



Motocavalcate/Mountaintrial 2016

Art. 1) Definizione

Le Motocavalcate/Mountaintrial consistono in escursioni di carattere Turistico/Sportivo, con diversi gradi di difficoltà a seconda delle tipologie dei partecipanti, da svolgersi in percorsi anche a fondo naturale.

Art. 2) Organizzazione

Le Motocavalcate/Mountaintrial possono essere organizzate da Moto Club affiliati FMI, previo rilascio del nulla osta da parte dei Comitati Regionali competenti, a fronte dell'invio/presentazione dello specifico R.P. e dei permessi delle Autorità Amministrative competenti.

Si consiglia vivamente al Moto Club organizzatore di avvalersi del parere preventivo del Corpo Forestale dello Stato locale sulla base del protocollo di intesa stipulato dalla FMI ed il CFS.

È inoltre necessario, per avere il Nulla Osta ed il Permesso di Organizzazione da parte del Comitato Regionale, stipulare l'Assicurazione della Legge 990 (Polizza di Responsabilità Civile Obbligatoria Gare/Manifestazioni), per la stipula della quale si rimanda alla Circolare per l'attivazione della copertura e la comunicazione del personale addetto.

Art. 3) Partecipazione

3.1: La partecipazione è aperta ai motociclisti regolarmente tesserati alla FMI per l'anno in corso.

3.2: Il Moto Club potrà ammettere l'eventuale partecipazione dei non tesserati avvalendosi dell'apposita copertura assicurativa supplementare prevista dalla Federazione. Per prevedere la partecipazione dei non tesserati si dovrà barrare l'apposita opzione sul modulo di iscrizione a calendario regionale e versare l'importo previsto per il premio assicurativo supplementare; tale importo è fissato, per ogni singola giornata, in €150,00. L'importo deve essere versato alla FMI (codice IBAN: IT 47 U 01005 03309 000000010102). In tal modo i non tesserati potranno beneficiare dei massimali assicurativi riportati nell'apposito paragrafo del presente Regolamento.

Art. 4) Adempimenti da seguire in caso di ammissione di soggetti non tesserati FMI

4.1 Il Moto Club deve indicare nella richiesta di Motocavalcata/Mountaintrial al Co.Re. che la stessa è aperta anche

ai non tesserati barrando l'apposita opzione sul modulo di iscrizione a calendario regionale.

4.2 Il Moto Club deve versare il premio per la copertura assicurativa dei soggetti non tesserati, come previsto dal precedente art. 3.2.

4.3 Il Moto Club organizzatore è tenuto ad indicare sul Regolamento Particolare l'ammissione dei non tesserati.

4.4 Il Comitato Regionale deve inviare alla CSAS a mezzo fax (06/32488420) o email (commissione.sviluppo@federmoto.it), entro 48 ore dalla sua approvazione, la copia del R.P., la copia della richiesta di iscrizione a calendario a suo tempo ricevuta e la copia del bonifico effettuato dal Club per la copertura assicurativa supplementare dei partecipanti non tesserati.

4.5 All'atto dell'iscrizione il Moto Club dovrà far compilare a tutti i partecipanti (sia tesserati che non) l'apposito Modulo di Iscrizione alla Motocavalcata/Mountaintrial, che sarà diverso a seconda che il partecipante sia maggiorenne o minorenni.

4.6 Il Moto Club dovrà poi riportare i dati di tutti i partecipanti (sia tesserati che non) nell'apposito elenco utilizzando la modulistica preposta (Elenco dei Partecipanti alla Motocavalcata/Mountaintrial), avendo cura di specificare se il partecipante è tesserato o meno alla FMI.

4.7 Il Moto Club dovrà inviare l'elenco dei partecipanti il giorno stesso della manifestazione, a mezzo fax (06/32488420) o email (commissione.sviluppo@federmoto.it), in modo da attivare la copertura assicurativa anche per i non tesserati.

Art. 5) **Iscrizioni**

Le iscrizioni potranno essere accettate fino a 30 minuti prima dell'orario di partenza. Ai partecipanti sprovvisti di tessera FMI dovrà essere obbligatoriamente applicata una quota di iscrizione sensibilmente superiore rispetto alla quota di iscrizione applicata ai tesserati. Gli importi delle quote di iscrizione dovranno essere indicati sul R.P. Si ricorda ai M.C. di attenersi alle disposizioni fiscali vigenti per la riscossione di quote da parte di soggetti non tesserati FMI.

Art. 6) **Operazioni di controllo**

Le operazioni di controllo (Tessere Member, Tessere Sport, Licenze, Foglio di Iscrizione, ecc.) saranno effettuate dal M.C.. La presenza del Commissario di Gara e del Direttore di Gara non è necessaria ma il M.C. organizzatore può comunque richiederla a sua discrezione. La presenza del D.d.G. è obbligatoria solo nel caso in cui si prevedano all'interno della manifestazione delle prove speciali (o "zone" nelle Mountaintrial) di basso contenuto tecnico, come previsto dal successivo articolo 7); in questo caso tutte le operazioni di controllo saranno demandate al D.d.G..

Art. 7) **Percorsi**

I percorsi potranno essere di vario tipo (stradali e/o a fondo naturale), diversificati per tipo di moto e partecipanti, indicativamente non superiori a Km 200, chiusi ad anello oppure di trasferimento da un luogo all'altro. La media di percorrenza massima per tutti i motoveicoli dovrà essere inferiore a 40 Km orari. Il tempo indicativo della manifestazione sarà dato dal calcolo dei Km totali diviso la media (oltre ai tempi per il ristoro e/o rifornimento). Potranno essere previste lungo il tracciato prove speciali di vario tipo (in linea o fettucciate) (o "zone" nelle Mountaintrial) di basso contenuto tecnico, solo su fondo naturale e non su fondo stradale.

Art. 8) **Motocicli**

Nelle Motocavalcate è ammessa la partecipazione con tutti i tipi di motoveicoli a due e quattro ruote (enduro, trial e quad), purché in regola con le norme del Codice della Strada, la cui osservanza è lasciata alla piena responsabilità dei conduttori nei confronti della legge.

Nelle Mountaintrial la partecipazione è riservata a moto da trial e motoalpinismo, purché in regola con le norme del Codice della Strada, la cui osservanza è lasciata alla piena responsabilità dei conduttori nei confronti della legge.

Art.9) **Svolgimento**

Ai partecipanti dovrà essere comunicato il sistema di individuazione del percorso, che potrà essere segnalato con delle frecce o altro tipo di indicazioni. Potrà essere utilizzato anche un Road-book. Gli organizzatori durante le operazioni di controllo potranno consegnare al partecipante una tabella di marcia, che dovrà contenere le indicazioni relative al percorso con le località di attraversamento ed il chilometraggio progressivo, l'ubicazione di eventuali ritrovi, l'ubicazione di eventuali prove speciali (o "zone" nelle Mountaintrial) ed ogni altra indicazione utile ai fini del regolare svolgimento della manifestazione.

Per garantire un flusso di transito regolare degli iscritti la partenza sarà data massimo a tre partecipanti al minuto, eventualmente divisi per tipologia di percorso (stradistico/fuoristradistico) nel caso vi fossero contemporaneamente più tipologie di percorso.

Le eventuali prove speciali (o "zone" nelle Mountaintrial) potranno essere effettuate solo dai Licenziati, che saranno inseriti nelle classifiche finali previste dagli organizzatori.

Quindi, nel caso in cui siano previste prove speciali o "zone", il Moto Club dovrà predisporre che i Licenziati siano muniti di un mezzo di riconoscimento che consenta agli organizzatori di individuarli (ad esempio pettorale con numero e/o tabella con numero) al fine di controllare l'accesso alle prove speciali/zone.

Potranno essere previsti dei controlli di transito al fine di verificare l'andamento della manifestazione ed il rispetto delle disposizioni da parte dei partecipanti. Controlli orari o comunque controlli legati al tempo sono tassativamente vietati.

Art. 10) **Comportamenti sul percorso**

La manifestazione si svolge su percorsi stradali e a fondo naturale aperti al normale traffico. Pertanto i partecipanti dovranno in ogni momento e circostanza attenersi scrupolosamente alle norme del Codice della Strada ed a tutte le disposizioni vigenti in materia, comprese eventuali ordinanze delle Autorità competenti per territorio nelle località attraversate. Eventuali violazioni di cui sopra comporteranno l'immediata esclusione dalla Manifestazione.

Chiunque abbandoni la manifestazione anzitempo, senza completare il percorso previsto, è tenuto a darne comunicazione al Moto Club organizzatore.

Art. 11) **Adempimenti**

L'Organizzatore deve predisporre un adeguato servizio medico. In tal senso si precisa che è obbligatoria la presenza di almeno un'Ambulanza.

Nel caso in cui siano previste prove speciali è obbligatoria anche la presenza del Medico di Gara; nel caso in cui ci siano delle prove speciali (o "zone" nelle Mountaintrial) si rimanda per il loro svolgimento a quanto previsto nei regolamenti di specialità e nel R.M.M.

È consigliato al Moto Club organizzatore di predisporre una squadra di persone che transitino lungo il percorso dopo la partenza dell'ultimo concorrente, al fine di garantire che nessuno rimanga lungo il percorso stesso.

È obbligatorio che a fine manifestazione il Moto Club organizzatore provveda a togliere tutta la segnaletica utilizzata per indicare il percorso ed inoltre è fondamentale che lo stesso provveda a ripristinare il tracciato della manifestazione, sistemando eventuali danni causati accidentalmente dai concorrenti.

Art. 12) **Adempimenti conclusivi**

Nel caso in cui sia presente il D.d.G. (di qualsiasi specialità e qualifica), sia nell'ipotesi della sua presenza obbligatoria (se previste prove speciali/zone) che nell'ipotesi della presenza facoltativa, lo stesso dovrà compilare il Rapporto della Manifestazione ed inviarlo al Comitato Regionale ed al G.U.E..

Nel caso in cui sia presente il C.d.G., lo stesso dovrà compilare il Rapporto della Manifestazione ed inviarlo al Comitato Regionale e alla Segreteria del G.C.G..

Nel caso non vi sia il D.d.G., il Rapporto della Manifestazione dovrà essere compilato dal responsabile della manifestazione (Presidente

del Moto Club organizzatore) che dovrà inviarlo al Comitato Regionale, utilizzando l'apposito modulo. Unitamente al Rapporto, il Responsabile della Motocavalcata/Mountaintrial è tenuto ad inviare al Comitato Regionale l'elenco dei partecipanti.

L'eventuale inadempimento da parte di uno dei soggetti sopra citati comporterà l'applicazione di sanzioni secondo quanto previsto dal R.d.G.

NORMA GENERALE: per quanto non contemplato varranno, in quanto applicabili, le Norme Sportive, l'RMM parte generale e il Regolamento di Giustizia.

Massimali Assicurativi

Caso Morte: € 40.000,00

Caso lesioni: Tabella Lesioni A

Diaria da ricovero (franchigia 3gg. max. 60gg.): €75,00

R.C.T.: €300.000,00-unico