motocross e verranno premiati i primi cinque classificati di ogni categoria minicross.

In caso di mancanza al podio, non saranno consegnati premi per delega.



IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

<u>IMPIANTI CON 40 PARTENTI</u>		<u>IMPIANTI CON 30 PARTENTI</u>	
CLASS	gruppo A	CLASS	gruppo A
1	25	1	25
2	22	2	22
3	20	3	20
4	18	4	18
5	16	5	16
6	15	6	15
7	14	7	14
8	13	8	13
9	12	9	12
10	11	10	11
11	10	11	10
12	9	12	9
13	8	13	8
14	7	14	7
15	6	15	6
16	5	16	5
17	4	17	4
18	3	18	3
19	2	19	2
20	1	20	1

b) Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. Reg. 65 Debuttanti
- ✓ C. Reg. 65 Cadetti
- ✓ C. Reg. 85 Junior
- ✓ C. Reg. 85 Senior
- ✓ C. Reg. 125 Junior
- ✓ C. Reg. 125 Senior
- ✓ C. Reg. MX1 Elite
- ✓ C. Reg. MX2 Elite
- ✓ C. Reg. MX1 Fast
- ✓ C. Reg. MX2 Fast
- ✓ C. Reg. MX1 Expert
- ✓ C. Reg. MX2 Expert
- ✓ C. Reg. MX1 Rider
- ✓ C. Reg. MX2 Rider
- ✓ C. Reg. MX1 Challenge
- ✓ C. Reg. MX2 Challenge
- ✓ C. Reg. MX1 Veteran
- ✓ C. Reg. MX2 Veteran
- ✓ C. Reg. MX1 Superveteran
- ✓ C. Reg. MX2 Superveteran
- ✓ C. Reg. MX1 Master
- ✓ C. Reg. MX2 Master



Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2020.

E' vietato l'uso di lenti a strappo durante tutte le fasi di gara.

Il mancato rispetto di tali disposizioni comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00

XI. NORME TERRITORIALI Tutti i licenziati che non hanno ranking verranno inseriti nella categoria challenge; è data facoltà a tutti i licenziati che ritengono che la propria categoria, in base al ranking, non sia appropriata al loro valore tecnico/sportivo, di chiedere il passaggio a categoria superiore, scrivendo una mail a toscana@federmoto.it. Non sono ammesse retrocessioni. La classe femminile correrà assieme alla Challenge e classifiche separate.

XII. CALENDARIO

CAMPIONATO REGIONALE TOSCANA 2020

DATA	LOCALITÀ	NOTE
28 giugno MC Pellicorse - Ponte a Egola (PI)		Minicross - 125 Junior/Senior - MX1-MX2 Elite/Fast/Expert/Rider/Veteran
05 luglio MC E. Baglioni - Città di Castello (PG)		Minicross - 125 Junior/Senior - MX1-MX2 Elite/Fast/Expert/Rider/Challenge/Veteran
20 settembre MC Trasimeno G. Capecchi - Gioiella (PG)		125 Senior - MX1-MX2 Elite/Fast/Challenge/Veteran
11 ottobre MC Brilli Peri - Montevarchi (AR)		Minicross - 125 Junior/Senior - MX1-MX2 Expert/Rider/Challenge/Veteran
01 novembre MC Edo Racing MX Team - Chiusdino (SI)		Minicross - 125 Junior/Senior - MX1-MX2 Elite/Fast/Expert/Rider/Veteran
15 novembre MC Tuscania - Malandrone (PI)		Minicross - 125 Junior - MX1-MX2 Elite/Fast/Expert/Rider/Challenge

Approvato in data 17.06.2020

Il Commissario del Co.Re. Toscana
Francesco Carmelo Mezzasalma

Timbro del CoRe
FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE TOSCANA
VIA PANCIATICH, 11
51100 PISTOIA

FUORISTRADA TERRITORIALE - MOTOCROSS 2020

