



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it



Guida **FMI**

Affiliazione - Riaffiliazione
Tesseramento - Licenze

Normativa defibrillatori

In riferimento all'obbligo - sancito con D.M. del 24 aprile 2013 - per le associazioni e società sportive dilettantistiche di dotarsi di defibrillatori o altri dispositivi salvavita entro il 20.07.2016, si comunica che il Ministero della Salute ha differito l'applicazione di tale termine al 30 novembre 2016, salvo ulteriori proroghe. L'obbligo prevede per tutte le Società ed Associazioni Sportive Dilettantistiche che organizzino manifestazioni sportive di disporre - entro il 30 novembre 2016 - di defibrillatori semiautomatici (DAE) e di personale adeguatamente formato sia in gara che in allenamento, secondo le modalità indicate dall'**Allegato E** "*Linee guida sulla dotazione e l'utilizzo di defibrillatori semiautomatici e di eventuali altri dispositivi salvavita*" in ragione dello scopo primario di salvaguardia della salute. Le Linee guida emanate unitamente al Decreto Ministeriale 24/04/2013 – Allegato E - stabiliscono l'obbligo della dotazione di defibrillatori ed altri dispositivi semiautomatici in capo alle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche unitamente ad una serie di connessi adempimenti e raccomandazioni:

- Presenza di personale formato e pronto all'intervento
- Addestramento continuo
- Gestione e manutenzione
- Condivisione dei percorsi di emergenza territoriale con il 118
- Posizionamento, logistica ed installazione di defibrillatori e di altri dispositivi salvavita
- Presenza di personale formato ed addestrato durante le gare e gli allenamenti.

La normativa federale ha disciplinato l'applicazione di tali prescrizioni alle attività richiamate dall'art. 4.2 dall'Allegato E – ovvero gare ed allenamenti - prevedendo che tali prescrizioni gravino in capo a Società ed Associazioni Sportive Dilettantistiche che organizzino manifestazioni sportive sotto l'egida della FMI e per le quali siano richieste - quali titoli presenti nella normativa endo-federale necessari per lo svolgimento di gare ed allenamenti - Licenze o Tessere Sport. Inoltre si segnala che, per quanto concerne l'aspetto formativo il CONI, nell'ambito della propria autonomia, ha adottato un Protocollo di Intesa per il Pronto Soccorso Sportivo Defibrillato (PSSD) con la Federazione Medico Sportiva Italiana - FMSI - per la formazione e la qualificazione di personale non sanitario autorizzato all'uso del DAE. Per l'organizzazione dei Corsi di Formazione PSS-D FMSI, è necessario prendere contatto con le Strutture Regionali del CONI che metteranno a disposizione le proprie strutture logistiche, nonché i servizi di segreteria organizzativa, mentre la FMSI provvederà all'effettiva attuazione dell'intero percorso formativo secondo le modalità descritte dalla Convenzione CONI-FMSI.

Prospetto costi 2017

Affiliazione Moto Club	€ 200,00
Riaffiliazione Moto Club	€ 100,00
Cambio Denominazione Moto Club	€ 100,00
Tessera Member per Moto Club	€ 35,00
Tessera Member on-line - Moto Club Italia	€ 55,00
Tessera Sport Autodromi	€ 70,00
Tessera Sport	€ 110,00
Duplicato Tessera Member/Sport/Sport Autodromi	€ 10,00
Duplicato Licenza Agonistica	€ 15,00
Duplicato Licenza Promorace	€ 10,00
Pseudonimo Licenza Agonistica	€ 25,00
Credito per Licenza Agonistica da Tessera Sport	€ 75,00
Credito per Licenza Agonistica da Tessera Sport Autodromi	€ 35,00
Credito per passaggio da Hobby Card a Tessera Member/Sport/Sport Autodromi	€ 10,00

Memorandum

Termini di Affiliazione Moto Club 1/12/16 -30/09/17
 Termini di Riaffiliazione Moto Club 1/12/16 -30/04/17
 Termini di Tesseramento 1/12/16 -31/10/17
 Termini richiesta Licenze Agonistiche 1/12/16 -15/11/17

Sommarario**Moto Club**

COSTITUZIONE ED AFFILIAZIONE DI MOTO CLUB	pag. 3
PROCEDURE DI AFFILIAZIONE	pag. 4
REGISTRO NAZIONALE SOCIETÀ SPORTIVE DEL CONI	pag. 5
RIAFFILIAZIONE MOTO CLUB.....	pag. 6
RESO TESSERE 2017	pag. 7
INCENTIVO AI MOTO CLUB	pag. 8
VARIAZIONE CARICHE ELETTIVE	pag. 8
TRASFERIMENTO SEDE MOTO CLUB	pag. 8
CAMBIO DI DENONIMAZIONE.....	pag. 8
RAPPRESENTANTE DEI LICENZIATI	pag. 9
AGEVOLAZIONI FISCALI PER MOTOCLUB	pag.10

Tesseramento

MOTO CLUB E TESSERAMENTO DIRETTO	pag.15
RILASCIO TESSERE.....	pag.16
TESSERAMENTO 2017	pag.17
PROCEDURE DI TESSERAMENTO	pag.18
TESSERA VIRTUALE	pag.19
TESSERA MEMBER	pag.20
TESSERE SPORT AUTODROMI E SPORT	pag.22
PASSAGGI TRA TIPOLOGIE DI TESSERA	pag.25
PASSAGGIO DA TESSERA SPORT/AUTODROMI A LICENZA AGONISTICA.....	pag.26
DUPLICATI TESSERA	pag.26
TRASFERIMENTI AD ALTRO MOTO CLUB	pag.27
HOBBY CARD ITALIA	pag.28

Licenze

LICENZE 2017	pag.33
LICENZE AGONISTICHE	pag.35
CATEGORIE TRIAL 2017	pag.41
LICENZA PROMORACE	pag.42
IDONEITÀ AGONISTICA	pag.43
LICENZE INTERNAZIONALI	pag.46
PREVIDENZA CONDUTTORI	pag.46
CODICE MONDIALE ANTIDOPING	pag.46
MASSIMALI E CONDIZIONI ASSICURATIVE	pag.47

Riepilogo Coordinate Bancarie	pag.50
-------------------------------------	--------



Moto Club

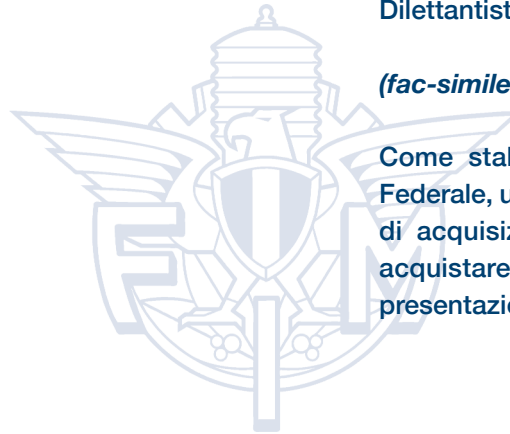
COSTITUZIONE E AFFILIAZIONE DI MOTO CLUB

Un'Associazione che intende presentare domanda di Affiliazione alla FMI, deve essere costituita nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge e secondo le indicazioni degli Statuti del CONI e della FMI.

L'Atto Costitutivo e lo Statuto debbono essere redatti in conformità dei principi enunciati nello Statuto Federale e dei requisiti fissati dal CONI per l'iscrizione al Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche e debitamente registrati presso l'Agenzia delle Entrate.

(fac-simile di Atto Costitutivo e Statuto sono scaricabili da federmoto.it)

Come stabilito annualmente nella normativa deliberata dal Consiglio Federale, ulteriore condizione per affiliare un Moto Club alla FMI è l'obbligo di acquisizione di un quantitativo minimo di 25 Tessere Federali, da acquistare presso il Comitato Regionale di competenza territoriale alla presentazione della domanda di Affiliazione.



I Moto Club possono scaricare la Guida FMI in formato elettronico direttamente nell'area riservata sulla propria Utenza.

PROCEDURE DI AFFILIAZIONE

Termini di Affiliazione: 1 dicembre 2016 – 30 settembre 2017

Il modulo per la domanda di Affiliazione deve essere richiesto al Comitato Regionale di competenza territoriale oppure scaricato all'indirizzo: federmoto.it/costituire-un-moto-club.

La domanda di Affiliazione deve essere presentata al Comitato Regionale, debitamente sottoscritta dal legale rappresentante e completa della seguente documentazione:

- 1) Atto costitutivo/Verbale di Assemblea costitutiva
- 2) Statuto, in duplice copia e con i timbri di registrazione dell'Ufficio delle Entrate in cui deve essere riportata la denominazione completa dell'Associazione, preceduta della locuzione Moto Club e seguita dalla natura giuridica (*vedi pag.10 Agevolazioni Fiscali per Moto Club*)
- 3) Domanda di Affiliazione del Moto Club, obbligatoriamente contenente:
 - a) Indirizzo di posta elettronica per l'invio delle comunicazioni ufficiali
 - b) Codice Fiscale e/o Partita IVA del Moto Club
 - c) Recapito postale, se diverso dall'indirizzo della Sede Legale
 - d) Attività motociclistiche caratterizzanti il Moto Club
- 4) Richiesta di Tesseramento per il Presidente ed almeno 4 Consiglieri
- 5) Adesione al Tesseramento Diretto
- 6) Informativa per la protezione dei dati personali
- 7) Richiesta di Tessere (quantitativo pari o superiore alle 25 obbligatorie)
- 8) Ricevuta di versamento della quota di Affiliazione e Tesseramento
- 9) Ulteriori documenti annualmente stabiliti dal Consiglio Federale.

Per il raggiungimento del quantitativo minimo previsto, possono essere acquistate contestualmente:

Tessere Member

Tessere Sport Autodromi

Tessere Sport

Il Comitato Regionale verifica la completezza della domanda di Affiliazione e della documentazione a corredo e la inoltra alla Sede Centrale: tesseramento@federmoto.it che, espletato l'esame di conformità, entro 7 giorni rilascia l'autorizzazione o il diniego alla prima Affiliazione.

N.B.

A seguito di nulla osta a procedere, Il Comitato Regionale registra l'Affiliazione del Moto Club ed il Tesseramento del Presidente e dei componenti il Consiglio Direttivo e rilascia:

- Attestato di Affiliazione
- Lettera per l'attivazione dell'Utenza Federale per il Tesseramento Diretto
- Tessera identificativa del Presidente
- Tessere Federali, nel quantitativo richiesto
- Etichette da applicare sulle Tessere Federali.

Le Tessere Federali hanno valore soltanto se provviste di etichetta adesiva riportante la stampa del riepilogo dati del Tesserato, la data e l'ora di emissione, così come generati e stampati dal sistema informatico Federale tramite l'Utenza del Moto Club.

N.B.

CONI: REGISTRO NAZIONALE DELLE ASSOCIAZIONI E SOCIETÀ SPORTIVE DILETTANTISTICHE

Successivamente alla ratifica dell'Affiliazione, il Moto Club riceve dall'ufficio competente del CONI una comunicazione a seguito della quale, entro 90 giorni, ha l'obbligo di iscriversi al "Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche", all'indirizzo: coni.it/it/registro-societa-sportive.

Il Registro è lo strumento che il Consiglio Nazionale del CONI ha istituito per conferire "il riconoscimento ai fini sportivi" e viene annualmente trasmesso al Ministero delle Finanze – Agenzia delle Entrate.

RIAFFILIAZIONE DI MOTO CLUB

Termini di Riaffiliazione: 1 dicembre 2016 – 30 aprile 2017

PROCEDURE DI RIAFFILIAZIONE

Per la Riaffiliazione 2017, il Moto Club deve scaricare dalla propria Utenza:

- Modulo precompilato per la domanda di Riaffiliazione
- Moduli precompilati per la richiesta dei rinnovi di Tesseramento
- Moduli generici per la richiesta di nuovi Tesseramenti

Il Moto Club deve inoltrare al Comitato Regionale:

- 1) Domanda di Riaffiliazione, con l'indicazione e/o l'aggiornamento di:
 - a) Indirizzo di posta elettronica per l'invio delle comunicazioni ufficiali
 - b) Codice Fiscale o Partita IVA del Moto Club
 - c) Recapito postale, se diverso dall'indirizzo della Sede Legale
 - d) Attività motociclistiche caratterizzanti il Moto Club
- 2) Richiesta di Tesseramento per il Presidente ed i Consiglieri
- 3) Verbali di Assemblea delle modifiche Statutarie e/o di Cariche Direttive
- 4) Richiesta di Tessere (quantitativo pari o superiore alle 25 obbligatorie)
- 5) Adesione al Tesseramento Diretto
- 6) Informativa per la protezione dei dati personali
- 7) Ricevuta di versamento della quota di Riaffiliazione e Tesseramento
- 8) Ulteriori documenti annualmente stabiliti dal Consiglio Federale.

Per il raggiungimento del quantitativo minimo previsto, possono essere acquistate contestualmente:

Tessere Member

Tessere Sport Autodromi

Tessere Sport

Il Comitato Regionale verifica la completezza della domanda e della documentazione a corredo, registra la Riaffiliazione del Moto Club ed il Tesseramento di Presidente e componenti il Consiglio Direttivo e rilascia:

- Attestato di Affiliazione
- Tessera identificativa del Presidente
- Tessere Federali, nel quantitativo richiesto
- Etichette da applicare sulle Tessere Federali.

Le Tessere Federali hanno valore soltanto se provviste di etichetta adesiva riportante la stampa del riepilogo dati del Tesserato, la data e l'ora di emissione, così come generati e stampati dal sistema informatico federale tramite l'Utenza del Moto Club.

N.B.

Successivamente alla Riaffiliazione, il Moto Club deve scaricare il certificato di iscrizione al "Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche", direttamente all'indirizzo: coni.it/it/registro-societa-sportive

RESO TESSERE 2017

All'atto della Riaffiliazione 2017, il Moto Club in possesso di Tessere federali 2016, acquistate in numero superiore alle 25 minime obbligatorie e rimaste invendute, può utilizzarle come resi. In cambio gratuito dei resi, il Comitato Regionale fornisce un massimo di 5 Tessere della medesima tipologia di quelle riconsegnate, a condizione che non siano state acquisite con passaggio tra le varie tipologie.

Il Comitato Regionale verifica le condizioni sopra indicate e provvede a:

- Trattenere le Tessere 2016 rese
- Registrare il cambio resi nel sistema informatico federale
- Allegare le Tessere rese alla documentazione di Riaffiliazione.

Le Tessere 2016 possono essere rese soltanto alla Riaffiliazione

INCENTIVO AI MOTO CLUB

Nel corso della Stagione Sportiva 2017, il Moto Club che raggiunge il quantitativo di Tessere acquistate nel 2016 ha diritto al seguente incentivo per ogni ulteriore Tessera:

Acquisto della Tessera Member al costo unitario di € 30,00.

Le Tessere acquistate con incentivo non potranno essere oggetto di reso nella Stagione Sportiva 2018.

VARIAZIONE CARICHE ELETTIVE

Le cariche direttive del Moto Club sono elettive.

Ogni variazione di carica deve essere comunicata, entro e non oltre 20 giorni, alla Segreteria Generale della FMI per il tramite del Comitato Regionale territorialmente competente, allegando lo specifico Verbale di Assemblea dei Tesserati del Moto Club.

TRASFERIMENTO SEDE MOTO CLUB

Il trasferimento di sede del Moto Club in altra Regione, Provincia e/o Comune non può essere richiesto prima dei 12 mesi di Affiliazione.

Il trasferimento di sede del Moto Club in altra Regione, comporta la perdita dei diritti sportivi acquisiti e dell'anzianità di Affiliazione, dovendosi considerare a tutti gli effetti come Moto Club di nuova Affiliazione.

CAMBIO DI DENOMINAZIONE

Il Moto Club di nuova Affiliazione non può variare la denominazione sociale in corso d'anno. Il Moto Club riaffiliato può variare la denominazione sociale presentando al Comitato Regionale:

- a) Verbale di Assemblea dei Tesserati, con specifica deliberazione
- b) Copia del versamento di €100,00 effettuato sul c/c postale n. 29889037 intestato alla FMI.

RAPPRESENTANTE DEI LICENZIATI

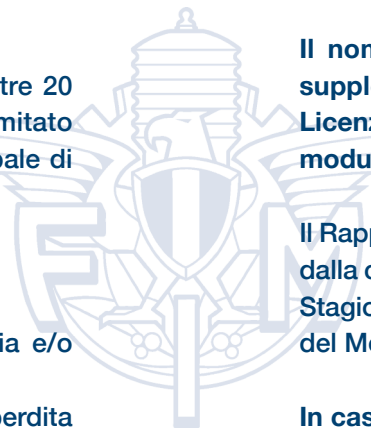
Come previsto dalle normative Federali, all'interno del Moto Club di appartenenza, gli atleti motociclisti hanno la facoltà di organizzare l'Assemblea dei Licenziati per esprimere il proprio Rappresentante ed il suo supplente che, in occasione delle Assemblee Nazionali, avranno diritto di voto per l'elezione del Consigliere Federale di categoria.

Sono legittimati a partecipare alla votazione del proprio Rappresentante i Licenziati del Moto Club che siano in attività, maggiorenni e titolari della Licenza Agonistica valida per l'anno in corso.

Il nominativo del rappresentante dei Licenziati e quello del relativo supplente debbono risultare dall'apposito Verbale dell'Assemblea dei Licenziati del Moto Club ed essere comunicati alla FMI tramite apposito modulo scaricabile dall'Utenza Federale.

Il Rappresentante dei Licenziati ed il supplente decadono automaticamente dalla carica nel caso in cui non fosse rinnovata la Licenza per la successiva Stagione Sportiva e, automaticamente, alla scadenza prevista dallo Statuto del Moto Club in coincidenza dell'elezione dei propri organi direttivi.

In caso di decadenza, si deve procedere a nuova elezione e successiva comunicazione immediata alla FMI.



AGEVOLAZIONI FISCALI PER MOTO CLUB

Per usufruire delle agevolazioni fiscali il Moto Club dovrà procedere alla redazione di uno Statuto conforme alle disposizioni di Legge vigenti e, in caso di Affiliazione alla FMI, provvedere alla iscrizione presso il Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche del CONI.

Di seguito le clausole che devono essere obbligatoriamente recepite nello Statuto del Moto Club:

- la denominazione dovrà contenere la locuzione: “Moto Club Associazione Sportiva Dilettantistica” (o altra Ragione Sociale es: S.r.l.)
- lo scopo sociale, con riferimento all’organizzazione di attività dilettantistiche, compresa l’attività didattica
- l’attribuzione della rappresentanza legale
- l’assenza di fini di lucro e la previsione che i proventi delle attività non possono, in nessun caso, essere divisi fra gli associati, anche in forme indirette
- le norme sull’ordinamento interno ispirato a principi di democrazia e di uguaglianza dei diritti di tutti gli associati, con la previsione dell’elettività delle cariche sociali, fatte salve le Società Sportive Dilettantistiche che assumono la forma di società di capitali o cooperative per le quali si applicano le disposizioni del codice civile
- l’obbligo di redazione dei rendiconti economico-finanziari, nonché la modalità di approvazione degli stessi da parte degli organi statuari
- modalità di scioglimento dell’Associazione e della Società
- l’obbligo di devoluzione ai fini sportivi del patrimonio in caso di scioglimento delle Società e delle Associazioni
- l’accettazione espressa delle Norme e delle decisioni del CONI e della FMI.

Le agevolazioni fiscali di cui potrà usufruire il M.C. sono di seguito riassunte:

- defiscalizzazione dei corrispettivi specifici attinenti alle finalità istituzionali versati da soci o Tesserati FMI a fronte di servizi resi (ad esempio quota di iscrizione ad un motoraduno) nel caso in cui lo statuto sia conforme a quello tipo pubblicato sul sito federale o comunque contenga, oltre ai principi sopra esposti, quelli indicati dall’art.148 del tuir
- legge 398/91 (semplificazioni contabili e determinazione forfettaria delle imposte sui redditi e dell’IVA da versare)
- agevolazioni fiscali, previdenziali e assicurative nei confronti dei compensi corrisposti sia ai soggetti che svolgono esercizio diretto di attività sportive dilettantistiche, sia ai collaboratori di Moto Club con funzioni amministrativo-gestionali
- presunzione di spesa pubblicitaria dei corrispettivi per sponsorizzazioni fino a €200.000 (cioè certezza che le aziende sponsor possano dedurre integralmente come spesa l’investimento promo pubblicitario fatto dal proprio reddito)
- esclusione da imposta sulla pubblicità della cartellonistica collocata all’interno di impianti, con capienza non superiore a 3.000 posti
- esclusione dall’applicazione della norma sulla perdita della natura di ente non commerciale, ossia solo per le A.S.D. non si corre il rischio, in presenza di proventi commerciali superiori a quelli istituzionali, che l’amministrazione finanziaria non consideri più l’ente non commerciale con conseguente perdita di ogni agevolazione
- esclusione dall’applicazione della tassa sulle concessioni governative
- applicazione dell’imposta di registro a tassa fissa
- riduzione dell’imposta sul gas metano prevista dal D.Lgs 26.10.1995 n.504, art.26, per l’utilizzo in impianti sportivi da parte di associazioni sportive
- detrazione dall’imposta per contributi erogati ad un massimo di €1.500; l’articolo 15 comma 1 lett. 1-ter consente la detrazione del 22% dei contributi erogati da persone fisiche ad associazioni sportive dilettantistiche fino ad un massimo di €1.500 annui.



Tesseramento

MOTO CLUB E “TESSERAMENTO DIRETTO”

I MOTO CLUB SONO TENUTI AD ADOTTARE LA PROCEDURA DI TESSERAMENTO DIRETTO

La procedura di “Tesseramento Diretto” consente di usufruire in “tempo reale” delle opportunità e dei servizi che la FMI mette a disposizione dei Moto Club e dei Tesserati.

Il Tesseramento Diretto avviene tramite una **UTENZA FEDERALE** dedicata con username e password esclusiva.

ASSEGNAZIONE/RINNOVO UTENZA FEDERALE

L'Utenza Federale per l'utilizzo della procedura di Tesseramento Diretto viene così assegnata:

1) MOTO CLUB DI NUOVA AFFILIAZIONE:

Alla registrazione dell’Affiliazione, il Moto Club riceve dal Comitato Regionale la lettera con i parametri di accesso all’Utenza Federale dedicata (**USERNAME E PASSWORD**).

Al primo accesso nell’Utenza Federale, il Moto Club deve scaricare il modello di “Nomina di Risorsa Esterna Responsabile del Trattamento dei Dati” e, opportunamente firmato, lo deve inviare all’Ufficio Tesseramento FMI: tesseramento@federmoto.it entro e non oltre 15 giorni.

IL MANCATO INVIO NEI TERMINI COMPORTA IL BLOCCO DELL’UTENZA FEDERALE.

N.B.

2) MOTO CLUB GIÀ AFFILIATI:

Alla Riaffiliazione, al Moto Club viene riconfermata l’Utenza assegnata.



RILASCIO TESSERE

Le Tessere Federali possono essere rilasciate soltanto a fronte di specifica richiesta accompagnata dalla relativa documentazione a supporto (es. certificato medico).

Il Moto Club ha l'obbligo di utilizzare la procedura di "Tesseramento Diretto" per la registrazione dei dati del richiedente, necessari alla stampa dell'etichetta da applicare sulla Tessera.

L'efficacia delle garanzie assicurative e di assistenza derivanti dal Tesseramento hanno inizio a partire dalla data ed orario di registrazione dei dati del Tesserato riportati sull'etichetta stampata tramite la procedura di "Tesseramento Diretto".

N.B.

Il Moto Club deve conservare la documentazione di richiesta Tesseramento per almeno dieci anni.

TESSERAMENTO 2017

Termini di Tesseramento: 1 dicembre 2016 – 31 ottobre 2017

TIPOLOGIE DI TESSERA

Per la stagione 2017 sono previste le seguenti tipologie di Tessera:

Tessera Member



€35,00

Tessera Sport Autodromi



€70,00

Tessera Sport



€110,00

Le Tessere hanno validità fino al 31/12/2017

PROCEDURE DI TESSERAMENTO

Il Moto Club deve:

- Acquistare dal Comitato Regionale le Tessere comprensive delle etichette, con codice a barre e numero identificativo, da applicare nel modulo di richiesta Tesseramento
- Stampare i moduli di richiesta Tesseramento tramite la propria Utenza Federale

Per il Tesseramento dei minori, è necessario che lo specifico modulo di richiesta sia firmato anche da un genitore o dell'esercente la potestà parentale.

- Inserire a sistema, per ogni tipologia di Tesseramento:
 - Dati anagrafici del Tesserato
 - Codice Fiscale
 - Numero telefono cellulare
 - Indirizzo email
 - Data di scadenza della Certificazione Medica (per la Member è obbligatorio soltanto in caso di Attività Federali disciplinate con specifici regolamenti di specialità)
- Applicare **obbligatoriamente** l'etichetta adesiva generata e stampata dal sistema informatico Federale, contenente il riepilogo dati Tesserato e la data ed ora emissione della Tessera
- Rilasciare la Tessera.

Il Presidente del Moto Club è responsabile dell'eventuale Tesseramento di soggetti con provvedimenti disciplinari in corso, ostativi al rilascio della Tessera. I Tesserati FMI sono soggetti al Regolamento di Giustizia Federale.

TESSERA VIRTUALE



NELLA STAGIONE SPORTIVA 2017, OLTRE AL TRADIZIONALE METODO DI GESTIONE DEL TESSERAMENTO, LA FMI ADOTTA UNA NUOVA PROCEDURA DEFINITA "TESSERAMENTO VIRTUALE".

LA NUOVA PROCEDURA CONSENTE AL MOTO CLUB DI GESTIRE GLI ACQUISTI ED I RILASCI DELLA "TESSERA VIRTUALE", DIRETTAMENTE ON LINE, TRAMITE LA PROPRIA UTENZA FEDERALE.

LA "TESSERA VIRTUALE" PUÒ ESSERE RICHIESTA SOLTANTO SUCCESSIVAMENTE ALL'AFFILIAZIONE/RIAFFILIAZIONE ED ALL'ACQUISTO DI TESSERE NEL QUANTITATIVO MINIMO PREVISTO (25).

LA "TESSERA VIRTUALE" È PREVISTA PER LE TIPOLOGIE: MEMBER, SPORT AUTODROMI E SPORT ED ELIMINA L'UTILIZZO DELLE CARD PLASTIFICATE IN QUANTO VIENE VISUALIZZATA, IN FORMATO PDF, DIRETTAMENTE SUI DISPOSITIVI ELETTRONICI DEL TESSERATO.

Novità

La Tessera Virtuale viene gestita secondo le seguenti modalità:

- 1) Il Moto Club tramite un'apposita area dedicata, impostata nell'Utenza Federale, acquista online dal Comitato Regionale la Tessera Virtuale
- 2) Il socio richiede la Tessera al Moto Club, secondo le normali procedure
- 3) Il Moto Club registra i dati del Tesserato nell'area dedicata
- 4) Il sistema acquisisce i dati per la Tessera Virtuale e, in automatico, invia una email al Tesserato per la conferma dei dati
- 5) Il Tesserato esegue la conferma dei dati e riceve sul suo dispositivo il pdf della Tessera Virtuale, che può essere stampata o utilizzata come immagine.

Maggiori dettagli sulle modalità di gestione della tessera virtuale saranno comunicati con apposita circolare.

TESSERA MEMBER**€35,00**


Opzione facoltativa → Data e ora di emissione →

Numero di Tessera →

Codice a barre →

Cognome: **ROSSI**
 Nome: **MARIO**
 Data di nascita: **gg/mm/aaaa** Luogo: **ROMA**
 Moto Club: **01234 - xxxxxxxxx** Regione: **xxxxxx**
 Scad. Certificazione Medica: **gg/mm/aaaa**
 Data Rilascio: **gg/mm/aaaa** Ora: **hh:mm** Tess n: **17/000001/M**

Assistenza:
 Italia 800 275771
 Estero +39 02 24128274

TESSERA MEMBER MOTO CLUB ITALIA

- Acquisto on-line della Tessera a mezzo transazione con carta di credito al costo di €55,00
- Stampa e spedizione della Tessera a cura dell'Ufficio Tesseramento.

TESSERA MEMBER - CARATTERISTICHE

La Tessera Member comprende garanzie di assistenza tecnica e sanitaria ed ulteriori servizi assicurativi visionabili sull'apposita sezione del sito federale e consente di:

- Ricevere i gadget 2017
- Richiedere l'iscrizione al Registro Storico del proprio motoveicolo, se in possesso dei requisiti richiesti
- Usufruire di sconti per eventi motociclistici e convenzioni Partner indicate su federmoto.it
- Usufruire di sconti sull'abbonamento alle riviste convenzionate

- Partecipare all'attività Turistica FMI, ove previsto dai regolamenti particolari
 - Usufruire del diritto di voto (solo per i maggiorenni) nell'ambito del proprio Moto Club o, in sua rappresentanza nell'Assemblea Nazionale e/o Regionale secondo le normative Federali (NON consentito con Tessera Moto Club ITALIA)
 - Usufruire di copertura assicurativa (lesioni e RCT) in attività ed eventi istituzionali e sociali, preventivamente autorizzati, nei quali è prevista la partecipazione con la Tessera Member
 - Usufruire di assistenza tecnica e sanitaria:
 - a) in ambito medico-sanitario:
 - ambulanza per trasporto in ospedale in Italia (fino a €155,00 max)
 - b) inerenti al veicolo*:
 - traino motoveicolo in caso di guasto o incidente (fino a €300,00 max)
 - spese in caso di perdita e rottura delle chiavi (fino a €155,00 max)
 - trasporto in Italia o rimpatrio del motoveicolo (fino a €1000,00 max)
- * Le garanzie sono valide tassativamente previa autorizzazione della Centrale Operativa della Compagnia IMA Assistance secondo le limitazioni previste in polizza, scaricabile dal sito: federmoto.it/Tesseramento/assicurazioni_2017/polizza_assistenza.
- Passare a Tessera Sport Autodromi o Tessera Sport (NON consentito con Tessera Moto Club ITALIA)
 - Conseguire Licenza Agonistica o Promorace (NON consentito con Tessera Moto Club ITALIA)
 - Partecipare a Corsi FMI per il conseguimento della qualifica di Ufficiale Esecutivo, Tecnico Federale e Commissario di Gara.

TESSERE: SPORT AUTODROMI E SPORT

PER IL 2017, LE TESSERE SPORT AUTODROMI E SPORT
SI IDENTIFICANO CON DUE CARD DIVERSE

Novità

€70,00

Scadenza obbligatoria
Data e ora di emissione

Numero di Tessera

Codice a barre

Cognome: **ROSSI** Tess.n° 17/600001/A
Nome: **MARIO**
Data di nascita: **gg/mm/aaaa** Luogo: **ROMA**
Moto Club: **01234 - xxxxxxxx** Regione: **xxxxxx**
Scad. Certificazione Medica: **gg/mm/aaaa**
Data Rilascio: **gg/mm/aaaa** Ora: **hh.mm**

Assistenza:
Italia 800 275771
Estero +39 02 24128274

€110,00

Testo SMS

Scadenza obbligatoria
Data e ora di emissione

Numero di Tessera

Codice a barre

Cognome: **ROSSI** SMS: mario-rossi-t-17900001
Nome: **MARIO**
Data di nascita: **gg/mm/aaaa** Luogo: **ROMA**
Moto Club: **1234 - xxxxxxxx** Regione: **xxxxxx**
Scad. Certificazione Medica: **gg/mm/aaaa**
Data Rilascio: **gg/mm/aaaa** Ora: **hh.mm** Tess.n° 17/900001/S

Assistenza:
Italia 800 275771
Estero +39 02 24128274

TESSERA SPORT AUTODROMI E SPORT - DOCUMENTAZIONE

La documentazione necessaria alla richiesta di Tessera Sport Autodromi o Sport prevede:

- Modulo di richiesta Tessera Sport o Sport Autodromi, scaricabili direttamente dall'Utenza federale del Moto Club.
- Copia del documento di identità del richiedente
- Per i minori è anche necessario:
 - utilizzo della specifica modulistica tesseramento del minore
 - dichiarazione di assenso di entrambi i genitori, con allegate le copie dei documenti di identità
 - obbligo di Tesseramento per uno degli esercenti la potestà parentale
- Certificato medico di idoneità sportiva non agonistica valido fino al 31/12/2017, da conservare a cura del Presidente del Moto Club per almeno dieci anni.

Per il rilascio di Certificazione, il medico certificatore (medico di medicina generale, pediatra di libera scelta relativamente ai propri assistiti, specialista in medicina dello sport e medici FMSI) potrà avvalersi di una prova di sforzo massimale e/o altri accertamenti mirati. Per ulteriori informazioni è possibile consultare il "DM 08/08/2014 - linee guida attività sportiva non agonistica". Se la validità della certificazione medica scade nel corso dell'anno sportivo è necessario che il tesserato:

- 1) Rinnovi la certificazione medica a copertura del 2017
 - 2) consegna al proprio Moto Club l'originale del nuovo certificato medico
 - 3) riceva dal Moto Club l'attestazione di rinnovo certificazione
- Il Moto Club ha l'obbligo di rilasciare l'attestazione di rinnovo certificato, modificare la data di validità del certificato sul sistema informatico federale e di stampare la nuova etichetta adesiva riportante la data di rinnovo da sostituire con quella in possesso del tesserato.

Nelle more della ristampa dell'etichetta, per qualsiasi necessità prevista dalla normativa vigente, il tesserato dovrà accompagnare la propria tessera con:

- copia del nuovo certificato medico
- attestazione di rinnovo certificazione, rilasciata dal Moto Club.

In assenza del rinnovo del certificato medico, il Tesseramento Sport Autodromi o Sport sarà convertito nella tipologia Member e non permetterà alcun tipo di attività di allenamento con relativa copertura assicurativa.

Le due tipologie di Tessera “Sport Autodromi” e “Sport” consentono di effettuare allenamenti con una apposita copertura assicurativa, secondo i massimali riportati a pag. 47. Comprendono i medesimi servizi e vantaggi della Tessera Member, con specifiche limitazioni per l’assistenza tecnica e sanitaria all’estero. La polizza è scaricabile da:
federmoto.it/tesseramento/assicurazioni_2017/polizza_assistenza.

TESSERA SPORT AUTODROMI – RILASCIO E VALIDITÀ

La Tessera SPORT AUTODROMI può essere rilasciata a persone in età compresa tra i 14 anni compiuti ed i 75 ed è valida **UNICAMENTE PER PROVE LIBERE IN AUTODROMO IN ITALIA ED ESTERO***.

CARATTERISTICHE

- Costo € 70,00
- Fornisce la copertura assicurativa infortuni e RCT, dalla data ed orario di emissione fino al 31 dicembre 2017, ad eccezione delle Tessere rilasciate nel mese di dicembre 2016 che hanno validità a partire dal 1 gennaio 2017
- Valida sul territorio italiano negli AUTODROMI omologati dalla FMI per il 2017, secondo i criteri e le limitazioni riportate nel Certificato di Omologa e nei regolamenti interni degli Impianti
- Valida per le sessioni di Prove Libere, comprese quelle a pagamento, a condizione che l’Organizzatore delle stesse sia un Moto Club affiliato o una Società in possesso di Licenza Organizzatore FMI per l’anno 2017
- *utilizzo esteso all’Estero nei seguenti Autodromi Internazionali:
 - Aragon
 - Cartagena
 - Jerez
 - Portimao
 - Valencia

TESSERA SPORT - RILASCIO E VALIDITÀ

La Tessera SPORT può essere rilasciata a persone in età compresa tra gli 8 anni compiuti ed i 75 ed è valida **UNICAMENTE IN ITALIA** sia per allenamenti in Fuoristrada che per Prove Libere in pista (tutte le specialità).

CARATTERISTICHE

- Costo € 110,00
- Fornisce la copertura assicurativa infortuni e RCT dalla data ed orario di emissione fino al 31/12/2017, ad eccezione delle Tessere che sono rilasciate nel mese di dicembre 2016 che hanno validità a partire dal 1/1/2017
- Valida su impianti in terra ed asfalto omologati dalla FMI per il 2017, secondo i criteri e le limitazioni riportate nel Certificato di Omologa e nei regolamenti interni degli Impianti
- Valida per le sessioni di Prove Libere in pista, a condizione che l’Organizzatore delle stesse sia un Moto Club o una Società in possesso di Licenza Organizzatore FMI per l’anno 2017
- Valida in attività internazionale turistica, preventivamente autorizzata dall’Ufficio Turistico Nazionale.

SMS OBBLIGATORIO

Per l’attivazione della copertura assicurativa in allenamento fuoristrada, i Tesserati Sport debbono, obbligatoriamente, inoltrare l’SMS al numero 366.6164421. Il testo dell’SMS deve essere così composto:
nome-cognome-T-numero Tessera Sport
 (il numero va editato senza : ”/” e “S”)

L’elenco aggiornato degli Impianti Omologati 2017 e degli Organizzatori iscritti alla FMI è consultabile su: federmoto.it

PASSAGGI TRA TIPOLOGIE DI TESSERA

DA MEMBER A SPORT AUTODROMI O SPORT

- Restituzione della Tessera Member al Comitato Regionale
- Versamento della differenza tra il valore delle Tessere
- Invio al Comitato Regionale dei documenti per il rilascio della Tessera Sport Autodromi o Sport
- Rilascio della nuova Tessera da parte del Comitato Regionale
- All’atto della richiesta di passaggio il Moto Club può:
 - acquistare una nuova Tessera
 - utilizzarne una acquistata in precedenza comunicando il numero Tessera al Comitato Regionale.

Il Tesseramento con il Moto Club Italia non consente il passaggio.

PASSAGGIO DA SPORT AUTODROMI A SPORT

- Restituzione della Tessera Sport Autodromi al Comitato Regionale
- Versamento della differenza tra il valore delle Tessere
- Invio al Comitato Regionale dei documenti per il rilascio della Tessera Sport
- Rilascio della Tessera Sport da parte del Comitato Regionale
- All'atto della richiesta di passaggio il Moto Club può:
 - acquistare una nuova Tessera Sport
 - utilizzarne una acquistata in precedenza comunicando il numero Tessera al Comitato Regionale.

Per i passaggi tra le tipologie di Tessera sono previste due possibilità:

- 1) Il Moto Club deve acquistare la nuova Tessera dal Comitato Regionale
 - Da Member a Sport Autodromi:
il Moto Club consegna al Comitato Regionale la Member + € 35.00
 - Da Member a Sport:
il Moto Club consegna al Comitato Regionale la Member + € 75.00
 - Da Sport Autodromi a Sport:
il Moto Club consegna al Comitato Regionale la Sport Autodromi + € 40.00
- 2) Il Moto Club è in possesso della nuova Tessera da assegnare
 - il Moto Club consegna al Comitato Regionale la Tessera da sostituire
 - il valore della Tessera riconsegnata viene compensato automaticamente nella scheda contabile del Moto Club.

PASSAGGIO DA TESSERA SPORT/AUTODROMI A LICENZA AGONISTICA*

- Restituzione Tessera Sport/Sport Autodromi al Comitato Regionale;
- Acquisto della Licenza Agonistica con uno sconto di €75,00 per Tessera Sport e €35,00 per Tessera Sport Autodromi;
- Consegna al Co.Re. della documentazione per il rilascio della Licenza.

* Non si applica alcun credito nel caso di passaggio a Licenza Promorace e Velocità OneEvent

RICHIESTA DUPLICATI TESSERE FEDERALI

La modalità di richiesta per i duplicati è la seguente:

Tessera del Moto Club ITALIA (Member)

inviando alla FMI: tesseramento@federmoto.it

- Autocertificazione con la motivazione della richiesta, numero di Tessera e dati del Tesserato
- Copia del versamento di € 10,00 sul c/c postale n. 29889037.

La FMI rilascia il duplicato direttamente all'interessato.

Tessere di altri Moto Club (tutte le tipologie)

Consegnando al proprio Moto Club,:

- Autocertificazione con la motivazione della richiesta, numero di Tessera e dati del Tesserato
- Copia del pagamento di €10,00 sul conto corrente del Comitato Regionale (coordinate a pag.50)

Il Moto Club invia la richiesta di duplicato al Comitato Regionale di competenza che provvede alla stampa ed al rilascio della Tessera.

TRASFERIMENTI AD ALTRO MOTO CLUB

I Tesserati partecipano alle attività della FMI attraverso i Moto Club di appartenenza. Non è consentito tesserarsi a più Moto Club e, nel corso della Stagione Sportiva, può essere autorizzato unicamente un trasferimento ad altro Moto Club con la seguente procedura:

- Il Tesserato richiede al Moto Club di appartenenza il nulla osta al trasferimento e contestualmente riconsegna la Tessera FMI
- Il Moto Club rilascia il nulla osta in originale e firmato dal Presidente
- Il Moto Club inoltra la documentazione in originale al Comitato Regionale
- Il nuovo Moto Club all'atto di accettazione del Tesserato deve comunicare al Comitato Regionale il numero di Tessera da assegnare
- La nuova Tessera assegnata va pagata per intero, anche nel caso di passaggio da Tessera Member a Sport o Sport Autodromi.

IL MOTO CLUB CHE RILASCIAMO IL NULLA OSTA NON PUÒ RIUTILIZZARE IL NUMERO DELLA TESSERA RICONSEGNATA DAL TESSERATO.

N.B.

Per il trasferimento ad altro Moto Club di un licenziato, la nuova Tessera va pagata per intero mentre la Licenza è rilasciata gratuitamente, riconsegnando la vecchia licenza al Comitato Regionale territorialmente competente che provvederà alla stampa della nuova.

HOBBY CARD ITALIA

€10,00*

*Costo imposto (gratis per i minori di 15 anni).

La Hobby Card Italia è una tessera che serve per partecipare esclusivamente agli eventi Hobby Sport, che consistono in dei corsi di avviamento alle varie discipline motoristiche.

Tali eventi a carattere non agonistico e non competitivo, ma puramente ludico, rientrano nel programma della Commissione Sviluppo Attività Sportive (CSAS) e possono essere organizzati dai Moto Club in occasione di manifestazioni sportive, eventi estranei all'attività motociclistica oppure predisponendo singoli eventi autonomi da ogni altra manifestazione.

Gli eventi Hobby Sport sono aperti ai Tesserati FMI ed ai possessori di Hobby Card. Coloro che NON sono tesserati per la stagione in corso alla FMI, per partecipare agli eventi Hobby Sport, devono acquistare obbligatoriamente la Hobby Card direttamente in occasione dell'evento.

La Hobby Card è valida fino al 31/12/2017. Pertanto non viene rilasciata a coloro che ne sono già in possesso ed ai Tesserati FMI. La Hobby Card viene rilasciata direttamente dalla FMI, sulla base dell'elenco dei partecipanti al corso Hobby Sport che l'organizzatore è tenuto ad inviare alla Segreteria della CSAS e dopo il versamento di quanto dovuto.

La procedura e l'iter da seguire per l'organizzazione dei Corsi Hobby Sport sono illustrati in maniera dettagliata nel Regolamento Hobby Sport 2017, reperibile su federmoto.it, dove è possibile scaricare anche la relativa modulistica. La Hobby Card Italia dà diritto ad usufruire di un buono sconto di € 10,00 sull'acquisto della Tessera Member o Sport (compresa la Tessera Sport Autodromi), anche nel caso di Hobby Card rilasciata a titolo gratuito (minori di 15 anni). Non sono previste altre agevolazioni/benefit.



PASSAGGIO DA HOBBY CARD A TESSERA FMI

- Il possessore della Hobby Card deve consegnare la sua card al Presidente del Moto Club presso il quale desidera tesserarsi (non è possibile il passaggio alla Tessera Member on-line)
- Il Presidente del Moto Club consegna al Co.Re. la Hobby Card
- Il Moto Club acquista al Comitato Regionale, se non ne è già in possesso, la Tessera Member o Sport (compresa la Sport Autodromi), usufruendo di un credito di € 10,00
- Il Moto Club presenta al Comitato Regionale la documentazione necessaria per il rilascio della Tessera FMI
- Il Comitato Regionale rilascia la Tessera Member o Sport (compresa la tessera Sport Autodromi).



Licenze

LICENZE 2017

Termini di richiesta Licenza

1 dicembre 2016 – 15 novembre 2017.



Permette di partecipare a manifestazioni sportive della FMI. Può essere rilasciata ai tesserati Member di M.C. affiliati (ad esclusione del M.C. Italia) ed ai possessori di Tessera Sport seguendo le procedure indicate a pag. 26.

Sedi preposte al rilascio

Comitato Regionale (Licenze Agonistiche), FMI (per Stranieri e Licenze Internazionali), Comitato Attività Promozionale - CAP (Licenze Promorace).

Modulistica

Reperibile sul sito federale **federmoto.it**.

I moduli di rinnovo Licenza 2017 possono essere stampati dai Moto Club direttamente dal sistema informatico tramite la propria utenza e password.

Non si può rilasciare la Licenza:

- a coloro che siano inadempienti con il pagamento di sanzioni pecuniarie.
- a coloro che siano colpiti da provvedimenti disciplinari.

Validità

dal 1 gennaio (in caso di licenze emesse a dicembre 2016) o dalla data e dall'orario di rilascio (negli altri casi) fino al 31 dicembre 2017. La validità è comunque subordinata alla data di scadenza del certificato di idoneità agonistica.

AI VINCITORI DEI CAMPIONATI MONDIALI VIENE OFFERTA LA TESSERA FEDERALE E LA LICENZA AGONISTICA PER UN PERIODO DI 4 ANNI, A DECORRERE DA QUELLO SUCCESSIVO ALLA CONQUISTA DEL TITOLO. TALI FACILITAZIONI VENGONO CONCESSE ANCHE AI CAMPIONI EUROPEI, AI COMPONENTI LE SQUADRE CAMPIONI EUROPEI E MONDIALI ED AI CAMPIONI ITALIANI, LIMITATAMENTE ALL'ANNO SUCCESSIVO ALLA CONQUISTA DEL TITOLO. NON VIENE CONCESSA TESSERA E LICENZA GRATUITA AI VINCITORI DEI CAMPIONATI ITALIANI CHE NON ABBIANO VALIDITÀ AI FINI DELL'ASSEGNAZIONE DEI VOTI PLURIMI.

Sospensione delle Licenze

La FMI, d'ufficio o su istanza della Commissione Medica Federale, si riserva il diritto di sospendere e conseguentemente ritirare la Licenza in via cautelativa, nei seguenti casi:

- comunicazione da parte degli Organi competenti di sospendere l'idoneità rilasciata
- acquisizione di atti comprovanti la non regolarità della documentazione presentata
- infortunio invalidante fino al recupero dello stato di salute, certificato dalla Commissione Medica Federale.

La sospensione decade al venir meno delle condizioni, previa notifica ufficiale della FMI.

Modalità di pagamento

- Licenze Agonistiche: Comitato Regionale (vedi pag. 50)
- Licenze Agonistiche per stranieri e Licenze Internazionali: alla FMI tramite assegno circolare non trasferibile o bonifico bancario:

IT	47	U	01005	03309	000000010102
----	----	---	-------	-------	--------------

- Licenze Promorace: Comitato Attività Promozionale (vedi pag. 51)

Norme Generali

Fasce d'ingresso: 8 e 14 anni compiuti all'atto del rilascio.

Licenza rilasciata ai minori: Obbligo del tesseramento alla FMI per uno degli esercenti la potestà parentale.

Duplicato Licenza: Agonistica: €15,00 da versare al Co.Re.; Promorace: €10,00 da versare al CAP, presentando autocertificazione o copia denuncia.

Pseudonimo (solo per Licenza Agonistica): € 25,00 da versare al Comitato Regionale.

Documenti Necessari

- Per i minori atto di assenso di entrambi i genitori (utilizzare la modulistica prevista) con allegata la copia dei documenti di identità sia dei genitori che del minore.

Rinnovo Licenza

- Modulo prestampato
- Fotocopia di un documento di identità (solo in caso di modifiche)
- Versamento della quota accompagnata dalla relativa distinta.

Nuova Licenza

- Modulo richiesta Licenza Agonistica 2017
- Autocertificazione (utilizzare modulo previsto) o copia di un documento di identità
- Versamento della quota, accompagnata dalla relativa distinta.

LICENZE AGONISTICHE

FUORISTRADA			
Under 21 (1996 - 2003) Costo: €160,00	Over 21 (1942 - 1995) Costo: €200,00		
<input type="checkbox"/> Motocross	<input type="checkbox"/> Motocross		
<input type="checkbox"/> Enduro	<input type="checkbox"/> Enduro		
<input type="checkbox"/> Supermoto	<input type="checkbox"/> Supermoto		
<input type="checkbox"/> Motorally	<input type="checkbox"/> Motorally		
<input type="checkbox"/> Quad	<input type="checkbox"/> Quad		
FUORISTRADA LIGHT - Costo: €110,00 (1942 - 2003)			
<input type="checkbox"/> Motoslitte	<input type="checkbox"/> Trial		
<input type="checkbox"/> Speedway	<input type="checkbox"/> Flat-Track		
<input type="checkbox"/> Minibike	<input type="checkbox"/> Epoca Off Road		
<input type="checkbox"/> ESTENSIONE VELOCITÀ - Costo: €40,00			
<input type="checkbox"/> ASSISTENTE TRIAL (1942 - 1999) - Costo: €80,00			
FUORISTRADA ELITE (1942- 2003) - Costo: €340,00			
<input type="checkbox"/> Motocross	<input type="checkbox"/> Enduro	<input type="checkbox"/> Supermoto	
VELOCITÀ			
Junior (1996-2003) <input type="checkbox"/> Costo: €220,00	Senior (1942-1995) <input type="checkbox"/> Costo: €390,00	Minivelocità (1942-2003) <input type="checkbox"/> Costo: €110,00	
MINIYOUNG (2003 - 2009) - Costo: €60,00			
<input type="checkbox"/> Minicross*	<input type="checkbox"/> Minimoto	<input type="checkbox"/> Minienduro	<input type="checkbox"/> Minitrial
<input type="checkbox"/> Debuttante			
<input type="checkbox"/> Cadetto			
<input type="checkbox"/> Junior			
<input type="checkbox"/> Senior			
<input type="checkbox"/> Fuoristrada Amatoriale (1942 - 2003) - Costo: €110,00			
<input type="checkbox"/> Velocità One Event (1942 - 2003) - Costo: €80,00			

* per il Minicross barrare la categoria scelta tra quelle sottostanti.

Tipologia di Licenze Agonistiche

LICENZA FUORISTRADA

- Valida per tutte le specialità del fuoristrada, comprese quelle aperte ai possessori di Licenza Fuoristrada Light.
- Obbligo di indicare una specialità all'atto della richiesta.
- Abilita a svolgere il ruolo di Assistente Trial nelle gare territoriali e nazionali, a condizione che il licenziato sia maggiorenne.

LICENZA FUORISTRADA LIGHT

- Valida per tutte le specialità del Fuoristrada Light.
- Non è valida per partecipare alle manifestazioni aperte esclusivamente ai possessori di Licenza Fuoristrada. I possessori di Licenza Fuoristrada Light, per partecipare a queste gare, possono unicamente richiedere la Licenza Fuoristrada One Event.
- Obbligo di indicare una specialità all'atto della richiesta.
- Abilita a svolgere il ruolo di Assistente Trial nelle gare territoriali e nazionali, a condizione che il licenziato sia maggiorenne.

LICENZA FUORISTRADA CON ESTENSIONE VELOCITÀ

- I piloti con Licenza Fuoristrada o Fuoristrada Light possono richiedere l'Estensione Velocità, versando l'integrazione prevista e sostenendo anche le visite mediche per la specialità Velocità.

LA LICENZA FUORISTRADA CON ESTENSIONE VELOCITÀ NON SOSTITUISCE LA LICENZA DI VELOCITÀ, IN QUANTO CONSENTE DI PRENDERE PARTE ESCLUSIVAMENTE ALLE SEGUENTI COMPETIZIONI:

- GARE DI VELOCITÀ IN SALITA (NELLA SOLA CATEGORIA SUPERMOTO)
- GARE DI MOTO EPOCA (FINO AL GR.5 COMPRESO) IN PISTA E/O IN SALITA.

Fermo restando quanto sopra esposto, si rammenta che sono le Norme Sportive di Specialità ed i Regolamenti Particolari a sancire i criteri ed i limiti di utilizzo della Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità.

LICENZA FUORISTRADA ELITE

- Valida per tutte le specialità del fuoristrada.
- Le norme sportive delle diverse specialità decidono i criteri di assegnazione del titolo di merito Elite.
- Abilita a svolgere il ruolo di assistente trial nelle gare territoriali e nazionali, a condizione che il licenziato sia maggiorenne.
- Il titolo di merito Elite è valido nella disciplina per la quale viene rilasciato, se non diversamente stabilito dalle norme di specialità.
- Le norme sportive regionali regolano la partecipazione dei piloti Elite alle gare territoriali.

È RILASCIATA OBBLIGATORIAMENTE A:

- PILOTI IN POSSESSO PER IL 2017 DEL TITOLO DI MERITO MOTOCROSS ELITE
- PILOTI IN POSSESSO PER IL 2017 DEL TITOLO DI MERITO ENDURO ELITE
- PILOTI IN POSSESSO PER IL 2017 DEL TITOLO DI MERITO SUPERMOTO ELITE

LICENZA ASSISTENTE TRIAL

Licenza valida unicamente per svolgere il servizio di assistente trial nelle gare territoriali e nazionali.

- Può essere rilasciata solo a tesserati maggiorenni.
- È necessario il certificato medico di idoneità per attività sportiva non agonistica in corso di validità.

I PILOTI CON LICENZA FUORISTRADA SONO AUTORIZZATI A SVOLGERE IL SERVIZIO DI ASSISTENTI TRIAL SENZA RICHIEDERE UN'ULTERIORE LICENZA, A CONDIZIONE CHE SIANO MAGGIORENNI.

La Tessera Sport non è valida per svolgere il servizio di assistente trial.

LICENZA FUORISTRADA AMATORIALE

La Licenza Fuoristrada Amatoriale può essere rilasciata a:

- Titolari di Tessera Sport 2016
- Coloro che non hanno avuto Licenza nel 2015-2016, ad eccezione di coloro che erano in possesso di Licenza Promorace nel 2016
- Coloro che ne erano già in possesso nel 2016, se non diversamente disciplinato dalle Norme di Specialità.

I piloti in possesso di Licenza Fuoristrada Amatoriale partecipano solo a gare regionali ed ad attività interregionali.

Le norme di specialità ed i regolamenti particolari dettano i criteri di ammissione dei piloti con licenza Fuoristrada Amatoriale alle singole discipline.

Chi desidera passare dalla Licenza Fuoristrada Amatoriale alla Licenza Fuoristrada deve restituire la licenza in suo possesso e versare al Comitato Regionale la sola integrazione. Non è consentito il passaggio dalla Licenza Fuoristrada Under/Over 21 e Light alla Licenza Fuoristrada Amatoriale.

LICENZA FUORISTRADA ONE EVENT (costo € 30,00)

La Licenza Fuoristrada One Event abilita a partecipare unicamente alla manifestazione per la quale è stata richiesta e può essere conseguita più volte nel corso della stagione. I possessori della Licenza Fuoristrada One Event partecipano alla manifestazione, acquisiscono punteggi legati solo all'evento e non punti validi per il campionato/trofeo.

Può essere rilasciata ai titolari di Licenza Fuoristrada Amatoriale ed ai titolari di Licenza Fuoristrada Light.

La Licenza Fuoristrada One Event può essere richiesta dall'interessato direttamente al proprio Comitato Regionale, senza passare tramite il Moto Club, utilizzando l'apposito modulo scaricabile dal sito federale federmoto.it.

La Licenza Fuoristrada One Event viene ritirata dal Commissario in sede di verifiche e rinviata a Roma insieme alla restante documentazione della gara.

LICENZA VELOCITÀ

- La Licenza Velocità Femminile, sia Junior che Senior, ha il costo di € 210,00.
- La Licenza MiniVelocità abilita a prendere parte alle seguenti manifestazioni:
 - Gare di minimoto, minigp e scooter
 - Gare di moto epoca fino al gr.5 compreso
 - Gare di velocità in salita

SI RIMANDA COMUNQUE ALLE NORME DI SPECIALITÀ ED AI SINGOLI REGOLAMENTI PARTICOLARI PER I CRITERI DI PARTECIPAZIONE ALLE GARE.

Chi desidera passare dalla Licenza Minivelocità alla Licenza Velocità Junior o Senior deve restituire al Co.Re. la Licenza Minivelocità, presentare una nuova richiesta e versare la sola integrazione.

LICENZA VELOCITÀ ONE EVENT

La Licenza Velocità One Event viene rilasciata per partecipare unicamente ad attività espressamente indicate nelle Norme Sportive 2017.

Viene rilasciata ai Tesserati FMI dai Comitati Regionali territorialmente competenti.

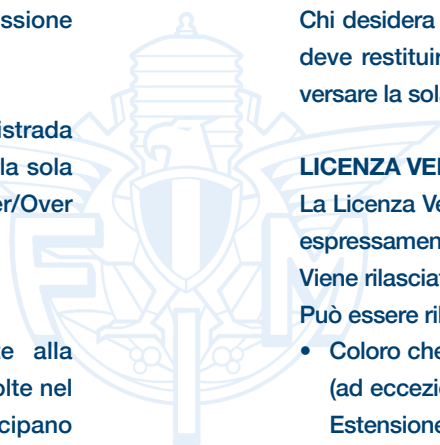
Può essere rilasciata a:

- Coloro che non sono già in possesso di una qualsiasi Licenza Agonistica nel 2017 (ad eccezione dei possessori di Licenza MiniVelocità e di Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità)
- Anche a coloro che sono in possesso di Tessera Sport 2017.

Può essere richiesta per un max. di 2 volte, dopo le quali il tesserato dovrà richiedere la Licenza Velocità Junior o Senior a seconda della sua fascia d'età, usufruendo di un credito corrispondente all'importo versato per le licenze one event conseguite.

Pertanto l'importo a credito sarà di € 80,00 nel caso in cui il pilota abbia preso una sola licenza one event prima di richiedere la licenza velocità junior o senior oppure di €160,00 nel caso abbia conseguito n.2 licenze velocità one event.

Non è previsto alcun credito nel caso di richiesta Licenza MiniVelocità.



Anche coloro che sono in possesso di Tessera Sport possono richiedere la Licenza Velocità One Event. Trattandosi di una licenza valida solo ed esclusivamente per la manifestazione per la quale viene richiesta, non viene applicato il credito di € 75,00 (per la Tessera Sport) o di € 35,00 (per la Tessera Sport Autodromi) sul costo della licenza ed il richiedente non è tenuto a riconsegnare la Tessera.

La Licenza Velocità One Event consente di prendere punti per la manifestazione ma non per il trofeo. La Licenza Velocità One Event viene ritirata dal Commissario in sede di verifiche e rinviata a Roma insieme alla restante documentazione della gara.

LICENZA MINICYOUNG

- Licenza unica per tutte le specialità, con l'obbligo di indicare la specialità predominante all'atto della richiesta.
- Sono previste nel Minicross quattro categorie da indicare obbligatoriamente all'atto della richiesta:
Debuttante (2008-2009)
Cadetto (2006-2008)
Junior (2005-2006)
Senior (2003-2004)
- I piloti nati nel 2003 che non hanno ancora compiuto i 14 anni possono richiedere solo la Licenza Minicyoung.
- I piloti, in possesso dei requisiti anagrafici e ove previsto dalle Norme Sportive di specialità, vengono equiparati alla categoria superiore, senza richiedere un'ulteriore licenza. In caso contrario, è necessario restituire la Licenza Minicyoung, presentare una nuova richiesta di licenza e versare l'integrazione economica prevista.

PILOTI STRANIERI

- Licenza Fuoristrada Under/Over e Light: valida per partecipare solo a gare territoriali nelle specialità del fuoristrada ed a gare nazionali di moto epoca.
- Licenza Fuoristrada Elite: valida per partecipare a gare nazionali nelle specialità del fuoristrada e per richiedere eventualmente la licenza internazionale.
- Licenza Minicyoung, MiniVelocità e Velocità: si segue per il rilascio quanto previsto per i piloti italiani.

- Licenza Promorace: si segue per il rilascio quanto previsto per i piloti italiani.
- La licenza viene rilasciata dalla FMI-Ufficio Licenze (compresa la Promorace).
- È necessario allegare il nulla osta (quitus o release, con validità annuale) della Federazione di appartenenza per cittadinanza.
- I piloti extracomunitari si devono attenere alle disposizioni normative in vigore all'atto della richiesta.

CATEGORIE TRIAL 2017

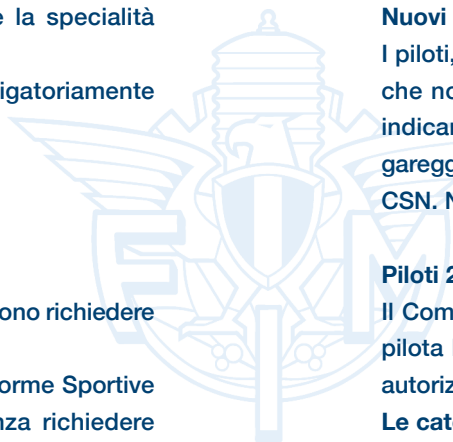
Nuovi Piloti

I piloti, che nella richiesta licenza scelgono il trial come specialità predominante e che non hanno preso parte a competizioni nel 2016, devono obbligatoriamente indicare la categoria nella quale intendono gareggiare. Coloro che intendono gareggiare nella categoria TR1, TR2 e TR3 devono riceverne autorizzazione dalla CSN. Non è possibile cambiare categoria senza l'autorizzazione della CSN.

Piloti 2016

Il Comitato Trial, sulla base della stagione 2016, provvede a stabilire per ciascun pilota la categoria di appartenenza. Qualsiasi richiesta di passaggio deve essere autorizzata dalla CSN.

Le categorie Trial sono riportate nell'annesso Trial 2017.



LICENZA PROMORACE

(1942-2003)

Offroad €20,00**Street €45,00**

La Licenza Promorace Offroad o Street viene rilasciata unicamente dal Comitato Attività Promozionale ed è valida solo sul territorio nazionale.

Può essere richiesta dai possessori di Tessera Member, ad esclusione dei tesserati al Moto Club Italia.

NON può essere rilasciata a coloro che erano in possesso per il 2016 di una qualsiasi Licenza Agonistica FMI, ad eccezione di coloro che ne erano già in possesso.

Non può essere rilasciata a coloro che erano titolari di Tessera Sport nel 2016.

I possessori di Tessera Sport 2017 possono richiedere al Comitato Attività Promozionale la Licenza Promorace, sia Offroad che Street, anche nel caso in cui i richiedenti erano in possesso di Tessera Sport nel 2016.

Non è previsto alcun passaggio da Sport a Promorace e pertanto non viene generato nessun credito per l'acquisto della Licenza.

La Licenza Promorace Offroad abilita a prendere parte ad alcune attività a carattere promozionale, quali minibike cross, apecar, vespa/scooter cross, moped, motoelettriche, enduro sprint, enduro country, cross country. La Licenza Promorace Street abilita a prendere parte alle manifestazioni aperte ai possessori di Licenza Promorace Offroad ed ad altre attività a carattere promozionale, quali minibike motard, gare di accelerazione, scooter. La Commissione Sportiva Nazionale stabilisce i criteri di ammissione e le discipline/manifestazioni aperte ai possessori di Licenza Promorace. I possessori di Licenza Agonistica FMI possono prendere parte alle manifestazioni aperte anche ai possessori di Licenza Promorace senza richiedere un'ulteriore Licenza. I possessori di Licenza Promorace possono richiedere la Licenza Agonistica FMI, restituendo la licenza e versando la sola integrazione.

La trasformazione da Licenza Promorace a Licenza Agonistica deve essere richiesta direttamente alla FMI (Viale Tiziano 70, 00196 Roma all'attenzione dell'Ufficio Licenze) tramite il Moto Club di appartenenza. Nel caso in cui il pilota decida di passare dalla Licenza Promorace alla Licenza Velocità, è obbligatorio che siano effettuate anche le visite mediche specifiche per velocità.

Documenti necessari

- Modulo richiesta Licenza Promorace 2017;
- Autocertificazione (utilizzare modulo previsto) o copia di un documento di identità;
- Versamento della quota, accompagnata dalla relativa distinta;
- **Per i minori: tesseramento alla FMI di uno degli esercenti la potestà parentale, atto di assenso di entrambi i genitori (utilizzare unicamente la modulistica prevista) con allegata la copia dei documenti di identità sia dei genitori che del minore.**

Tutta la documentazione prevista deve essere inviata al Comitato Attività Promozionale – Via Monte Faito 5/C, 20844 Canonica di Triuggio (MB) - (attivita.promozionale@federmoto.it), che deve conservarla agli atti per 10 anni.

IDONEITÀ AGONISTICA

TIPOLOGIA VISITE MEDICHE	
VISITA DI TIPO A PER:	VISITA DI TIPO B PER:
Licenza Velocità Junior/Senior	Licenza Miniyoung
Licenza MiniVelocità	Licenze Fuoristrada
Estensione Velocità	Licenza Promorace Offroad e Street

- La validità del certificato di idoneità alla pratica sportiva, riportata sul certificato stesso, è di 365 giorni, salvo diversa indicazione del medico certificatore. Il certificato di idoneità alla pratica sportiva agonistica può essere rilasciato da una delle seguenti strutture: strutture sanitarie nazionali autorizzate, centri FMSI, medici specialisti in Medicina dello Sport iscritti nell'Albo regionale degli specialisti, centri di medicina dello sport autorizzati dalla Regione.

I piloti stranieri che richiedono la Licenza FMI devono tassativamente essere in possesso del Certificato di Idoneità Agonistica rilasciato presso una struttura autorizzata in Italia. **Non è infatti valido alcun certificato rilasciato all'Estero.**

- Deve essere conservato in originale per 10 anni dal Presidente del M.C.. Nel caso di passaggio ad altro Moto Club nel corso della stagione, il pilota deve consegnare al Presidente del nuovo M.C. una copia conforme all'originale del Certificato di Idoneità.

Scadenza Certificato Idoneità Agonistica

Nel caso in cui la visita scada in corso d'anno, dopo il rilascio della licenza, al fine di prorogare la validità della stessa (che scade comunque il 31 dicembre 2017), si deve seguire la procedura di seguito indicata:

- Il pilota deve sottoporsi a visita e consegnare al Presidente del M.C. il nuovo certificato;
- Il Presidente del M.C. deve compilare il Modulo di Attestazione Idoneità Fisica scaricabile dal sito federale;
- Il pilota deve esibire al C.d.G., in sede di verifiche, il modulo in originale, unitamente alla licenza. Non sarà accettata alcuna documentazione sostitutiva.

LICENZE RILASCIATE A PILOTI CON DISABILITÀ

La FMI NON disciplina e organizza manifestazioni agonistiche esclusivamente dedicate a soggetti disabili. Coloro che sono portatori di una qualche disabilità, al fine di ottenere la Licenza per lo svolgimento dell'attività motociclistica, devono sottoporsi a visita medico-sportiva per il rilascio dell'idoneità, alla stregua di quanto prescritto per tutti i piloti (vedi pag.43 - Tipologia visite mediche e strutture competenti al rilascio).

Il Medico certificatore ed il Presidente del Moto Club cui appartiene il pilota sono responsabili rispettivamente del rilascio dell'idoneità agonistica e della richiesta di licenza, il cui conseguimento prevede che i portatori di qualsiasi disabilità gareggino nelle medesime competizioni organizzate per tutti i piloti.

I limiti entro cui può essere ritenuta ammissibile la concessione dell'idoneità agonistica ad atleti portatori di una qualsiasi disabilità sono di esclusiva competenza del Medico Certificatore e sono quelli individuati dalla Federazione Motociclistica Internazionale (FIM) nel Medical Code valido per l'anno in corso. Il Medical Code, infatti, prevede espressamente che alcune specifiche disabilità escludano tassativamente il rilascio della Licenza. La procedura prevede che il Medico Certificatore, in caso di dubbi o nel caso necessiti di maggiori informazioni, possa contattare la Commissione Medica FMI (medica@federmoto.it).

La Commissione Medica FMI, su richiesta del tesserato portatore di una qualsiasi disabilità o del medico, nominerà un Comitato Tecnico di valutazione specificatamente composto da esperti a seconda della specialità sportiva motociclistica per la quale si richiede la Licenza, sentito il parere del Coordinatore di Commissione o Comitato sportivo.

Il Comitato Tecnico individuato dalla Commissione Medica avrà un ruolo consultivo ed esprimerà sui singoli casi pareri non vincolanti, fermo restando che il Medico Certificatore autonomamente potrà decidere in merito al rilascio o meno del certificato di idoneità agonistica, indipendentemente dal parere della Commissione Medica FMI.

Le richieste di Licenza per i piloti portatori di una qualsiasi disabilità devono essere inviate, corredate di tutta la documentazione necessaria, direttamente alla Segreteria Generale della FMI a Roma in Viale Tiziano 70-00196, almeno con 30 (trenta) giorni di anticipo sulla data della prima gara a cui si desidera prendere parte. La Licenza emessa potrà indicare eventuali prescrizioni o limitazioni.

Si chiarisce che il certificato di idoneità agonistica NON può indicare eventuali limitazioni per attività riservate a soggetti portatori di disabilità e pertanto NON di competenza della FMI. I piloti disabili potranno richiedere la Licenza Velocità Senior al costo di € 220,00, presentando, unitamente alla documentazione prevista per il rilascio della Licenza, una copia della certificazione rilasciata dall'INPS o dall'INAIL attestante la invalidità/disabilità permanente ed il grado della stessa.

I piloti affetti da paraplegia, sulla base del provvedimento della CSN n.10/2016 del 8/4/2016, non possono conseguire la Licenza, se non la Licenza Velocità One Event per determinate competizioni sportive organizzate sotto l'egida della FMI ed espressamente autorizzate dalla CSN.

LICENZE INTERNAZIONALI

La Tabella delle tipologie di Licenze Internazionali, Annuali e One Event, sia FIM che FIM Europe, con i relativi costi è consultabile sul sito Federale federmoto.it

NORME GENERALI

- La Licenza Internazionale può essere rilasciata, previo parere favorevole della CSN, solo ai possessori di Licenza FMI, ad eccezione dei titolari di Licenza Fuoristrada Amatoriale e Licenza Promorace.
- Il possesso della Licenza non garantisce la partecipazione alla manifestazione. Essa è subordinata alle normative previste dalla FIM, FIM Europe e dai Promotori.
- I conduttori che vogliono partecipare a gare internazionali FIM di Motorally/Baja debbono sostenere gli esami aggiuntivi previsti nel questionario "B" della FIM.
- La richiesta di Licenza Internazionale deve essere inviata alla FMI almeno 15 giorni prima della data della manifestazione, unitamente alla richiesta di nulla osta.
- I Team/Scuderie che richiedono licenza internazionale per partecipare alle gare di Endurance debbono essere in possesso di Licenza di Team/Scuderia nazionale.
- Non è possibile richiedere lo pseudonimo sulla licenza internazionale.
- La partecipazione a gare internazionali titolate di Enduro è consentita unicamente ai piloti che rientrano nei limiti di ranking indicati nell'annesso di specialità.

DOCUMENTI NECESSARI

- Fascicolo di richiesta licenza internazionale. Per la licenza di Assistente Trial e di Mondiale Endurance Team presentare la richiesta e lo sgravio di responsabilità.
- Fotocopia Licenza Agonistica.
- Per i minori atto di assenso dei genitori e copia dei documenti del pilota e dei genitori.
- Versamento della quota prevista (vedi pag.51).

PREVIDENZA CONDUTTORI

La FMI persegue lo scopo di intervenire con un sussidio economico a favore delle famiglie dei licenziati deceduti in occasione di manifestazioni sportive o a favore degli stessi nel caso abbiano riportato gravi invalidità permanenti con menomazioni funzionali. La richiesta di sussidio alla Commissione Previdenza Conduttori deve pervenire mediante la modulistica prevista, da richiedere all'Ufficio Assicurazioni FMI.

CODICE MONDIALE ANTIDOPING

Il Codice Mondiale Antidoping è consultabile sul sito del CONI (www.coni.it). Si prega di attenersi scrupolosamente a quanto previsto sul sito del CONI per le richieste di esenzione ai fini terapeutici.

MASSIMALI E CONDIZIONI ASSICURATIVE

MASSIMALI ASSICURATIVI PER I POSSESSORI DI LICENZA AGONISTICA

Caso Morte: €100.000,00

Infortuni in gara: Tabella Lesioni B

Infortuni in allenamento: Tabella Lesioni A

Rimborso Spese Mediche: €26.000,00 scoperto 10% minimo €160,00

Diaria da ricovero: €130,00 franchigia 3 gg. massimo 60 gg.

RCTerzi: €1.100.000,00 - Unico

MASSIMALI ASSICURATIVI PER I POSSESSORI DI TESSERA SPORT/AUTODROMI

Caso Morte: €80.000,00

Infortuni: Tabella Lesioni A

Rimborso Spese Mediche: €15.500,00 scoperto 10% minimo €160,00

Diaria da ricovero: €100,00 franchigia 3 gg. massimo 60 gg.

RCTerzi: €1.100.000,00 - Unico

MASSIMALI ASSICURATIVI PER I POSSESSORI DI LICENZA PROMORACE

Caso Morte: €100.000,00

Infortuni in gara: Tabella Lesioni B

Infortuni in allenamento: Tabella Lesioni A

Rimborso Spese Mediche: €15.500,00 scoperto 10% minimo €160,00

Diaria da ricovero: €130,00 franchigia 3 gg. massimo 60 gg.

RCTerzi: €1.100.000,00 - Unico

Norme generali

La copertura assicurativa, per le specialità per le quali sia previsto il loro svolgimento in impianti e circuiti, è operativa solo ed esclusivamente se l'attività viene organizzata da Moto Club o da Società in possesso di Licenza di Organizzatore e svolta in impianti/circuiti provvisti di Omologazione rilasciata dalla FMI e secondo i parametri stabiliti nel Certificato di Omologa per l'attività di allenamento.

In allenamento, per le discipline del fuoristrada, la copertura assicurativa viene così disciplinata:

- I titolari di Tessera Sport o di Licenza devono obbligatoriamente, prima di iniziare la sessione di allenamento, inoltrare un SMS al numero telefonico 366.6164421 per la Tessera Sport e 366.6164427 per la Licenza;
- Il testo del SMS deve essere composto così come di seguito indicato:
per Tessera Sport:
 Nome-Cognome-T-numero di Tessera Sport (senza barre e senza S finale);
per Licenza Agonistica (compresa la Licenza Promorace):
 Nome-Cognome-L-numero di Licenza (comprensivo della lettera).

Sul retro della Tessera Sport e della Licenza viene riportato il testo dell'SMS personalizzato.

- L'inoltro del SMS attiva le garanzie assicurative dall'ora di invio e sino alle ore 24:00 della stessa giornata; l'SMS deve essere inoltrato ogni qualvolta si intende effettuare una sessione di allenamento avendo la copertura assicurativa una validità fino alle ore 24:00 della stessa giornata;
- Solo in caso di incongruenza l'utente riceverà un SMS di avviso di mancata attivazione della copertura assicurativa;
- In assenza di SMS non può essere aperta alcuna pratica di indennizzo e l'eventuale richiesta sarà rigettata dalla Compagnia.

Si ricorda di impostare sul proprio cellulare, come modalità di scrittura, quella normale e non il testo in unicode.

In gara e nelle sessioni di prove libere di Velocità nessun SMS è necessario e le coperture assicurative si attivano automaticamente.

Sia per gli infortuni avvenuti in allenamento che per quelli in gara, la denuncia dell'infortunio deve essere effettuata dal diretto interessato o dalla famiglia, **entro e non oltre 30 giorni dall'evento**, utilizzando l'apposito modulo di denuncia lesioni (scaricabile dal sito FMI).

Ai fini dell'apertura della pratica, la denuncia di sinistro deve contenere le dichiarazioni di veridicità da parte del Presidente del Moto Club presso il quale il pilota è tesserato e del Gestore dell'impianto (per le specialità ove previsto lo svolgimento in circuiti chiusi).

In caso di infortunio durante le sessioni di Prove Libere di Velocità, l'Allegato A del Modulo di denuncia lesioni non va presentato, in quanto viene sostituito dall'Allegato B che deve essere vidimato dal Moto Club o dalla Società organizzatrice.

Validità

- Licenza Agonistica: mondo intero
- Licenza Promorace: territorio italiano (unicamente per le discipline sportive aperte ai titolari di questa licenza).
- Tessera Sport: territorio italiano
- Tessera Sport Autodromi: solo per le sessioni di prove libere negli Autodromi omologati FMI e negli Autodromi di Jerez, Cartagena, Aragon, Portimao e Valencia.

Fermo restando quanto sopra riportato, si rammenta che la copertura assicurativa è subordinata all'invio preventivo dell'SMS (allenamento nelle specialità del fuoristrada), all'omologa dell'impianto (per tutte le specialità che si svolgono in circuiti chiusi) ed al fatto che l'organizzatore sia un Moto Club od una Società in possesso di Licenza di Organizzatore 2017.

Le condizioni, la normativa e le procedure relative alla Polizza Assicurativa ed alle garanzie di assistenza sono consultabili sul sito federmoto.it.

RIEPILOGO COORDINATE BANCARIE

I versamenti relativi alle quote di Affiliazione, Riaffiliazione, Tesseramento e Licenze Agonistiche devono essere effettuati mediante accredito sul conto corrente bancario del competente Comitato Regionale, con l'indicazione della causale di versamento, della matricola Moto Club, cod. regione e provincia.

COMITATO	CODICE IBAN CONTI ENTRATE																					
Abruzzo	IT	25	M	0	1	0	0	5	1	5	3	0	0	0	0	0	0	0	2	3	6	3
Basilicata	IT	03	U	0	1	0	0	5	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	7	8	6	0
Bolzano	IT	35	A	0	1	0	0	5	1	1	6	0	1	0	0	0	0	0	3	1	9	4
Calabria	IT	28	J	0	1	0	0	5	0	4	4	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	7
Campania	IT	36	F	0	1	0	0	5	0	3	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	8
Emilia R.	IT	81	Y	0	1	0	0	5	1	2	7	0	1	0	0	0	0	0	0	5	4	0
Friuli V.G.	IT	36	N	0	1	0	0	5	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	1
Lazio	IT	75	N	0	1	0	0	5	0	3	3	0	9	0	0	0	0	0	0	9	4	6
Liguria	IT	96	U	0	1	0	0	5	0	1	4	0	3	0	0	0	0	0	1	9	2	5
Lombardia	IT	16	M	0	1	0	0	5	0	1	6	0	1	0	0	0	0	0	1	4	0	1
Marche	IT	63	R	0	1	0	0	5	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	7	2	1	0
Molise	IT	54	B	0	1	0	0	5	0	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0
Piemonte	IT	10	W	0	1	0	0	5	0	1	1	9	9	0	0	0	0	0	0	2	0	4
Puglia	IT	98	V	0	1	0	0	5	1	5	9	0	0	0	0	0	0	0	1	5	5	4
Sardegna	IT	73	H	0	1	0	0	5	0	4	8	0	0	0	0	0	0	1	0	1	5	7
Sicilia	IT	19	X	0	1	0	0	5	1	7	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	9	4
Toscana	IT	33	D	0	1	0	0	5	0	2	9	9	7	0	0	0	0	0	0	1	3	5
Trento	IT	66	S	0	1	0	0	5	0	1	8	0	1	0	0	0	0	0	2	0	8	0
Umbria	IT	19	O	0	1	0	0	5	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7	8	9
V. D'aosta	IT	76	B	0	1	0	0	5	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	7
Veneto	IT	93	H	0	1	0	0	5	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	3	5

Nei seguenti Comitati Regionali: Abruzzo, Basilicata, Emilia Romagna, Lazio, Liguria, Lombardia, Marche, Piemonte, Toscana e Puglia il pagamento può anche essere effettuato tramite postazione POS mediante Carta di Credito o Bancomat.

I versamenti relativi alle **Licenze Promorace**, sia Offroad che Street, vanno effettuati dal Moto Club richiedente sul seguente conto corrente bancario del Comitato Attività Promozionale intestato alla FMI:

IT 89 E 01005 03309 00000000822

I versamenti relativi alle Licenze FMI per Piloti stranieri ed alle Licenze Internazionali vanno effettuati dal Moto Club richiedente sul seguente conto corrente bancario della FMI:

IT 47 U 01005 03309 00000010102

