



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
TOSCANA**

REGOLAMENTO REGIONALE MOTOCROSS E MINICROSS

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il/CoRe Toscana della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2018 il **Campionato Regionale di Motocross, che si svolgerà:**

- n°6 prove per le categorie Elite/Fast/Expert/Rider nelle classi MX1/MX2;
- n°6 prove per la 125 Senior;
- n°6 prove per le categorie Veteran/Superveteran/Master classe MX1/MX2;
- n°6 prove per le categorie Debuttanti/Cadetti/Junior/Senior Minicross;
- n°7 prove per la 125 Junior;
- n°7 prove per la categoria Challenge classi MX1/MX2;

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Toscana avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

Le selezioni di area, del Campionato Italiano Motocross Junior, saranno valide per il Campionato Regionale della regione ospitante la manifestazione.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Toscana o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 50,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2018.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15/02/2018 come da circolare del 2017.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Certificato di assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 50,00
➤ *(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 50,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00





➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € 257,30 (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

a) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art. 18 Annesso Motocross 2018).

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MIN.	RANKING MAX.	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2009 - 2010)	N.P.	N.P.	Mini Young	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2007 - 2009)				
85	JUNIOR (nati nel 2006 - 2008)	N.P.	N.P.	Mini Young	fino a 85 cc 2T-fino a 150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2004 - 2005)				
125	JUNIOR (nati nel 2001 al 2005)	N.P.	N.P.	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Mini Young (minimo 13 anni compiuti)	da 100 cc a 125 cc 2T
	SENIOR (nati nel 2000 e prec)			Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
MX2	ELITE	2532,50	12204,00	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 100 cc a 250 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	FAST	658,50	2532,49		
	EXPERT	328,50	658,49		
	RIDER	96,80	328,49		
	CHALLENGE	0	96,79		
	VETERAN O40 (età da 40 a 48 anni compiuti)	N.P.	N.P.	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
SUPERVETERAN O48 (età da 48 a 56 anni)	N.P.	N.P.	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale		




18

	compiuti)				
	MASTER O56 (età da 56 anni compiuti)				
MX2 F	FEMMINILE (nate nel 2005 e prec)	N.P.		Mini Young Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 85 cc a 250 cc 2T; da 150 cc a 250 cc 4T
MX1	ELITE	2532,50	12204,00	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 175 cc a 500 cc 2T – da 290 cc a 650 cc 4T
	FAST	658,50	2532,49		
	EXPERT	328,50	658,49		
	RIDER	96,80	328,49		
	CHALLENGE	0	96,79		
	VETERAN O40 (età da 40 a 48 anni compiuti)	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
	SUPERVETERAN O48 (età da 48 a 56 anni compiuti)				
MASTER O56 (età da 56 anni compiuti)					

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il giovedì precedente la gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

TUTE	€65,00
DEBUTTANTI	€60,00
CADETTI	€60,00

L'iscrizione al campionato viene formalizzata inviando apposito modulo e relativa tassa di €25 al comitato regionale a mezzo fax o email; le iscrizioni sul campo di gara saranno possibili versando la quota di €40.

Le quote di iscrizione al campionato saranno utilizzate per le seguenti finalità:
premiazioni di fine campionato, supporto all'attività, corsi di promozione e formazione dei piloti.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento per gli iscritti al campionato:

TUTE	€45,00
DEBUTTANTI	€40,00
CADETTI	€40,00

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Toscana verrà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

a) La richiesta del numero attiva automaticamente l'iscrizione al campionato.

Le quote relative all'assegnazione del numero fisso saranno da versare al CoRe.

b) TARGHE PORTANUMERO :




18


I motocicli devono essere equipaggiati con targhe portanumero, una anteriore e due laterali e devono rispettare le seguenti colorazioni:

Debuttanti: fondo verde numero bianco

Cadetti: fondo nero numero bianco

Junior: fondo giallo numero nero

Senior: fondo bianco numero nero

Per le categorie motocross il colore delle tabelle portanumero di gara è libero, fatta esclusione per il colore rosso.

Il numero assegnato dovrà essere di colore in netto contrasto con il fondo della tabella.

VIII.SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 2 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

non previsto

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Il Briefing è obbligatorio per tutte le classi alle ore 8.15.

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

Potrà essere effettuato il servizio cronometraggio da società private o dalla Federazione Italiana Cronometristi.

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

apertura Sabato dalle ore 17,00 alle ore 19,30.

Domenica dalle ore 07,00 alle ore 08,00 (inderogabili).

e) VERIFICHE TECNICHE

punzonatura pre-gara obbligatoria.

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

1) L'accesso in pista per ogni manifestazione sarà dato ruotando l'ordine cronologico dalla prima manifestazione, fatta eccezione per le categorie Minicross.

2) Gruppi: la composizione dei gruppi nelle classi MX2, MX1, 125, Amatori, O40 e Minicross sarà mediante sorteggio per la prima prova ed in base alla classifica di campionato per le prove successive.

3) Prove Ufficiali/Qualifiche: un turno di 20 minuti per gruppo e classe, di cui 5 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate + 15 minuti di Cronometrate valide per la qualifica.

4) Discriminante Tempi: nel caso vi fossero più piloti con il medesimo miglior tempo l'assegnazione della posizione verrà determinata, quale discriminante, il secondo miglior tempo fatto registrare e, in caso di ulteriore parità, il maggior numero di giri percorsi nelle prove cronometrate.

5) Tutti i conduttori dovranno percorrere almeno un giro in una delle sessioni pre-gara per essere ammessi alla gara di giornata.

6) Zona di attesa: tutti i motocicli dovranno trovarsi nella zona di attesa 10 minuti prima dell'orario previsto della partenza, 5 minuti nelle gare dove NON è previsto il giro di ricognizione. Trascorso tale termine la zona di attesa verrà chiusa e non sarà più possibile accedervi.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai 3 piloti sorteggiati dal Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica. Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota sorteggiato che non si presenta alla verifica fonometrica verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.




18

5°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

6°. La prova fonometrica viene effettuata solo su richiesta.

h) CORSE

1° - Tutti i gruppi "A" delle categorie:

MX1-MX2--125 disputeranno 2 finali di 20 minuti + 2 giri.

O40 15+2 giri

CHALLENGE: disputeranno 2 finali di 10 minuti + 2 giri.

DEBUTTANTI/CADETTI disputeranno 2 finali di 8 minuti + 2 giri

JUNIOR/SENIOR disputeranno 2 finali di 12 minuti + 2 giri.

2° - Tutti i gruppi "B-C-D" effettueranno 2 finali di 10 minuti + 2 giri.

3° - Qualora, terminata la composizione del gruppo "A", il numero dei piloti da assegnare al successivo gruppo fosse uguale o inferiore 9 unità, questi prenderanno il via singolarmente da un'area laterale al cancello di partenza e dopo che il primo pilota, partito regolarmente dietro al cancello, avrà attraversato una linea tracciata a terra in corrispondenza della prima curva, saranno definiti gruppi "B" prendendo punteggio in qualsiasi posizione arrivino.

4° - Nelle piste con cancello da 40 piloti possono partire max. 49 piloti.

5° - Nelle piste con cancello da 30 piloti possono partire max. 39 piloti.

6° -Eventuali accorpamenti saranno a discrezione del Direttore di Gara, come ad esempio i conduttori non qualificati nelle categorie MX2 e MX1 fossero più di 50 ci sarà l'accorpamento.

7° - Una gara sarà terminata ufficialmente alla fine del giro nel quale la bandiera a scacchi è stata esposta al vincitore.

8°- i piloti hanno 5 minuti per terminare il giro in cui è stata esposta la bandiera a scacchi.

9°Nelle 2^ finali di ogni categoria sarà stabilita una linea HOLESHOT che avrà una premiazione.

i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2018. Saranno verificati a fine gara nelle prove valide per il Campionato i primi 3 classificati più uno a sorteggio a cura del Commissario di Gara Delegato.

j) RECLAMI

Eventuali reclami dovranno essere presentati al Commissario di Gara nel rispetto di quanto previsto dalle Norme Nazionali.

k) CLASSIFICHE

CLASSIFICHE DI GARA

A fine giornata verranno redatte le seguenti classifiche:

la classifica assoluta di ciascun raggruppamento di categoria, verrà redatta sommando i punti delle manches disputate. Risulterà vincitore il conduttore che avrà conseguito il punteggio più elevato indipendentemente dal numero di manches disputate. In caso di parità nella classifica assoluta sarà discriminante il miglior risultato ottenuto, in caso di ulteriore parità sarà decisivo il risultato nella seconda manche.

Per determinare la posizione in classifica dei piloti che NON hanno terminato il giro entro i 5 minuti dopo l'arrivo del vincitore sarà preso in considerazione il numero dei giri effettuati, in caso di parità secondo l'ordine d'arrivo del giro precedente.

Al termine di ogni gara dalla classe MX1 saranno estrapolati i risultati dei piloti aventi motocicli 300.

Sarà prevista una classifica di giornata dedicata ai piloti S.R. (senza ranking) della categoria CHALLENGE delle classi MX1 e MX2, definiti "CHALLENGE DILETTANTI", suddivisi in UNDER 35 ed OVER 35.

CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

A fine campionato verrà scartato il peggior risultato ottenuto di una manche.

La classifica di campionato verrà redatta considerando i punteggi in tutte le corse disputate riassegnando il punteggio di ogni singola manche, dopo aver estrapolato i fuori regione.

Risulterà vincitore di categoria e classe il pilota che avrà totalizzato il maggior punteggio indipendentemente dal numero delle corse nelle quali ha partecipato. Nel caso in cui vi fossero pari punteggi verranno adottati i seguenti criteri discriminanti:

*il maggior numero di piazzamenti delle corse disputate

*il miglior piazzamento dell'ultima corsa.

Ai fini della classifica di campionato è previsto lo scarto di una manche (il risultato peggiore) se il pilota risulta regolarmente iscritto alla gara.




18

Al termine del campionato dalla classe MX1 saranno estrapolati i risultati dei piloti aventi motocicli 300. Sarà prevista una classifica dedicata ai piloti S.R. (senza ranking) della categoria CHALLENGE delle classi MX1 e MX2, definiti "CHALLENGE DILETTANTI", suddivisi in UNDER 35 e OVER 35.

I) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Le premiazioni saranno effettuate al termine delle seconde manche di ogni categoria.

Sarà premiato il vincitore dell'HOLESHOT di ogni categoria.

Verranno premiati i primi tre piloti di ogni categoria motocross e verranno premiati i primi cinque classificati di ogni categoria minicross.

Verranno premiati anche i primi tre classificati della categoria CHALLENGE DILETTANTI UNDER 35 e OVER 35.

In caso di mancanza al podio, non saranno consegnati premi per delega.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI		IMPIANTI CON 30 PARTENTI	
CLASS	gruppo A	CLASS	gruppo A
1	25	1	25
2	22	2	22
3	20	3	20
4	18	4	18
5	16	5	16
6	15	6	15
7	14	7	14
8	13	8	13
9	12	9	12
10	11	10	11
11	10	11	10
12	9	12	9
13	8	13	8
14	7	14	7
15	6	15	6
16	5	16	5
17	4	17	4
18	3	18	3
19	2	19	2
20	1	20	1

b) Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. 65 Debuttanti
- ✓ C. Reg. 65 Cadetti
- ✓ C. Reg. 85 Junior
- ✓ C. Reg. 85 Senior
- ✓ C. Reg. 125 Junior
- ✓ C. Reg. 125 Senior
- ✓ C. Reg. MX1 Elite
- ✓ C. Reg. MX2 Elite
- ✓ C. Reg. MX1 Fast
- ✓ C. Reg. MX2 Fast

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. Reg. MX1 Expert
- ✓ C. Reg. MX2 Expert
- ✓ C. Reg. MX1 Rider
- ✓ C. Reg. MX2 Rider
- ✓ C. Reg. 65 Debuttanti
- ✓ C. Reg. 65 Cadetti
- ✓ C. Reg. 85 Junior
- ✓ C. Reg. 85 Senior
- ✓ C. Reg. 125 Junior
- ✓ C. Reg. 125 Senior




18

- ✓ C. Reg. MX1 Elite
- ✓ C. Reg. MX2 Elite
- ✓ C. Reg. MX1 Fast
- ✓ C. Reg. MX2 Fast
- ✓ C. Reg. MX1 Expert
- ✓ C. Reg. MX2 Expert
- ✓ C. Reg. MX1 Rider
- ✓ C. Reg. MX2 Rider
- ✓ C. Reg. MX1 300
- ✓ C. Reg. MX1 Over40
- ✓ C. Reg. MX2 Over 40
- ✓ C. Reg. MX1 Over 48
- ✓ C. Reg. MX2 Over 48
- ✓ C. Reg. MX1 Over 56
- ✓ C. Reg. MX2 Over 56
- ✓ C. Reg. MX1 Challenge
- ✓ C. Reg. MX2 Challenge
- ✓ C. Reg. MX1 Challenge Under 35
- ✓ C. Reg. MX1 Challenge Over 35
- ✓ C. Reg. MX2 Challenge Under 35
- ✓ C. Reg. MX2 Challenge Over 35
- ✓ C. Reg. MX1 Challenge Dilettanti Over35
- ✓ C. Reg. MX1 Challenge Dilettanti Under35
- ✓ C. Reg. MX2 Challenge Dilettanti Under35
- ✓ C. Reg. MX2 Challenge Dilettanti Over35
- ✓ C. Reg. MX1 300
- ✓ C. Reg. MX1 Over40
- ✓ C. Reg. MX2 Over 40
- ✓ C. Reg. MX1 Over 48
- ✓ C. Reg. MX2 Over 48
- ✓ C. Reg. MX1 Over 56
- ✓ C. Reg. MX2 Over 56

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2018.

XI. NORME TERRITORIALI

Non previste.

XII. CALENDARIO

CAMPIONATO REGIONALE TOSCANA 2018

DATA	LOCALITÀ	NOTE
------	----------	------

4 marzo MC Brillì Peri Montevarchi

Categorie: 125 Junior, Minicross (Cadetti, Debuttanti, Junior, Senior)

18 marzo MC PMT Racing Santa Rita

Categorie: 125 Junior, 125 Senior, Veteran MX1-MX2, Elite/ Fast Mx1-Mx2, Expert/Rider MX1-MX2, Challenge MX1-MX2

25 marzo MC Bulldog Stella Azzurra Ponte alla Chiassa

Categorie: Challenge MX1-MX2, Epoca, Primi Passi, Trofeo Toscana Open + Trofeo Toscana Super Mini

8 aprile MC Baglioni Città di Castello

Categorie: Minicross (Debuttanti, Cadetti, Junior, Senior), 125 Junior, 125 Senior, Veteran MX1-MX2, Elite/ Fast MX1-MX2, Expert/ Rider MX1-MX2

13 maggio MC Siena San Galgano

Categorie: Challenge MX1-MX2, Epoca, Primi Passi, Trofeo Toscana Open + Trofeo Toscana Super Mini





20 maggio MC Pellicorse Ponte a Egola

Categorie: Minicross (Debuttanti, Cadetti, Junior, Senior), 125 Junior, 125 Senior, Veteran MX1-MX2, Elite/ Fast MX1-MX2, Expert/ Rider MX1-MX2

3 giugno Da assegnare

Categorie: Challenge MX1-MX2, Epoca, Primi Passi, Trofeo Toscana Open + Trofeo Toscana Super Mini

17 giugno MC Brilli Peri Montevarchi

Categorie: Minicross (Debuttanti, Cadetti, Junior, Senior), 125 Junior, 125 Senior, Veteran MX1-MX2, Elite/ Fast MX1-MX2, Expert/ Rider MX1-MX2

8 luglio MC Trasimeno Gioiella

Categorie: Minicross (Debuttanti, Cadetti, Junior, Senior), 125 Junior, 125 Senior, Veteran MX1-MX2, Elite/ Fast MX1-MX2, Expert/ Rider MX1-MX2

16 settembre MC Brilli Peri Montevarchi

Categorie: Challenge MX1-MX2, Epoca, Primi Passi, Trofeo Toscana Open + Trofeo Toscana Super Mini

30 settembre MC Pellicorse Ponte a Egola

Categorie: Challenge MX1-MX2, Epoca, Primi Passi, Trofeo Toscana Open + Trofeo Toscana Super Mini

21 ottobre MC Brilli Peri Montevarchi

Categorie: Minicross (Debuttanti, Cadetti, Junior, Senior), 125 Junior, 125 Senior, Elite/ Fast MX1-MX2, Expert/ Rider MX1-MX2, Challenge MX1-MX2, Veteran MX1-MX2

Approvato in data 28.02.2018

Il Presidente del CoRe
Andrea Vignozzi



Timbro del CoRe
FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE TOSCANA
VIA PANCIATICH, 11
51100 PISTOIA

