**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**

**COMMISSIONE SVILUPPO ATTIVITà SPORTIVE**

**00196 Roma - Viale Tiziano, 7**

**info:** [**www.federmoto.it**](http://www.federmoto.it) **e-mail:** [**commissione.sviluppo@federmoto.it**](mailto:commissione.sviluppo@federmoto.it)

**COMITATO REGIONALE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **REGOLAMENTO PARTICOLARE** | Regione | Provincia | Cod Motoclub |
| MOTOCAVALCATA - MOUNTAINTRIAL | Cod Gara | CF-P.IVA MotoClub | |

**Art 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il Moto Club       indice ed organizza per il/i giorno/i

una manifestazione di  motocavalcata  mountaintrial

Denominata

L’organizzazione ha sede in

Tel       Fax       e-mail       sino al giorno

**Art 2 - PERCORSI**

La manifestazione si svolgerà su un percorso  ad anello sito in località

di trasferimento con partenza da (località)       con arrivo a

per un totale di Km

La media di percorrenza massima dovrà essere inferiore a 40 Km/H con un tempo indicativo di percorrenza di       ore (oltre ai tempi di ristoro e rifornimento).

**Art 3 – PARTECIPAZIONE**

La partecipazione è aperta ai motociclisti regolarmente Tesserati alla F.M.I per l’anno in corso.

Prevista anche la partecipazione dei Non Tesserati FMI

L’eventuale ammissione di “non tesserati” da parte del Moto Club Organizzatore potrà essere prevista solo versando la quota stabilita (€150,00 a giornata) quale premio assicurativo supplementare per la copertura degli stessi.

**Art 4 - MOTOCICLI**

Sono ammessi tutti i tipi di motocicli a 2  4  ruote, purché in regola con le norme del Codice della Strada la cui osservanza è lasciata alla piena responsabilità dei conduttori nei confronti della legge.

**Art 5 – ISCRIZIONI**

Le iscrizioni si potranno accettare e perfezionare fino a 30 minuti prima dell’orario di partenza.

La quota di iscrizione individuale è fissata in €       per i tesserati; €       per i non tesserati alla F.M.I.

**Art 6 – OPERAZIONI PRELIMINARI O DI CONTROLLO**

Le O.P. vengono effettuate in località

Il giorno       dalle ore       alle ore

Il Responsabile della manifestazione o il Direttore di Gara ha facoltà di modificare gli orari di chiusura delle Operazioni di Controllo per “cause di forza maggiore”.

**Art 7 – SISTEMA DI INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO**

All’atto delle Operazioni di Controllo al Conduttore sarà consegnata/o  Tabella di Marcia,  Road Book,  Foglio Radar, che dovrà contenere le indicazioni indicative del percorso con le località di attraversamento, l’ubicazione di eventuali ritrovi, di eventuali prove speciali ed ogni altra indicazione utile ai fini del regolare svolgimento della manifestazione.

**Art 8 – PARTENZE**

La partenza è fissata in località      alle ore

**Art 9 – PROVE SPECIALI E CONTROLLI DI TRANSITO**

Lungoil percorso potranno essere collocate Prove Speciali **(CROSS TEST)**, a basso contenuto tecnico, riservate solamente ai possessori di licenza agonistica, così individuate:

Sul percorso saranno previsti       controlli di transito al fine di verificare il regolare andamento della manifestazione. Controlli orari o comunque controlli legati al tempo sono tassativamente vietati.

**Art 10 – COMPORTAMENTO SUL PERCORSO**

La manifestazione si svolge su percorsi stradali e a fondo naturale aperti al normale traffico. Pertanto i partecipanti dovranno in ogni momento e circostanza, attenersi scrupolosamente alle norme del Codice della Strada ed a tutte le disposizioni vigenti in materia, comprese eventuali ordinanze delle Autorità competenti per territorio nelle località attraversate. Eventuali violazioni alle disposizioni di cui sopra, comporteranno l’immediata esclusione dalla Manifestazione.

**Art 11 – CLASSIFICHE**

Nel caso vengano effettuate prove speciali sono previste classifiche per conduttori in possesso di Licenza Agonistica con premiazioni dei primi       in raggruppamenti così suddivisi:

**Art 12 – NORMA GENERALE**

Per quanto non contemplato varranno, in quanto applicabili, le Norme Sportive R.M.M. Parte Generale e il Regolamento di Giustizia.

N.B. – Agli organizzatori ed ai partecipanti alla manifestazione è fatto obbligo di assolvere a tutti gli adempimenti fiscali previsti dalle Leggi in vigore, in particolare per quanto concerne le ritenute per imposta sulle persone fisiche (I.R.P.E.F.).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| DIRETTORE DI GARA | Licenza D. d. G. n. | Firma (per accettazione) |
| SEGRETARIO DI GARA | Tessera FMI n. |  |
| \*RESPONSABILE DI MANIFESTAZIONE | Tessera FMI n. | Firma (per accettazione) |
| Data e luogo | IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB | |

\* Sottoscrivendo il presente Regolamento Particolare come riporta l'art. 12 del Regolamento Motocavalcate della CSAS, il firmatario si assume le stesse responsabilità del Direttore di Gara.

---------------------------------------PARTE RISERVATA ALLA FMI --------------------------------------

|  |
| --- |
| Il presente RP, debitamente compilato,va inviato al Comitato Regionale competente, accompagnato dai prescritti gravami per il rilascio delle autorizzazioni previste, 30 gg prima della data di svolgimento della manifestazione. In difetto la manifestazione non potrà essere autorizzata. |
| Timbro F.M.I. e Data Approvazione        Il Presidente del Comitato Regionale |

**BREVE DESCRIZIONE DEL PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE**