**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**

**COMITATO REGIONALE**

**TOSCANA**

**regolamento trofeo a squadre regionale 2016**

**motocross e minicross**

1. **DEFINIZIONE**

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

1. **IL TROFEO**

Il/I CoRe T oscana della FMI indice per l’anno sportivo 2016 il Trofeo Regionale a squadre di Motocross e Minicross da svolgersi in prova unica.

La partecipazione e’ aperta solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Toscana che abbiano effettuato almeno n. 1 prova di Campionato Regionale motocross, minicross, enduro o minienduro.

E’ ammessa la partecipazione di piloti non licenziati in Toscana o che non abbiano effettuato almeno una prova di Campionato Regionale, ma non potranno concorrere alla formazione di squadre in gara per il Trofeo.

1. **ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del CoRe Toscana o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l’anno in corso potranno fare richiesta al CoRe Toscana tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 30,00 a manifestazione, entro il 30/01/2016 e di € 50,00 dopo la data stabilita per l’organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2016.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il mercoledì antecedente la manifestazione.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l’organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

1. Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe Toscana
2. Omologazione impianto per l’anno in corso
3. Autorizzazione dell’amministrazione competente
4. Predisposizione servizio di cronometraggio
5. Predisposizione assistenza medica
6. Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
7. Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
8. Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min €6.000.000.
9. Presentazione Regolamento Particolare al CoRe Toscana entro 30gg dall’evento
10. Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe Toscana per l’organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l’anno sportivo 2016, sono i seguenti:

1. Iscrizione a calendario \* € 30,00

\*(versata al momento della richiesta di iscrizione)

1. Tassa Approvazione Gara € 30,00
2. Cassa Previdenza Piloti € 30,00
3. Diritto di Segreteria € 0,00
4. Diritto di Urgenza € 50,00
5. Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare €

 **1 gg 2 gg**

1. Diritto Servizio Tecnico € 200,00 € 230,00
2. Servizio Tecnico Supplementare € 200,00 € 230,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all’art 34 del RMM.

1. **PARTECIPAZIONE E LICENZE**

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l’anno in corso.

Alla manifestazione di motocross e minicross indetta dal CO.RE. TOSCANA possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza Toscana che abbiano effettuato almeno n. 1 prova di Campionato regionale motocross, minicross, enduro, mini enduro. E’ ammessa la partecipazione di piloti non licenziati in Toscana e che non abbiano effettuato almeno n. 1 prova di Campionato Regionale, ma non potranno concorrere alla formazione di squadre in gara per il Trofeo.

ELITE-FUORISTRADA UNDER21-FUORISTRADA OVER21-FUORISTRADA MNINIYOUNG-FUORISTRADA AMATORIALE

1. *Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l’età massima termina alla fine dell’anno in cui il pilota compie gli anni (art.13 Annesso Motocross 2016).*
2. **CLASSI E/O CATEGORIE COMPOSIZIONE SQUADRE**

COMPOSIZIONE DELLE SQUADRE:

**Squadre minicross:** Le squadre minicross devono essere composte da piloti con licenza Miniyoung di qualsiasi categoria e classe con un minimo di 3 piloti e un massimo di 4 piloti.

CLASSE CATEGORIA LICENZA CILINDRATA

65 DEBUTTANTI MINIYOUNG FINO A 65 cc 2T

 CADETTI

85 JUNIOR MINIYOUNG FINO a 85cc 2T-150 cc 4T

 SENIOR DA 70 cc. A 85 cc. 2T- 150 cc.4T

**Squadre motocross:** Le squadre motocross devono essere composte da minimo 3 piloti a massimo 4 piloti, in classi separate, tra le seguenti categorie e classi:

CLASSE CATEGORIA LICENZA CILINDRATA

 **125**  125 MINIYOUNG(min13anni) DA 100cc. A 125 cc 2T

 FUORISTRADAU21

 FUORISTRADAO21

 ELITE

**MX1** FUORISTRADAU21(min.15anni) DA 175cc. A 500 cc 2T

 FUORISTRADAO21 DA 290 cc. A 650 cc. 4T

 ELITE

**MX2**  FUORISTRADAU21(min.15anni)

 FUORISTRADAO21 DA 100cc. A 144 cc 2T

 ELITE DA 175 cc. A 250 cc. 4T

**AMATORI** open FUORISTRADA AMATORIALE DA 100 cc. A 500 cc. 2T

Mx1 DA 175 cc. A 650 cc. 4T

Mx2

1. **ISCRIZIONI E TASSE**

L’ iscrizione alla gara dovrà pervenire via mail al Responsabile di settore all’indirizzo **barcollo12@yahoo.it** indicando i nomi, la categoria ,i dati licenza (compresi di scadenza visita medica) e moto, un numero di cellulare e specificando la denominazione della squadra entro 3 giorni dalla data della gara.

Il numero di gara che sarà lo stesso per ogni componente di squadra verrà assegnato in base all’ordine di arrivo delle iscrizioni, lo stesso verrà confermato via sms al recapito inserito nell’iscrizione.

L’ iscrizione potrà avvenire anche durante le operazioni preliminari con una sovrattassa di 10€ a pilota.

Il pagamento della quota di iscrizione avverrà in sede di manifestazione.

**Quota d’iscrizione** per il singolo pilota 40€ + 20€ a squadra

**Quota d’iscrizione** per piloti che non fanno parte di una squadra 45€

**Quota d’iscrizione** per i piloti che si iscrivono in sede di manifestazione € 50 + 20 a squadra

**Quota d’iscrizione** per i piloti che si iscrivono in sede di manifestazione e non fanno parte di una squadra € 55

1. **TARGHE PORTANUMERO**

Per le categorie motocross il colore delle tabelle porta numero di gara è libero, fatta esclusione del colore rosso.

Il numero assegnato dovrà essere di colore in netto contrasto con il fondo della tabella.

1. **SVOLGIMENTO GARA**

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 2 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell’evento.

**a) NUMERO ISCRITTI MAX** non previsto

**b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)** il Briefing sarà svolto il giorno di gara alle ore 8:15

**c) TRANSPONDER (uso consigliato)** Potrà essere effettuato il servizio di cronometraggio da società private o dalla Federazione Italiana Cronometristi.

**d) OPERAZIONI PRELIMINARI:** apertura sabato dalle ore 17:00 alle ore 19:30 e domenica dalle ore 6:45 alle ore 8:00 (inderogabili)

**e) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA**

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l’anno in corso.

**PROVE LIBERE E QUALIFICAZIONI**:

1-Prove ufficiali /qualifiche: un turno di 20 minuti per gruppo e classe, di cui 5 minuti di prove ufficiali non cronometrate più 15 minuti di cronometrate valide per la qualifica.

2-Al termine delle qualifiche verrà redatta la classifica per squadra sommando i tempi trasformati in punteggi (1 punto al primo classificato, 2 punti al secondo classificato etc.) ottenuti dal miglior pilota di ogni squadra in ogni classe.

3- La squadra vincitrice della pole position sarà quella che avrà totalizzato minor numero di punti.

4- A parità di punti, per la determinazione della posizione di classifica, verrà adottato il seguente criterio discriminante: il miglior punteggio della Classe 125 per le squadre motocross e il miglior punteggio della Classe Cadetti nelle squadre minicross.

5- Per le squadre minicross, nel caso in cui due o piu’ piloti della stessa squadra partecipino nella stessa categoria verranno schierati al cancello in base al miglior tempo di qualifica.

-Zona di attesa: tutti i motocicli dovranno trovarsi nella zona di attesa 10 minuti prima dell’orario previsto per la partenza, 5 minuti nelle gare dove è previsto il giro di ricognizione. Trascorso tale termine la zona di attesa verrà chiusa e non sarà più possibile accedervi.

**f) CORSE**

1°- Tutti i gruppi “A” delle categorie:

DEBUTTANTI- CADETTI disputeranno due corse da 8 minuti + 2 giri

JUNIOR-SENIOR disputeranno due corse di 12 minuti + 2 giri

125 disputeranno due corse da 20 minuti + 2 giri

MX1 disputeranno due corse da 20 minuti + 2 giri

MX2 disputeranno due corse da 20 minuti + 2 giri

Amatori mx1-mx2 disputeranno due corse da 10 minuti + 2 giri

2°- Qualora, terminata la composizione del gruppo “A”, il numero dei piloti da assegnare al successivo gruppo fosse uguale o inferiore a 9 unità, questi prenderanno al via singolarmente da un’area laterale al cancello di partenza e dopo che il primo pilota partito regolarmente dietro il cancello avrà attraversato una linea tracciata a terra in corrispondenza della prima curva, saranno definiti gruppi “B” prendendo punteggio in qualsiasi posizione arrivino.

3-° Nelle pista con cancello da 40 partenti possono partire max. 49 piloti.

4°- Nelle piste con cancello da 30 partenti possono partire max. 39 piloti.

5°- Una gara sarà terminata ufficialmente alla fine del giro nel quale la bandiera a scacchi è stata esposta al vincitore.

6°- I piloti hanno 5 minuti per terminare il giro in cui è stata esposta la bandiera a scacchi.

**g)PARCO CHIUSO**

Vds. Annesso Motocross 2016.

**h) RECLAMI**

Eventuali reclami dovranno essere presentai al commissario di gara nel rispetto di quanto previsto nelle norme nazionali.

**i) CLASSIFICHE**

 A fine giornata verranno redatte le seguenti classifiche:

-Verranno assegnati i punti corrispondenti alla posizione di classifica di ciascun pilota in tutte le corse disputate (1 punto al primo, 2 punti al secondo, 3 punti al terzo, etc.)

-La mancata partecipazione di un pilota di una squadra comporta l’assegnazione alla relativa squadra di un punteggio formato dal numero massimo dei piloti verificati nella sua categoria + 1 per corsa.

-La classifica verrà redatta sommando i migliori 6 piazzamenti della squadra, il minor punteggio determinerà l’ordine di classifica.

-A parità di punti, per la determinazione della posizione di classifica, verranno adottati, nell’ordine, i seguenti criteri discriminanti:

 a-i migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate

b-la classifica assoluta dell’ultima corsa

**l) PODIO**

Le premiazioni saranno effettuate al termine delle manifestazione.

Saranno premiati i primi cinque piloti assoluti di ogni categoria.

Saranno premiate le prime 5 squadre motocross e le prime cinque squadre minicross.

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l’anno in corso.

In caso di mancanza al podio non saranno consegnati premi per delega.

1. **PUNTEGGI**
2. Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

**IMPIANTI CON 40 PARTENTI**

 ***Pos. Punti Pos. Punti Pos. Punti***

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *1* | *1* |  | *21* | *21* |  | *41* | *41* |
| *2* | *2* |  | *22* | *22* |  | *42* | *42* |
| *3* | *3* |  | *23* | *23* |  | *43* | *43* |
| *4* | *4* |  | *24* | *24* |  | *44* | *44* |
| *5* | *5* |  | *25* | *25* |  | *45* | *45* |
| *6* | *6* |  | *26* | *26* |  | *46* | *46* |
| *7* | *7* |  | *27* | *27* |  | *47* | *47* |
| *8* | *8* |  | *28* | *28* |  | *48* | *48* |
| *9* | *9* |  | *29* | *29* |  | *49* | *49* |
| *10* | *10* |  | *30* | *30* |  |  |  |
| *11* | *11* |  | *31* | *31* |  |  |  |
| *12* | *12* |  | *32* | *32* |  |  |  |
| *13* | *13* |  | *33* | *33* |  |  |  |
| *14* | *14* |  | *34* | *34* |  |  |  |
| *15* | *15* |  | *35* | *35* |  |  |  |
| *16* | *16* |  | *36* | *36* |  |  |  |
| *17* | *17* |  | *37* | *37* |  |  |  |
| *18* | *18* |  | *38* | *38* |  |  |  |
| *19* | *19* |  | *39* | *39* |  |  |  |
| *20* | *20* |  | *40* | *40* |  |  |  |

1. **NORME GENERALI**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2016.