



## **Art. 2 – Responsabilità e Direzione della manifestazione**

### **Il Presidente del Moto Club Organizzatore è il soggetto responsabile dell'evento**

Egli affida la conduzione dell'evento al **Direttore di Gara licenziato FMI** che si avvarrà della collaborazione dei soci e dei collaboratori del moto club organizzatore.

Per conto della C.T./ FMI nell'ambito dell'evento opera l'**RMT Delegato** con la funzione di collaborare con la Direzione di Gara nelle fasi delle O.P. (iscrizioni e verifiche) e con compito di essere garante per il rispetto dei regolamenti in essere previsti dall'Annesso Mototurismo 2017 del R.M.M.

## **Art. 3 – Tracciato**

La manifestazione si svolgerà in località \_\_\_\_\_ sul percorso  
\_\_\_\_\_ denominato \_\_\_\_\_

avente lo sviluppo di \_\_\_\_\_ km circa secondo il programma allegato.

## **Art. 4 – Motoveicoli**

I motoveicoli dovranno essere in regola con il Codice della Strada, il cui rispetto è demandato alla piena responsabilità del conduttore anche per quanto attiene gli aspetti assicurativi e di conformità alla normativa vigente. L'inserimento nelle classi epoca prevede il Registro Storico FMI .

## **Art. 5 – Conducenti ammessi**

Alla manifestazione sono ammessi conducenti in possesso della tessera FMI Member e Sport valida per l'anno in corso.

## **Art. 6 – Iscrizioni**

Le iscrizioni redatte sugli appositi moduli dovranno pervenire al Moto Club organizzatore entro il giorno \_\_\_\_\_ a tassa semplice ed entro il giorno \_\_\_\_\_ con una sovra tassa di € \_\_\_\_\_. Per le iscrizioni occorre tener presente la normativa riportata sulle N.S. per l'anno in corso. Il numero di Registro Storico FMI, delle moto iscritte, dovrà essere riportato in una colonna dell'elenco iscritti.

## **Art. 7 – Operazioni Preliminari e R.M.T./s.Turismo-Sport**

Le O.P. di verifica verranno effettuate per tutte le classi in località \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_ nelle seguenti date ed orari:

GIORNO \_\_\_\_\_ DALLE ORE \_\_\_\_\_ ALLE ORE \_\_\_\_\_ DALLE ORE \_\_\_\_\_ ALLE ORE \_\_\_\_\_

GIORNO \_\_\_\_\_ DALLE ORE \_\_\_\_\_ ALLE ORE \_\_\_\_\_ DALLE ORE \_\_\_\_\_ ALLE ORE \_\_\_\_\_

**Addetto alle Operazioni Preliminari e responsabile delle stesse il R.M.T./spec. Turismo-Sport delegato dalla C.T. alla manifestazione che provvederà alla verifica dei documenti dei conducenti iscritti, secondo il regolamento Turismo-Sport 2017 e alla compilazione dell'elenco dei partenti risultati regolari alle O.P.**

## **Art. 8 – Partenza delle Prove**

La partenza è fissata in località \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_.

I conduttori partiranno secondo le N.S. vigenti dalle ore \_\_\_\_\_ con intervallo di tempo \_\_\_\_\_ tra un partecipante e l'altro.

## **Art. 9 – Controlli di Transito**

Ai controlli orari di transito, il rilevamento dl tempo verrà registrato al minuto primo/centesimo di secondo (cancellare la voce che non interessa) dai cronometristi della FICr o altri incaricati dall'organizzazione al momento in cui la ruota anteriore del motociclo attraversa la linea di traguardo tracciata davanti al posto di cronometraggio.

## **Art. 10 – Tempo Massimo**

Ad ogni controllo orario di transito ed all'arrivo è concesso, oltre il tempo teorico indicato sul "foglio di marcia radar", un ritardo massimo di \_\_\_\_\_ minuti primi oltre il quale il conduttore sarà escluso dalla classifica per eventi su un giorno.

## **Art. 11 – Classifiche - Classi**

Le classifiche verranno redatte secondo la tipologia della manifestazione per le classi ed eventuali sotto classi che seguono, con la premiazione in loco dei primi tre classificati (coppe o similari):

Motocicli e sidecar con iscrizione al Registro Storico F.M.I.:	<b>ME</b>	<b>MOTO D'EPOCA</b>
Scooter con iscrizione al Registro Storico F.M.I.:	<b>SE</b>	<b>SCOOTER EPOCA</b>
Motocicli e sidecar NON iscritti al R.S.:	<b>MM</b>	<b>MOTO MODERNE</b>
Scooter e sidecar scooter NON iscritti al R.S.:	<b>SM</b>	<b>SCOOTER MODERNI</b>

E' possibile inserire una **classe Turistica** con possibilità per i partecipanti di percorrere lo stesso itinerario, con un numero di pettorale differente e distintivo, senza partecipare alle prove di abilità e con i soli **Controlli a Timbro** . La classe si denominerà: **CT CLASSE TURISTICA**

E' possibile aggiungere nel R.P. per la singola manifestazione, eventuali sotto-classi per favorire le iscrizioni e la promozione delle discipline.

### **Sotto Classi aggiunte**

#### **Motocicli Epoca:**

ME-1) \_\_\_\_\_

ME-2) \_\_\_\_\_

ME-3) \_\_\_\_\_

#### **Scooter Epoca:**

SE-1) \_\_\_\_\_

SE-2) \_\_\_\_\_

#### **Motocicli Moderni:**

MM-1) \_\_\_\_\_

MM-2) \_\_\_\_\_

MM-3) \_\_\_\_\_

#### **Scooter Moderni:**

SM-1) \_\_\_\_\_

SM-2) \_\_\_\_\_

**Art. 12 – Prove di abilità - Classifiche speciali - Penalità**

Durante la manifestazione verranno effettuate le seguenti prove di abilità:

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

Eventuali classifiche speciali :

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

Saranno applicate inoltre le seguenti Penalità:

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

**Art. 13 – Reclami**

Eventuali reclami verso la composizione delle classifiche dovranno essere presentati al Direttore di Gara , in forma scritta e dettagliata, debitamente firmata, entro trenta minuti dall’orario di esposizione delle medesime.

**Art. 14 – Premiazione – Classifiche**

La premiazione avrà luogo in località \_\_\_\_\_ L’esposizione delle classifiche viene effettuata in località \_\_\_\_\_ .

**Art. 15 – Comportamento**

Il percorso sarà aperto al normale traffico. I CONDUTTORI DOVRANNO QUINDI, IN OGNI MOMENTO, ATTENERSI SCRUPOLOSAMENTE, ALLE NORME DEL CODICE DELLA STRADA, ed a tutte le disposizioni vigenti in maniera, comprese le eventuali ordinanze speciali di polizia urbana delle località attraversate. È obbligatorio l’uso del casco di protezione. EVENTUALI VIOLAZIONI A TALI DISPOSIZIONI COMPORTERANNO L’IMMEDIATA SQUALIFICA.

## **Art. 16 – Assicurazione**

Il Moto Club organizzatore deve preventivamente stipulare “obbligatoriamente” una polizza di assicurazione per la responsabilità civile e per i danni subiti dagli addetti all’organizzazione , prevista dall’ Art. 124 del D.Lg.vo n° 209/05 (ex Legge 990/69). L’entità del massimale unico è stabilito dalle normative vigenti.

## **Art. 17 – Norma Generale**

Con l’atto di iscrizione al Motoraid / Gran Fondo il partecipante dichiara di aver preso conoscenza e di accettare il Regolamento Particolare della manifestazione impegnandosi a rispettarne scrupolosamente le prescrizioni. Dichiara altresì di sollevare, come solleva, il Moto Club organizzatore, la FMI e tutti, senza eccezioni ed il personale addetto, da ogni e qualsiasi responsabilità, per danni ed inconvenienti che a lui derivassero o derivassero a terzi o a cose di terzi, per effetto della sua partecipazione alla manifestazione, rinunciando, a priori, a qualsiasi rivalsa ed a ogni ricorso ad Autorità non considerate dalle vigenti Norme della FMI. Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare, valgono in quanto applicabili le norme generali del R.M.M. nonché le Norme Sportive dell’anno in corso e l’eventuale *regolamento particolare aggiunto della manifestazione* di cui al seguente Articolo

## **Art. 18 – Regolamento particolare aggiunto della manifestazione**

Si allega al presente R.P. il *regolamento particolare della manifestazione* composto di n° \_\_\_\_\_ pagine . Lo stesso è a integrazione del presente R.P. e come tale costituisce una appendice approvata e parte integrante del medesimo.

### ***Direttore di Gara***

Sig. \_\_\_\_\_ Tessera D.d.G. \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

### ***R.M.T./spec. Turismo-Sport***

Sig. \_\_\_\_\_ Licenza n° \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

**IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB**

Data \_\_\_\_\_

===== PARTE RISERVATA ALLA FMI =====

**N.B.**

**Il presente Regolamento, debitamente compilato, va inviato all’Organo Federale competente , accompagnato dai prescritti gravami per il rilascio delle autorizzazioni previste, almeno 30 gg. prima della data di effettuazione della manifestazione.**

**In difetto la Manifestazione non potrà essere autorizzata.**

**APPROVAZIONE FMI**

Data \_\_\_\_\_